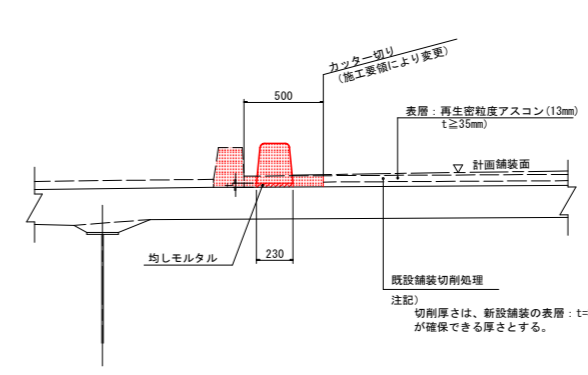
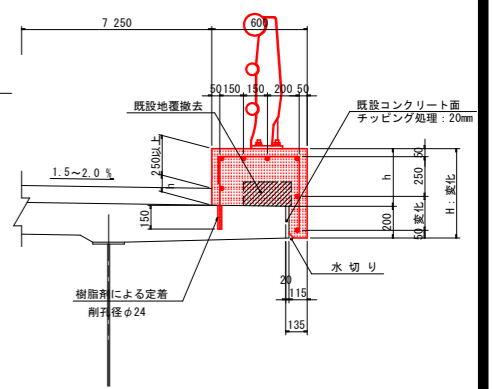
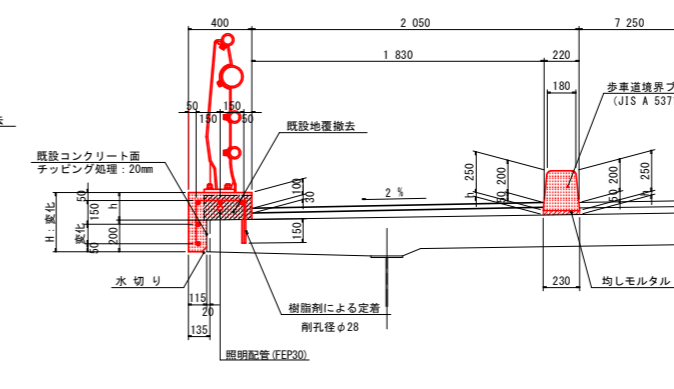
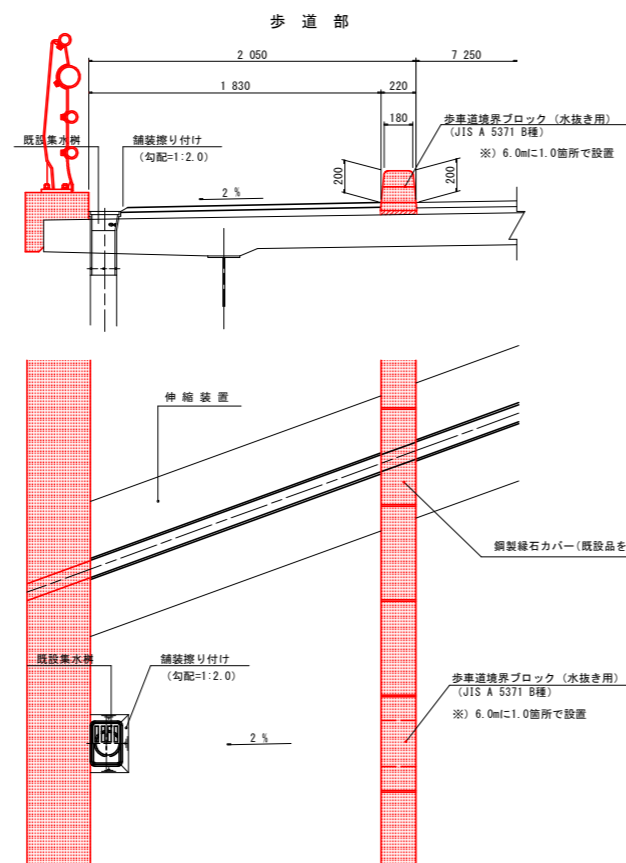
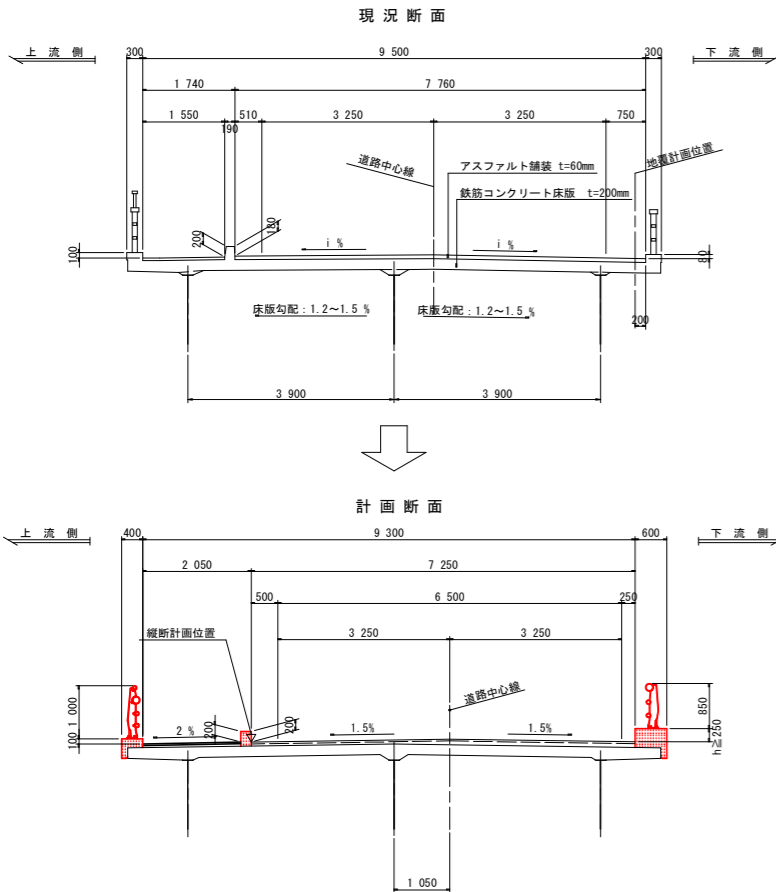
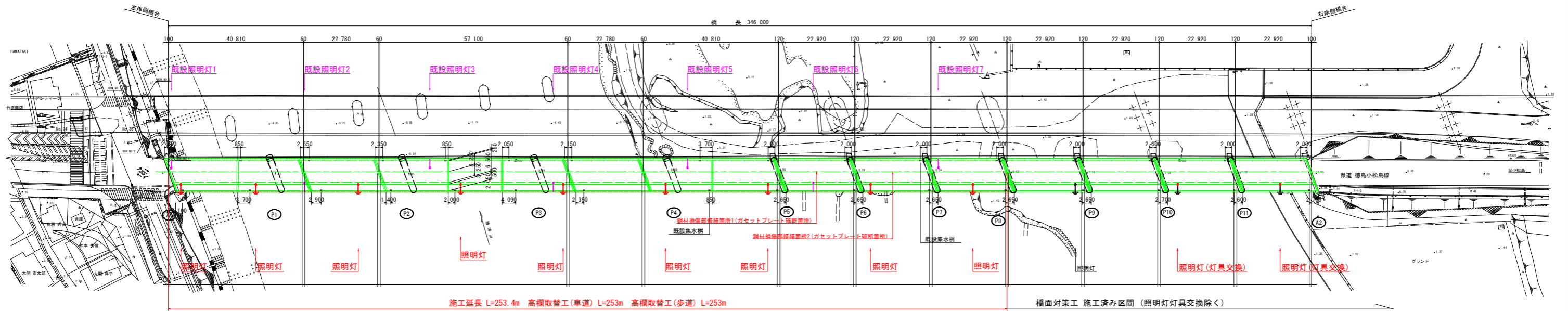


対策工全体平面図及び橋面工詳細図

平面図 S=1:500



緑石工構造図

10m当たり	
名称	数量
境界ブロック	16.5 個
敷きモルタル	0.051 m ³
同上型枠	0.440 m ²

注記
 均しモルタルは、t=14~31mmの厚さ
 数量は、平均t=22mmとして算出する。

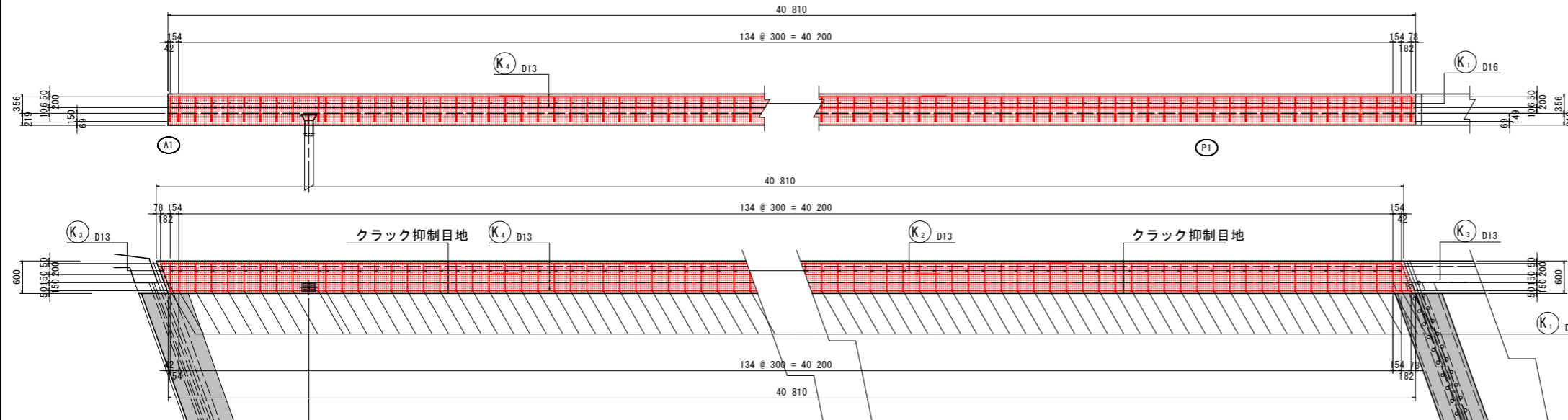
実施設計図面

工事名	R3徳島 徳島小松島線 徳・新浜本橋 橋梁修繕工事(2) (着目選択型) (担い手確保型)		
路線名等	徳島小松島線		
工事箇所	徳島市新浜本町他(勝浦浜橋(旧)) (第2分割)		
図面名	対策工全体平面図及び橋面工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	1 / 28
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局		

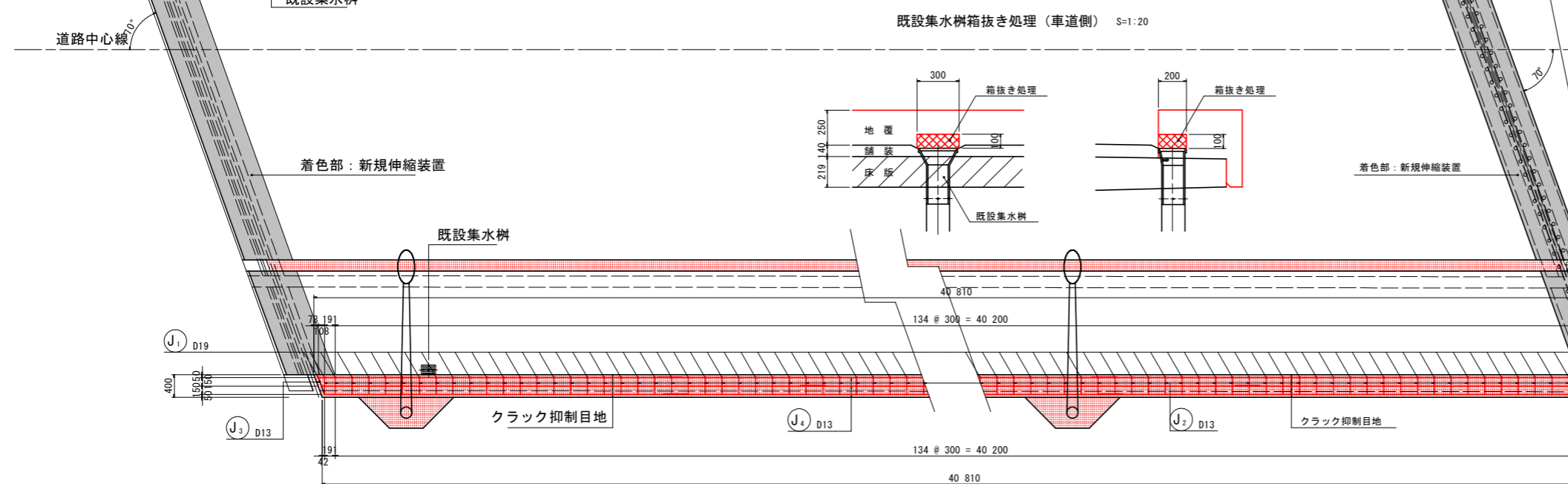
地覆詳細図 (A1~P1) (その1)

S=1:50

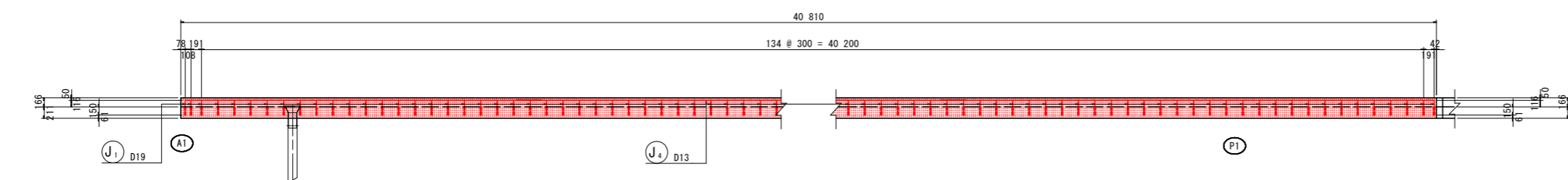
側面図(1-1)



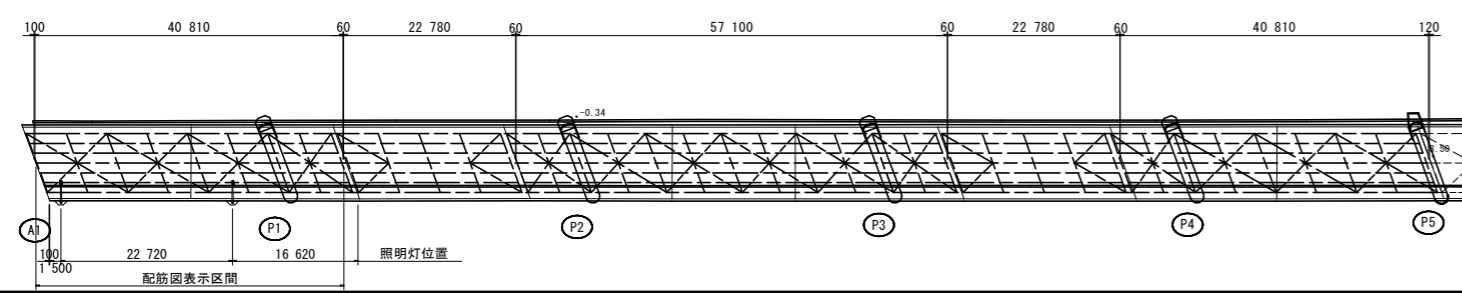
平面図(3-3)



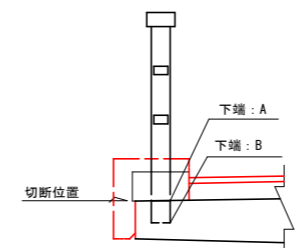
側面図(2-2)



マーク図 S=1:500

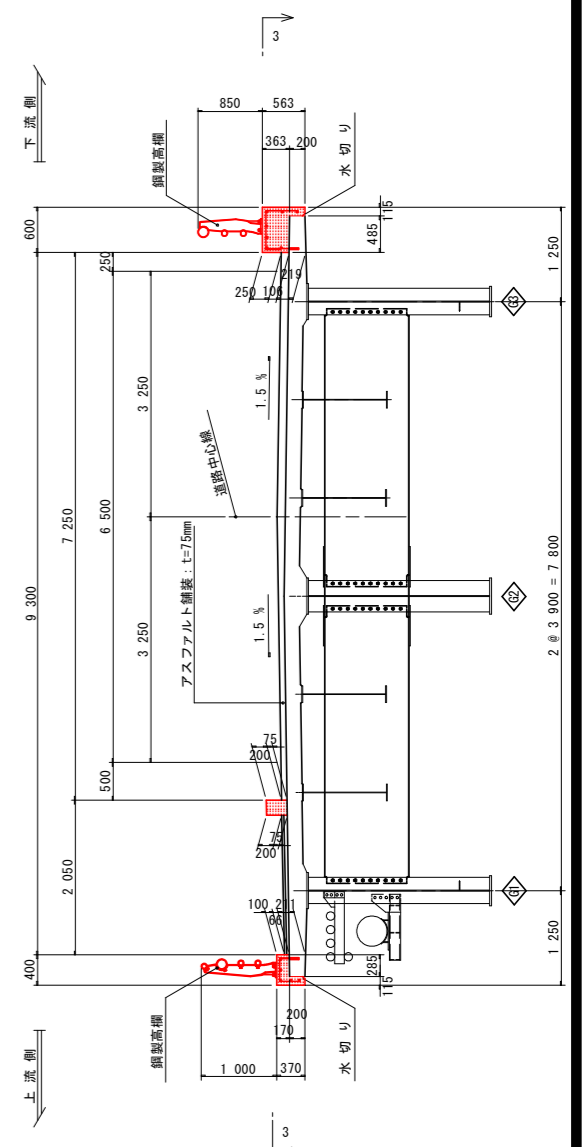


施工上の留意点



注記) 支柱切断位置は、支柱下端位置がB(床版に埋め込み場合)は図中の位置で切断撤去し、下端位置がA(床版上面)の場合は、全撤去処理とする。

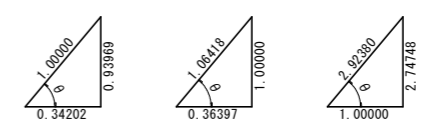
上部工断面図



注記) 図中の上部工寸法が、現場において異なる場合は適宜変更の事。高欄アンカー筋が地覆鉄筋に干渉する場合は、地覆鉄筋位置を適宜ずらして処理を行うこと。使用する材料は、下表に示す規格を標準とする。

材料規格	
コンクリート	24 N/mm ²
鉄筋	SD345

斜比
(θ=70° ~ 00°)



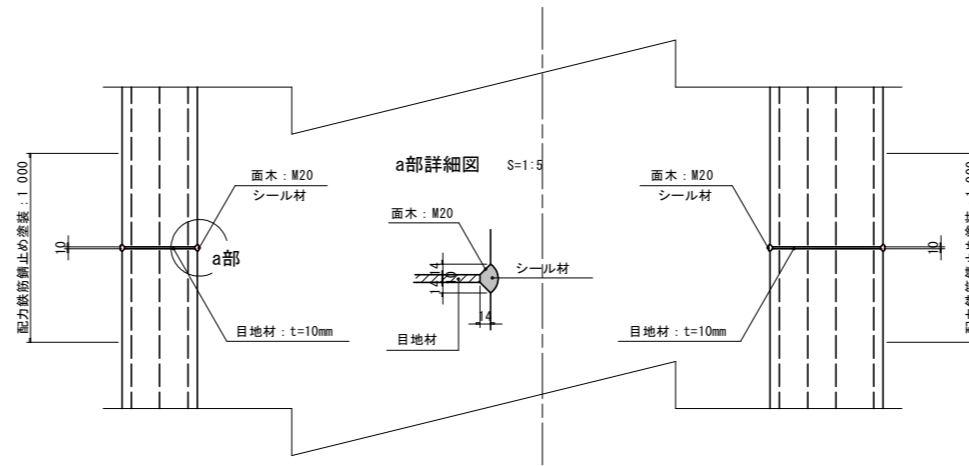
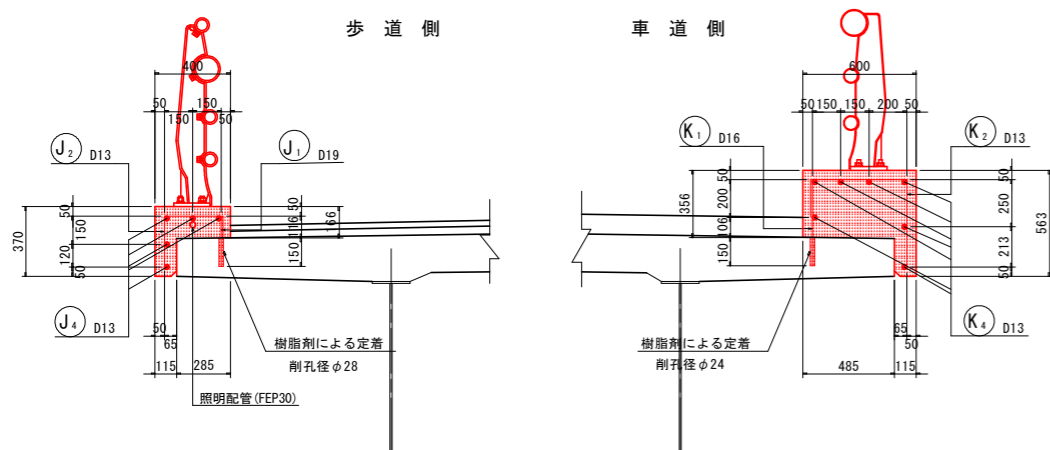
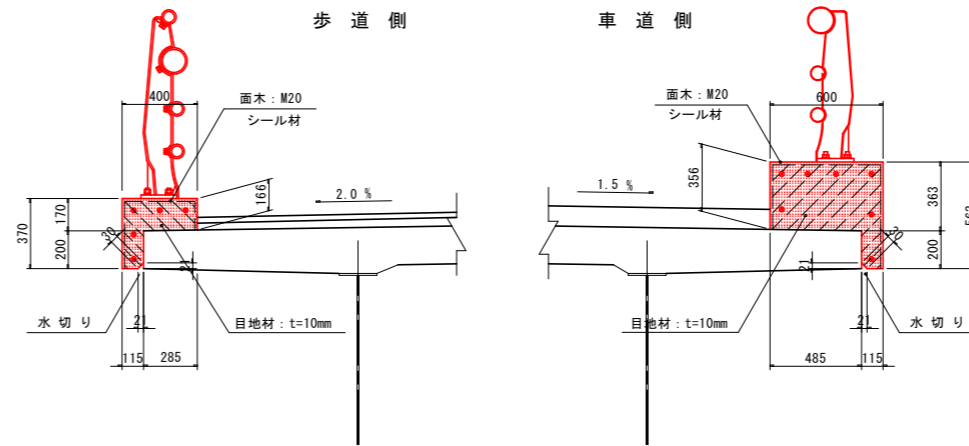
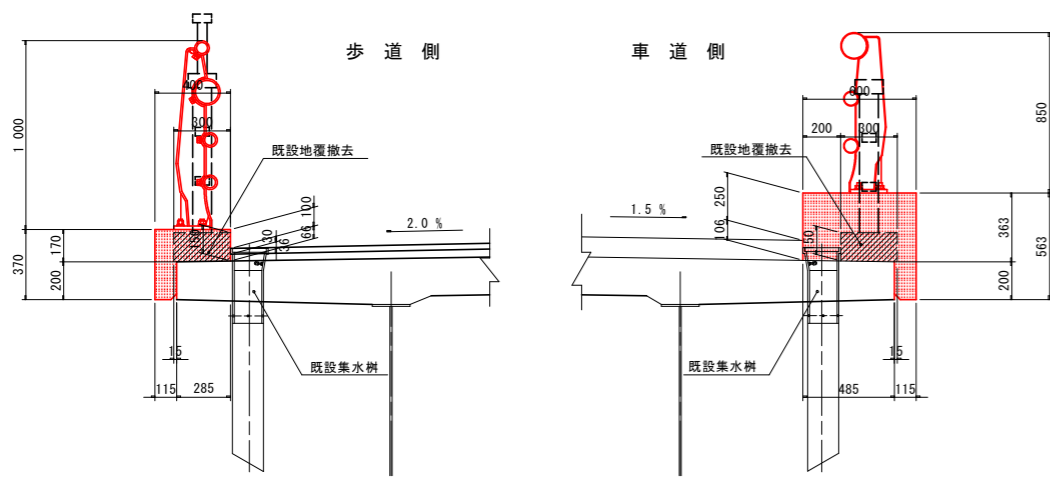
実施設計図面

工事名	R3徳島 徳島小松島線 徳島新浜本橋梁修繕工事(2)(着手日選択型)(担い手確保型)		
路線名等	徳島小松島線		
工事箇所	徳島市新浜本町地(勝浦浜橋(旧))(第2分割)		
図面名	地覆詳細図(A1~P1)(その1)		
縮尺	図示	図面番号	2 / 28
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局		

地覆詳細図 (A1~P1) (その2)

地覆部詳細図 S=1:20

施工目地, 水切り詳細図 S=1:20



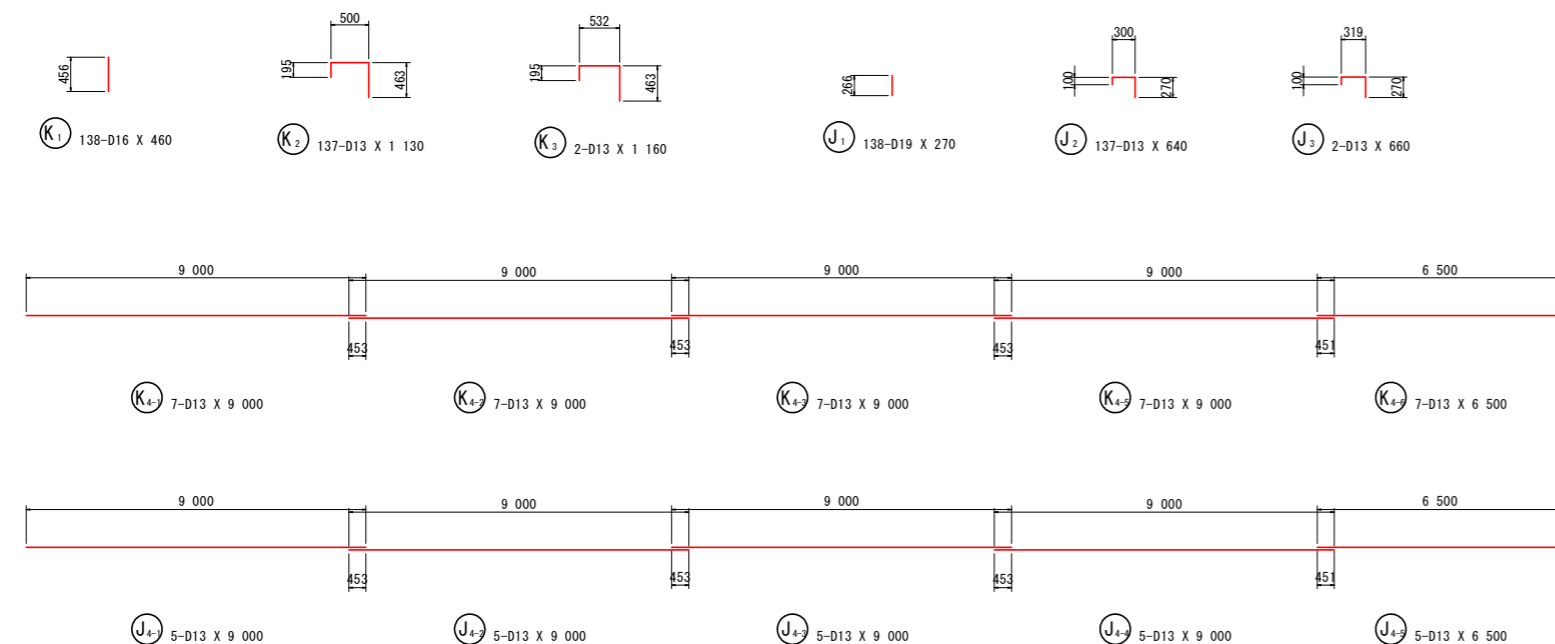
鉄筋質量表

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
J ₁	D19	270	138	2.25	0.61	84	
J ₂	D13	640	137	0.995	0.64	88	└
J ₃	D13	660	2	0.995	0.66	1	└
J ₄₋₁	D13	9 000	5	0.995	8.96	45	└
J ₄₋₂	D13	9 000	5	0.995	8.96	45	└
J ₄₋₃	D13	9 000	5	0.995	8.96	45	└
J ₄₋₄	D13	9 000	5	0.995	8.96	45	└
J ₄₋₅	D13	6 500	5	0.995	6.47	32	└
							385
K ₁	D16	460	138	1.56	0.72	99	
K ₂	D13	1 130	137	0.995	1.12	153	└
K ₃	D13	1 160	2	0.995	1.15	2	└
K ₄₋₁	D13	9 000	7	0.995	8.96	63	└
K ₄₋₂	D13	9 000	7	0.995	8.96	63	└
K ₄₋₃	D13	9 000	7	0.995	8.96	63	└
K ₄₋₄	D13	9 000	7	0.995	8.96	63	└
K ₄₋₅	D13	6 500	7	0.995	6.47	45	└
							551
合計 D19					84 kg		
D16					99 kg		
D13					753 kg		
総質量					936 kg	(SD345)	

注記) 照明灯の配線は、高欄アンカーボルトに緩衝しない位置とすること。

注記) 乾燥収縮クラック防止用目地は、間隔: 6.0m程度を目安に設置すること。

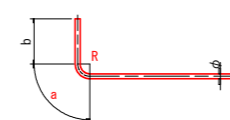
鉄筋加工図 S=1:50



【鉄筋端部加工要領】

(1) 直角フック

	D13	D16	D19	D22	D25	D29	D32	D35	適用
a	52	63	75	86	99	115	126	138	
b	156	192	228	264	300	348	384	420	12.0φ
R	39	48	57	66	75	87	96	105	3.0φ
L	195	240	285	330	375	435	480	525	15.0φ



(加工)

(図面表示)

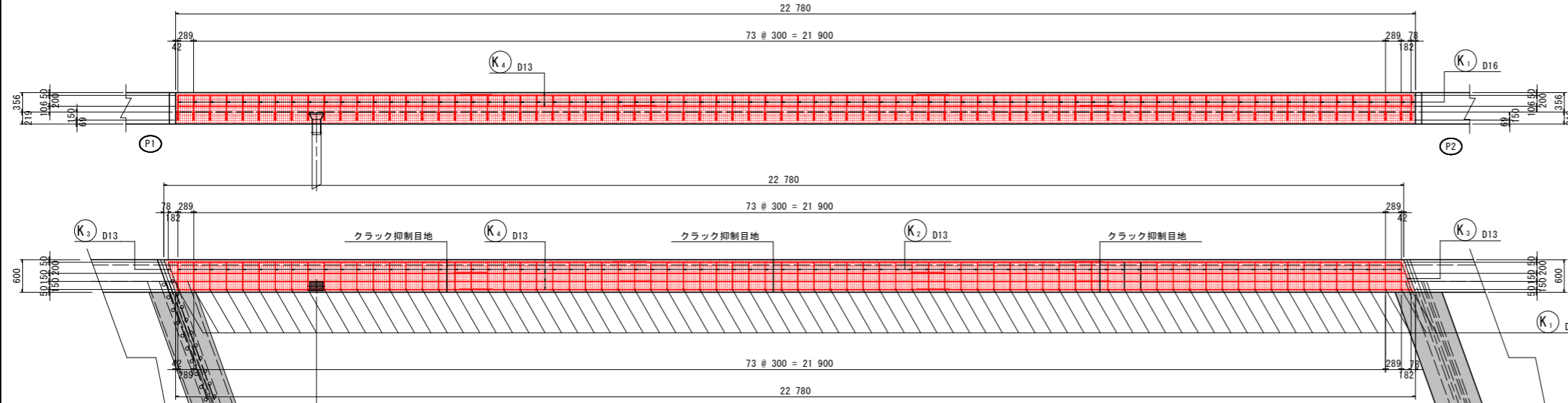
実施設計図面

工事名	R3徳土 徳島小松島線 徳・新浜本橋 橋梁修繕工事(2) (着手日選択型) (担い手確保型)		
路線名等	徳島小松島線		
工事箇所	徳島市新浜本町地(勝浦浜橋(旧)) (第2分割)		
図面名	地覆詳細図 (A1~P1) (その2)		
縮尺	図示	図面番号	3 / 28
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局		

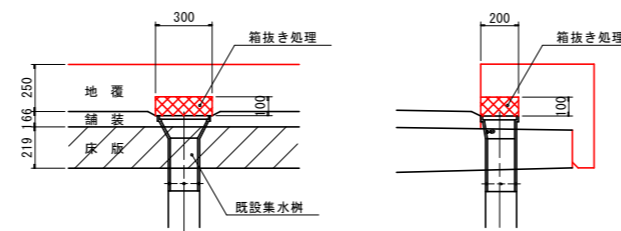
地覆詳細図 (P 1~P 2) (その1)

S=1:50

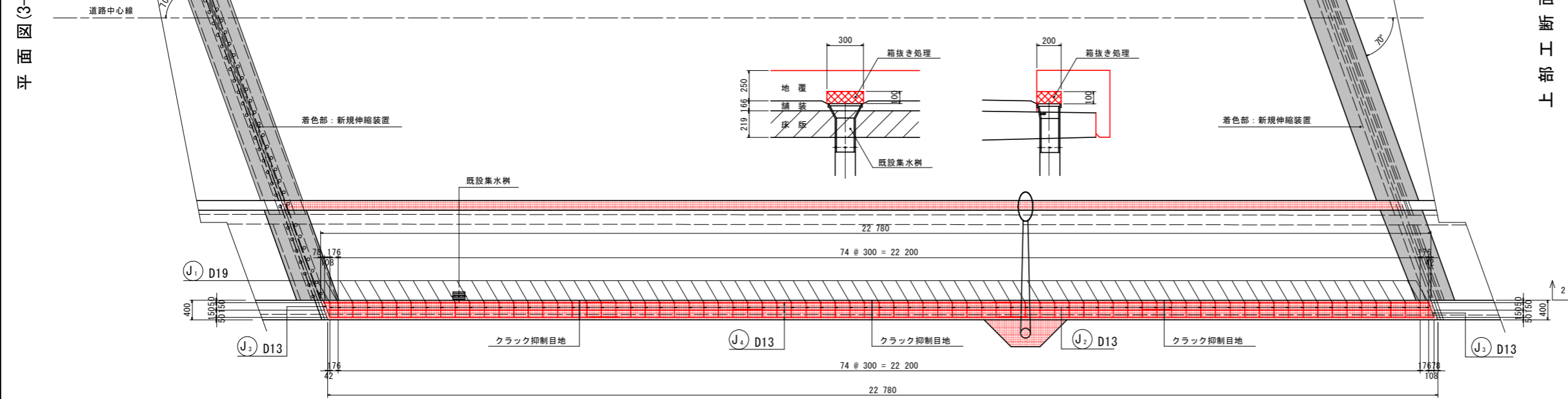
側面図(1-1)



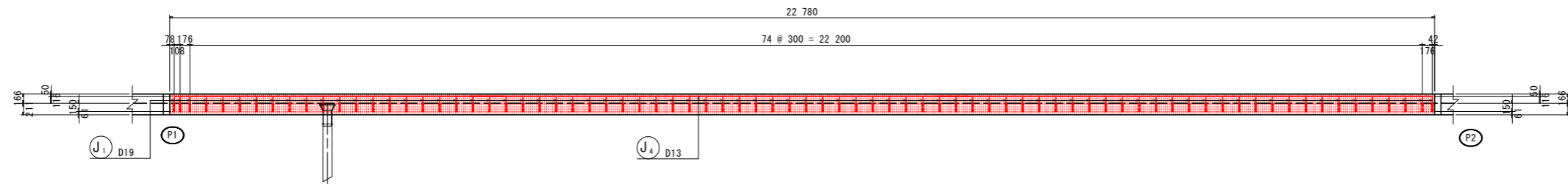
既設集水樹箱抜き処理 (車道側) S=1:20



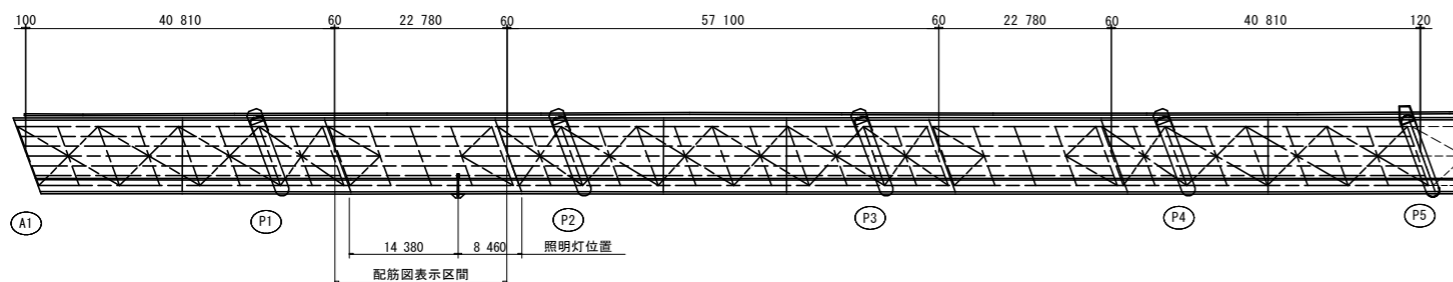
平面図 (3-3)



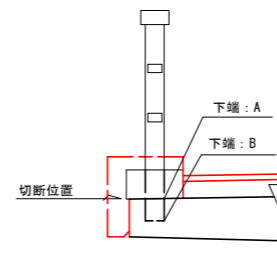
側面図(2-2)



マーク図 S=1:500

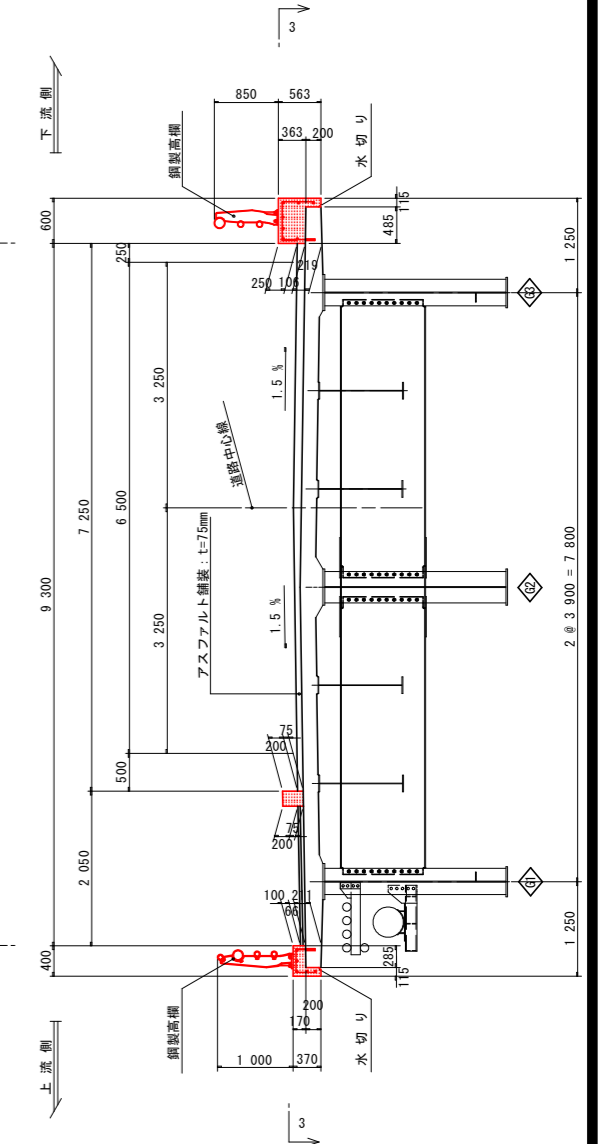


施工上の留意点



注記) 支柱切断位置は、支柱下端位置がB (床版に埋め込み場合) は図中の位置で切断撤去し、下端位置がA (床版上面) の場合は、全撤去処理とする。

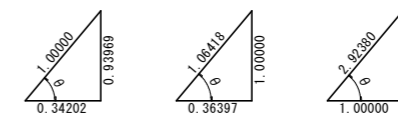
上部工断面図



注記) 図中の上部工寸法が、現場において異なる場合は適宜変更の事。高欄アンカー筋が地覆鉄筋に干渉する場合は、地覆鉄筋位置を適宜ずらして処理を行うこと。使用する材料は、下表に示す規格を標準とする。

材料規格	
コンクリート	24 N/mm ²
鉄筋	SD345

斜比
(θ=70° ~ 00°)



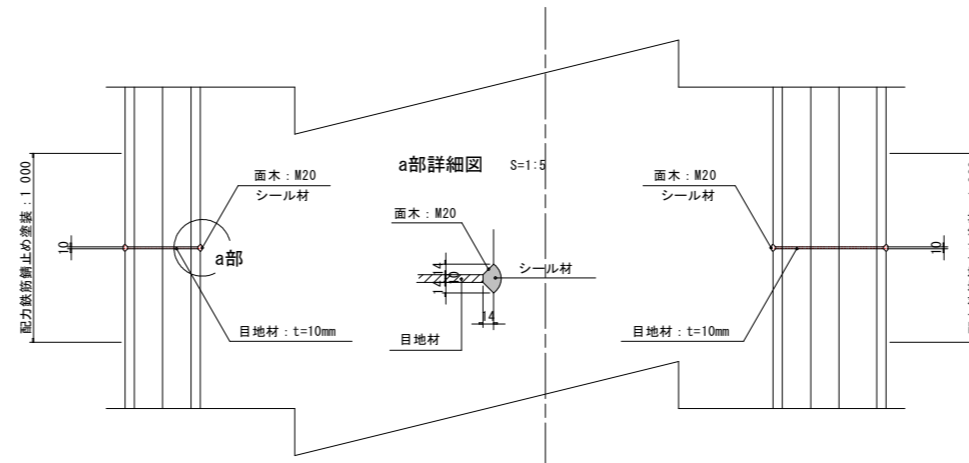
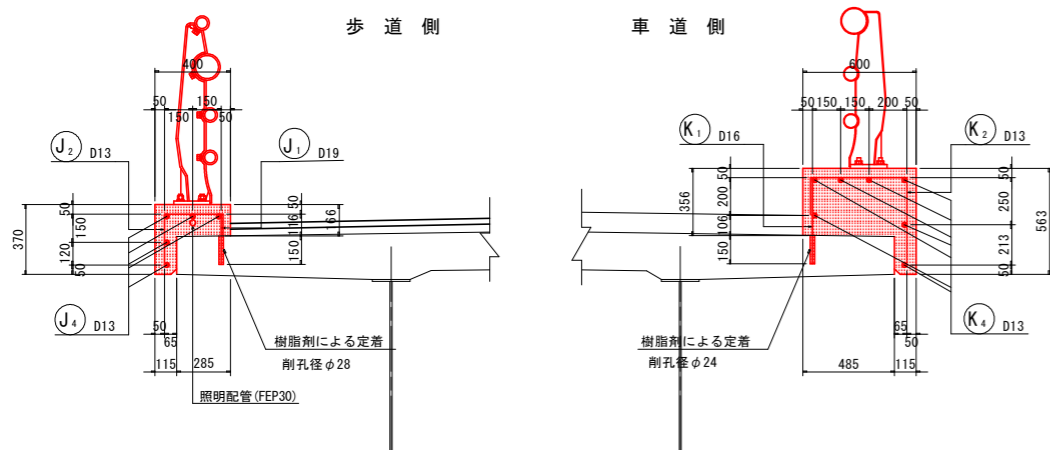
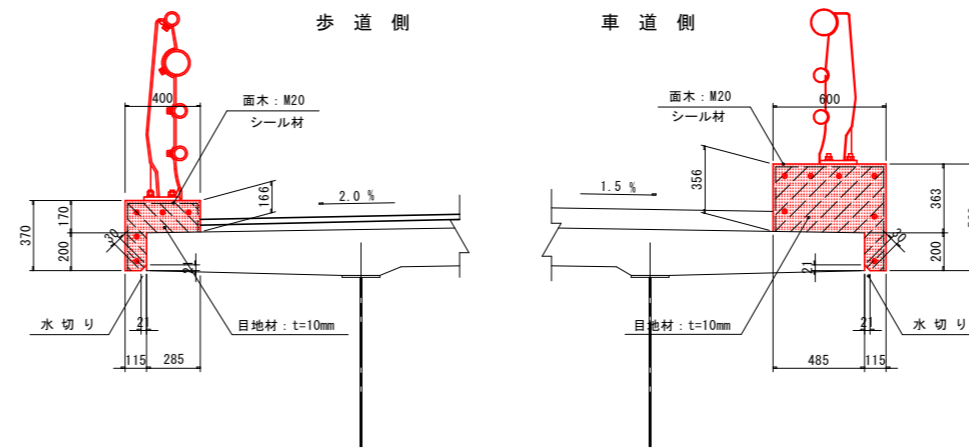
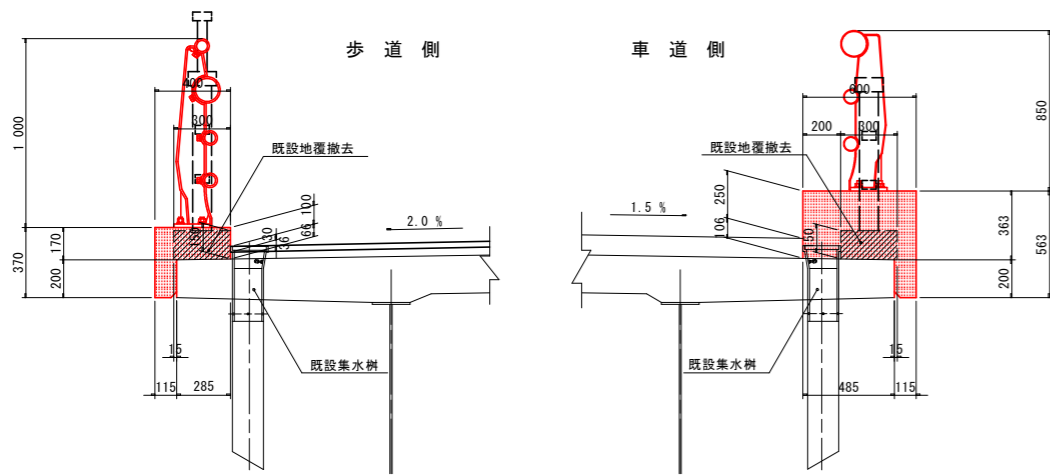
実施設計図面

工事名	R3徳島 徳島小松島線 徳・新浜本橋梁修繕工事(2) (着手日選択型) (担い手確保型)		
路線名等	徳島小松島線		
工事箇所	徳島市新浜本町地(勝浦浜橋(旧)) (第2分割)		
図面名	地覆詳細図 (P1~P2) (その1)		
縮尺	図示	図面番号	4 / 28
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局		

地覆詳細図 (P 1~P 2) (その2)

地覆部詳細図 S=1:20

施工目地, 水切り詳細図 S=1:20



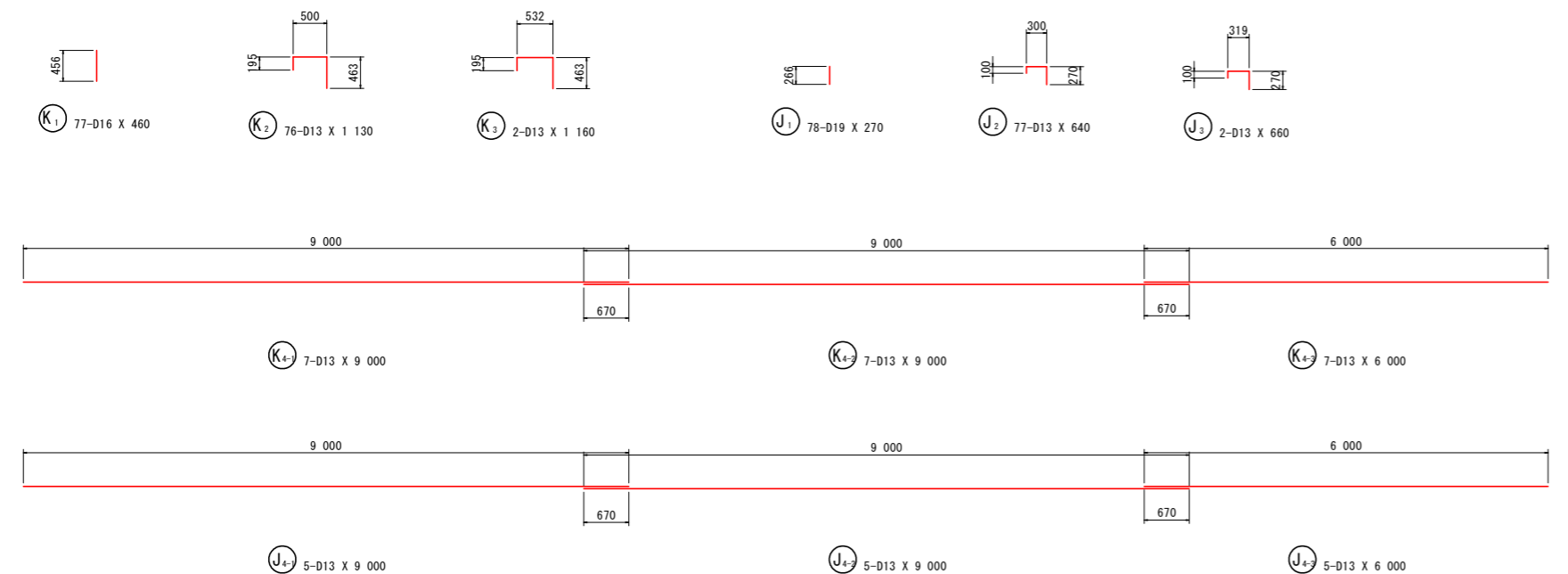
鉄筋質量表

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
J ₁	D19	270	78	2.25	0.61	48	
J ₂	D13	640	77	0.995	0.64	49	┌
J ₃	D13	660	2	0.995	0.66	1	┌
J ₄₋₁	D13	9 000	5	0.995	8.96	45	—
J ₄₋₂	D13	9 000	5	0.995	8.96	45	—
J ₄₋₃	D13	6 000	5	0.995	5.97	30	—
							218
K ₁	D16	460	77	1.56	0.72	55	
K ₂	D13	1 130	76	0.995	1.12	85	┌
K ₃	D13	1 160	2	0.995	1.15	2	┌
K ₄₋₁	D13	9 000	7	0.995	8.96	63	—
K ₄₋₂	D13	9 000	7	0.995	8.96	63	—
K ₄₋₃	D13	6 000	7	0.995	5.97	42	—
							310
合計D19				48 kg			
D16				55 kg			
D13				425 kg			
総質量				528 kg (SD345)			

注記) 照明灯の配線は、高欄アンカーボルトに緩衝しない位置とすること。

注記) 乾燥収縮クラック防止用目地は、間隔: 6.0m程度を目安に設置すること。

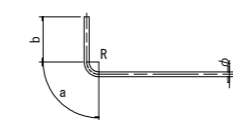
鉄筋加工図 S=1:50



【鉄筋端部加工要領】

(1) 直角フック

	D13	D16	D19	D22	D25	D29	D32	D35	適用
a	52	63	75	86	99	115	126	138	
b	156	192	228	264	300	348	384	420	12.0φ
R	39	48	57	66	75	87	96	105	3.0φ
L	195	240	285	330	375	435	480	525	15.0φ



(加工)

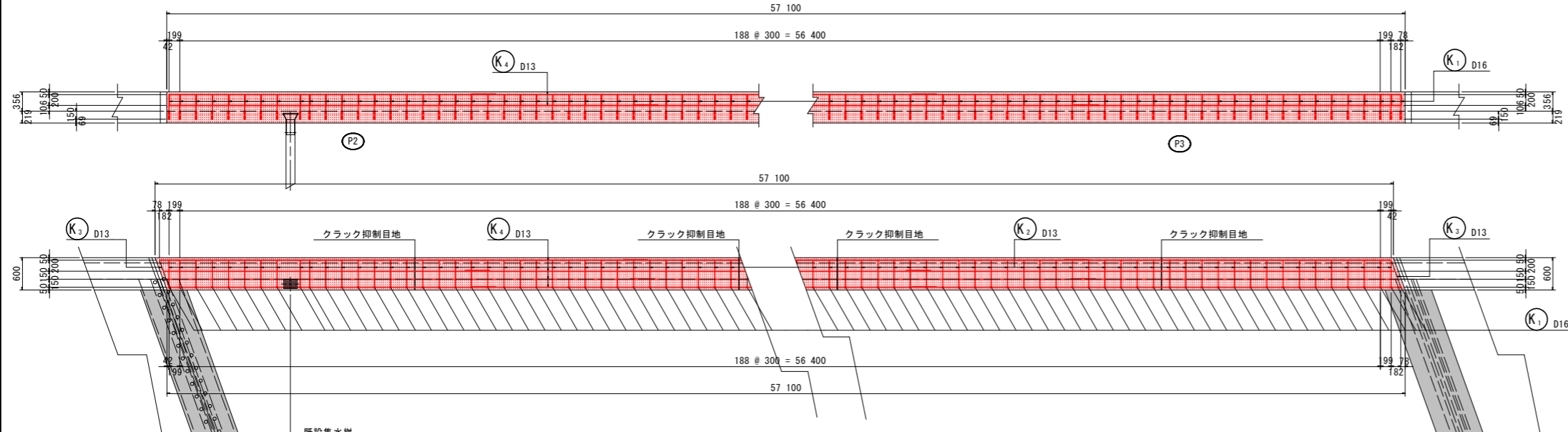
(図面表示)

実施設計図面

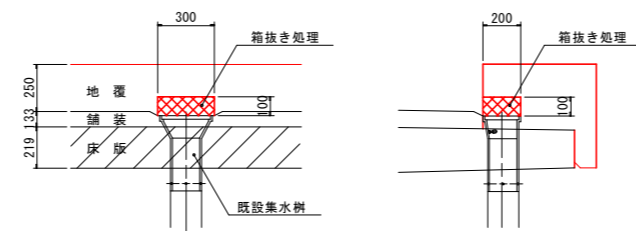
工事名	R3徳土 徳島小松島線 徳・新浜本池橋梁修繕工事(2) (着手日選択型) (担い手確保型)		
路線名等	徳島小松島線		
工事箇所	徳島市新浜本町地(勝浦浜橋(旧)) (第2分割)		
図面名	地覆詳細図 (P1~P2) (その2)		
縮尺	図示	図面番号	5 / 28
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局		

地覆詳細図 (P 2~P 3) (その1) S=1:50

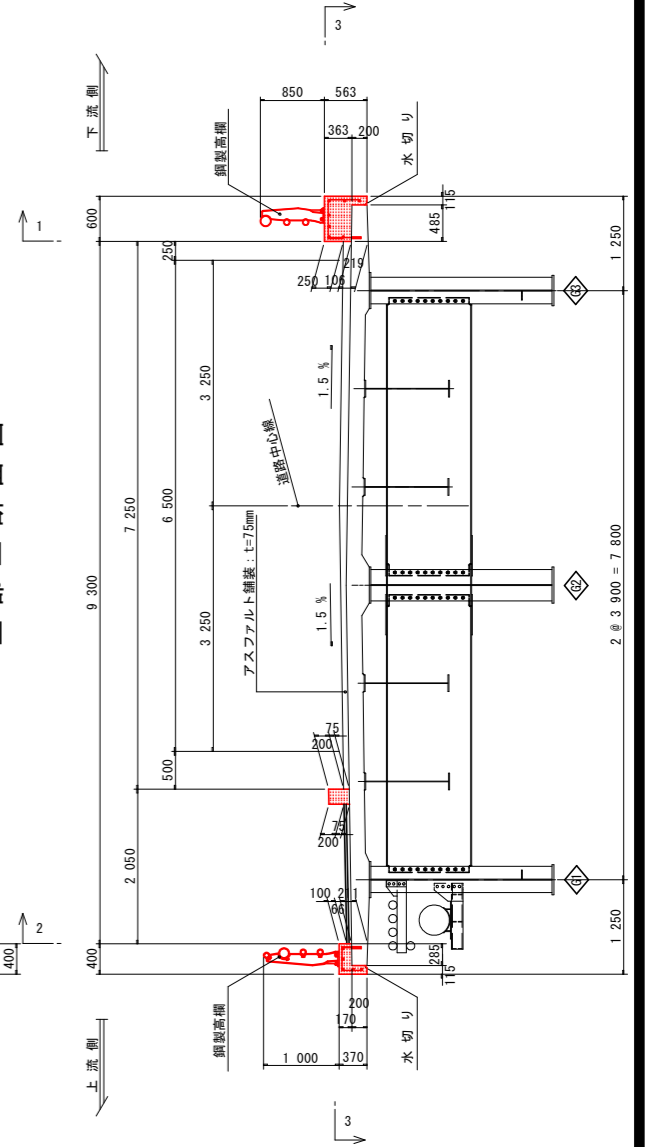
側面図(1-1)



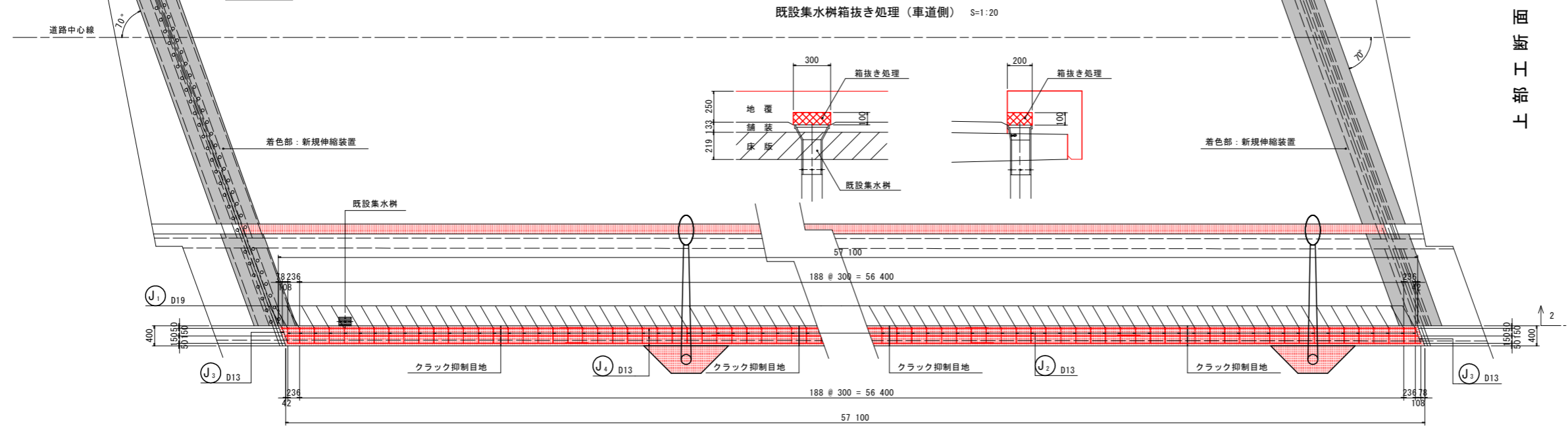
既設集水排水箱抜き処理 (車道側) S=1:20



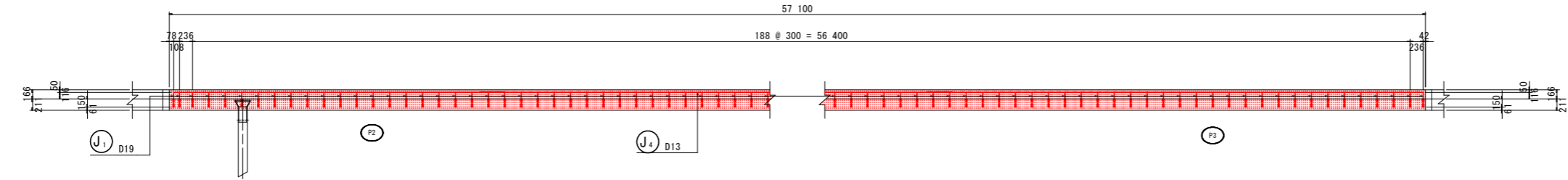
上部工断面図



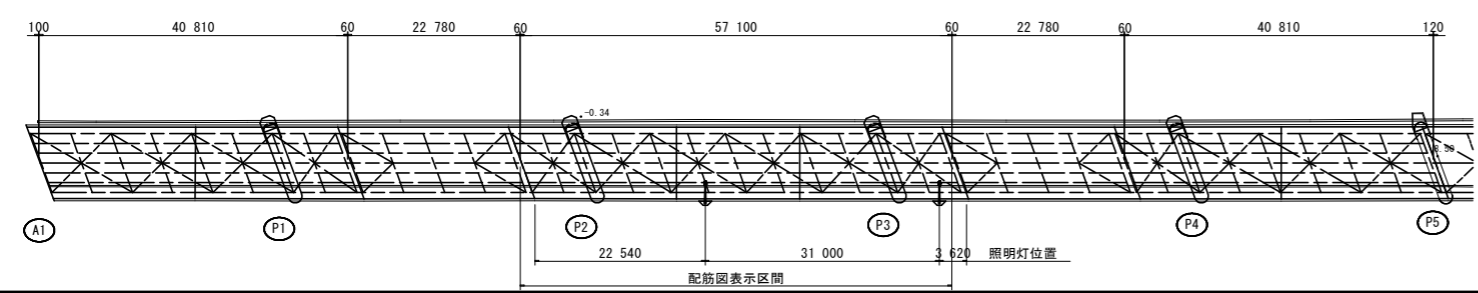
平面図(3-3)



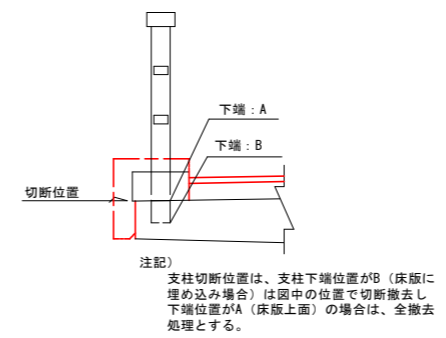
側面図(2-2)



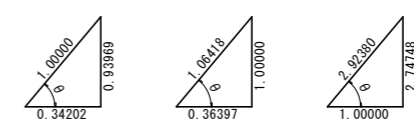
マーク図 S=1:500



施工上の留意点



斜比
($\theta=70^\circ \sim 00'$)



注記)
図中の上部工寸法が、現場において異なる場合は適宜変更の事。
高欄アンカー筋が地覆鉄筋に干渉する場合は、地覆鉄筋位置を適宜ずらして処理を行うこと。
使用する材料は、下表に示す規格を標準とする。

材料規格	
コンクリート	24 N/mm ²
鉄筋	SD345

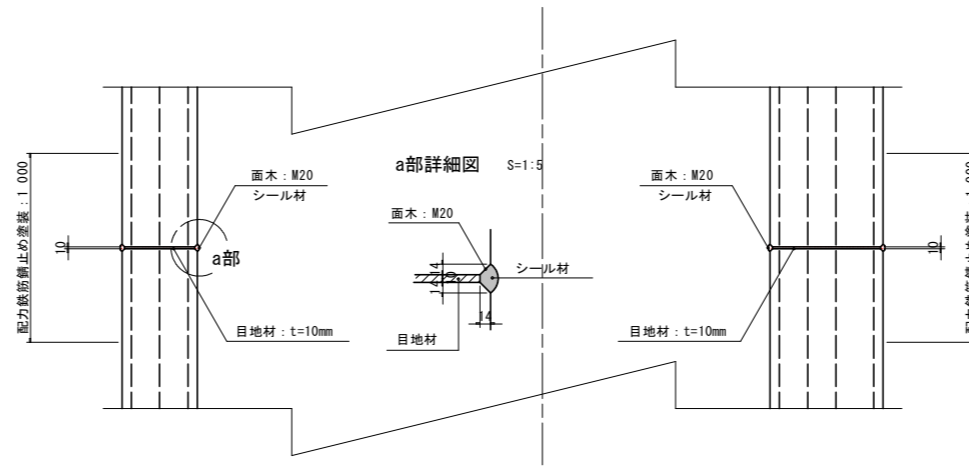
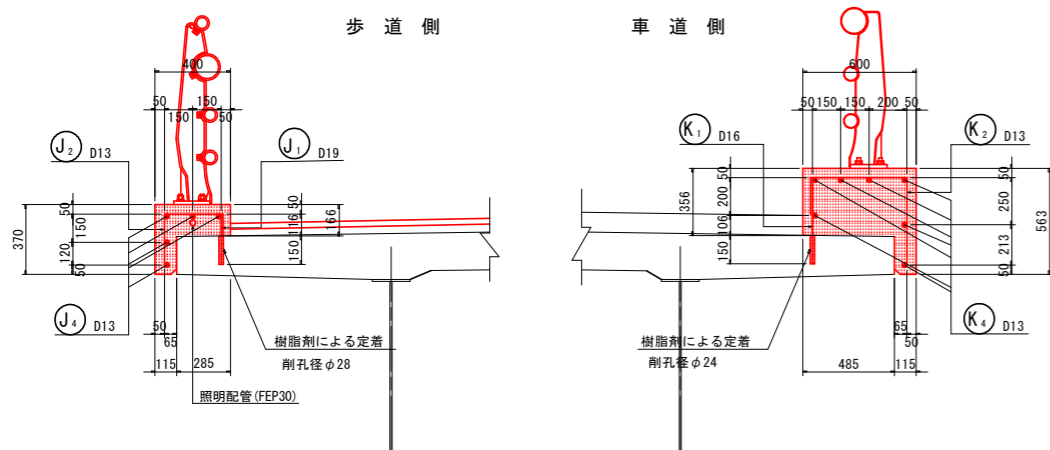
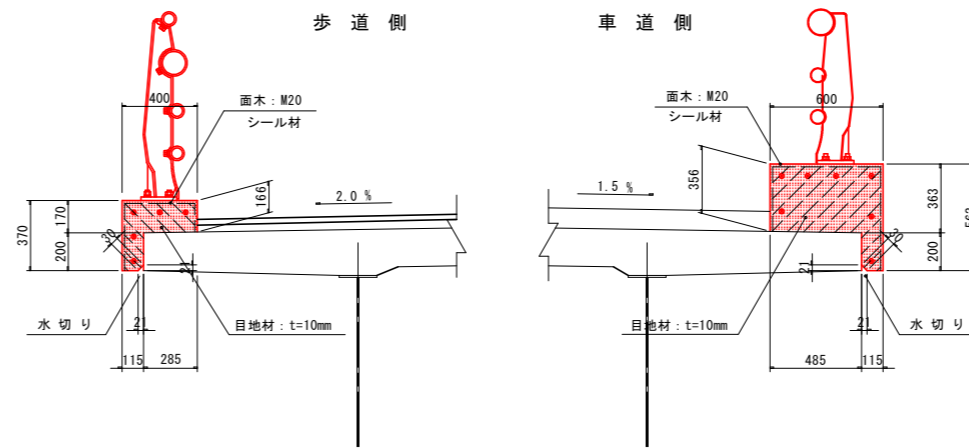
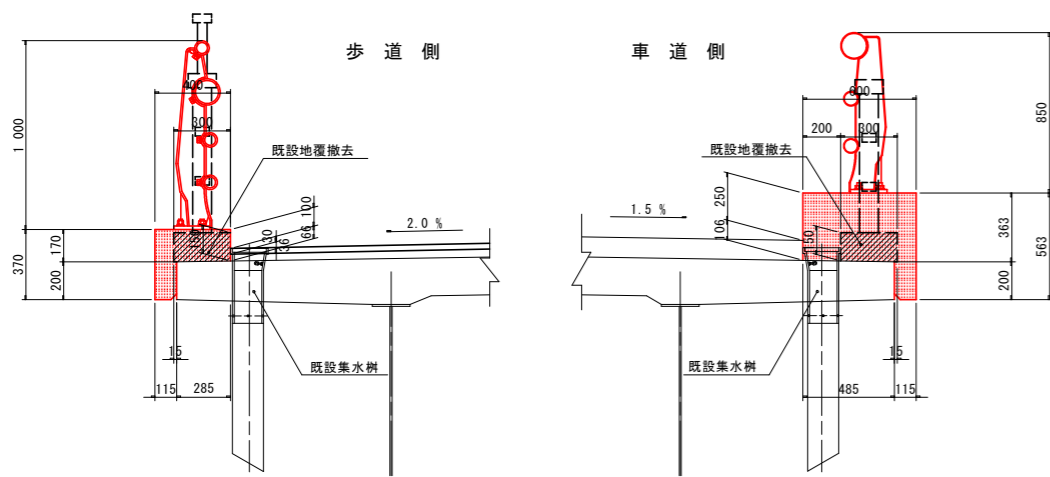
実施設計図面

工事名	R3徳島 徳島小松島線 徳島新浜本橋梁修繕工事(2) (着手日選択型) (担い手確保型)		
路線名等	徳島小松島線		
工事箇所	徳島市新浜本町地(勝浦浜橋(旧)) (第2分割)		
図面名	地覆詳細図(P2~P3) (その1)		
縮尺	図示	図面番号	6 / 28
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局		

地覆詳細図 (P 2~P 3) (その2)

地覆部詳細図 S=1:20

施工目地, 水切り詳細図 S=1:20



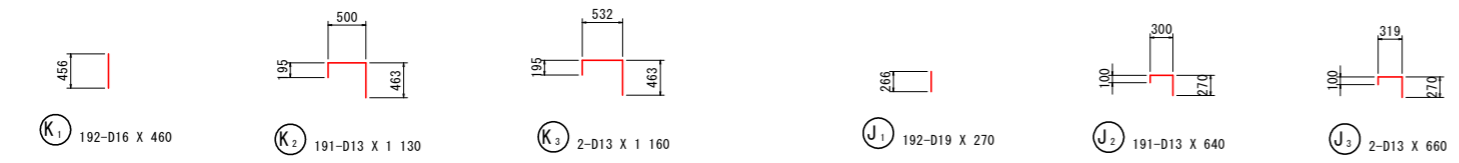
鉄筋質量表

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要	
J ₁	D19	270	192	2.25	0.61	117		
J ₂	D13	640	191	0.995	0.64	122	└	
J ₃	D13	660	2	0.995	0.66	1	└	
J ₄₋₁	D13	9 000	5	0.995	8.96	45	—	
J ₄₋₂	D13	9 000	5	0.995	8.96	45	—	
J ₄₋₃	D13	9 000	5	0.995	8.96	45	—	
J ₄₋₄	D13	9 000	5	0.995	8.96	45	—	
J ₄₋₅	D13	9 000	5	0.995	8.96	45	—	
J ₄₋₆	D13	9 000	5	0.995	8.96	45	—	
J ₄₋₇	D13	6 000	5	0.995	5.97	30	—	
							540	
K ₁	D16	460	192	1.56	0.72	138		
K ₂	D13	1 130	191	0.995	1.12	214	└	
K ₃	D13	1 160	2	0.995	1.15	2	└	
K ₄₋₁	D13	9 000	7	0.995	8.96	63	—	
K ₄₋₂	D13	9 000	7	0.995	8.96	63	—	
K ₄₋₃	D13	9 000	7	0.995	8.96	63	—	
K ₄₋₄	D13	9 000	7	0.995	8.96	63	—	
K ₄₋₅	D13	9 000	7	0.995	8.96	63	—	
K ₄₋₆	D13	9 000	7	0.995	8.96	63	—	
K ₄₋₇	D13	6 000	7	0.995	5.97	42	—	
							774	
							合計	
				D19	117 kg			
				D16	138 kg			
				D13	1 059 kg			
				総質量	1 314 kg	(SD345)		

注記) 照明灯の配線は、高欄アンカーボルトに緩衝しない位置とすること。

注記) 乾燥収縮クラック防止用目地は、間隔: 6.0m程度を目安に設置すること。

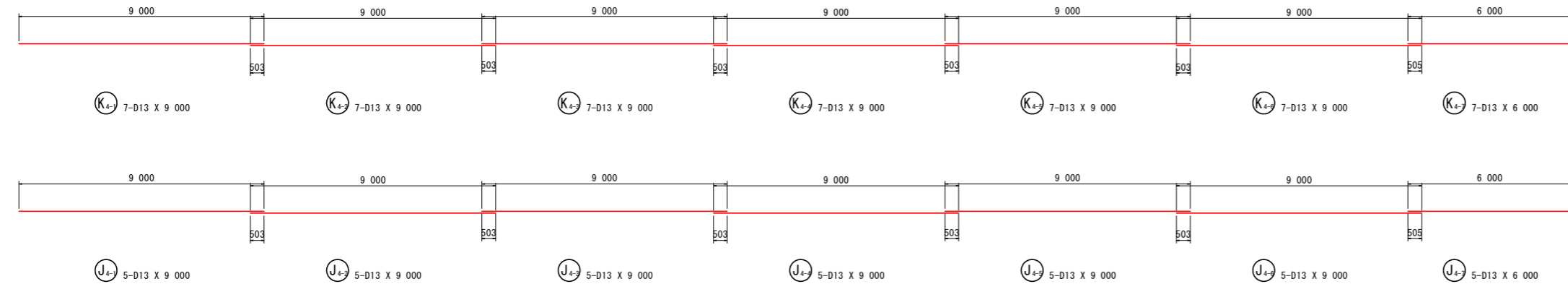
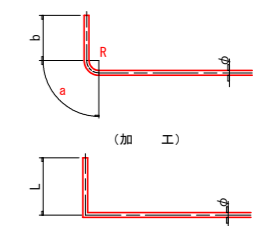
鉄筋加工図 S=1:50



【鉄筋端部加工要領】

(1) 直角フック

	D13	D16	D19	D22	D25	D29	D32	D35	適用
a	52	63	75	86	99	115	126	138	
b	156	192	228	264	300	348	384	420	12.0φ
R	39	48	57	66	75	87	96	105	3.0φ
L	195	240	285	330	375	435	480	525	15.0φ



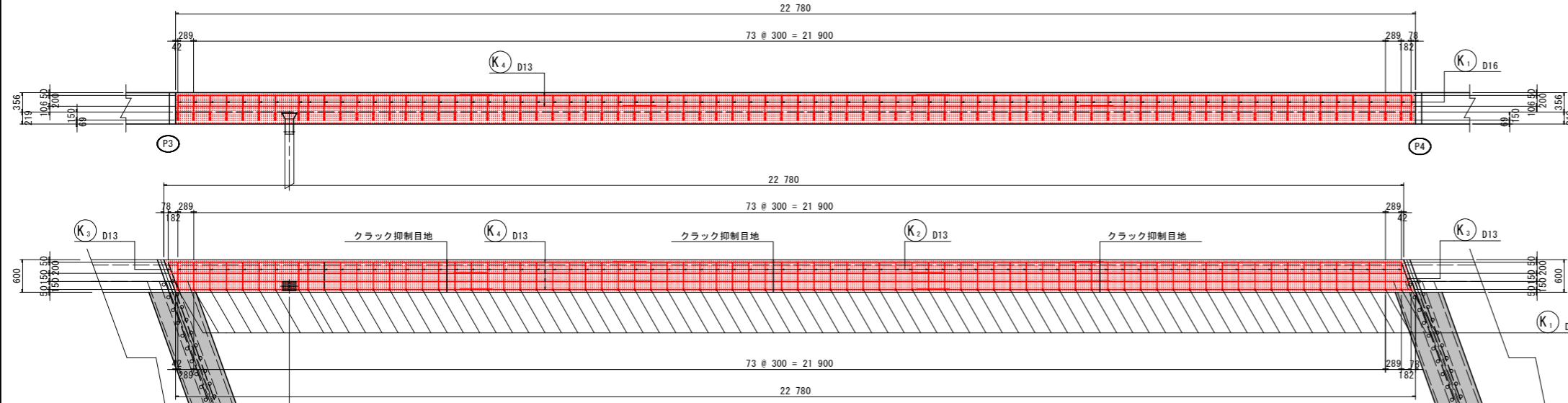
実施設計図面

工事名	R3徳土 徳島小松島線 徳・新浜本橋		
路線名等	橋梁修繕工事(2)(着手日選択型)(担い手確保型)		
工事箇所	徳島市新浜本町地(勝浦浜橋(旧))(第2分割)		
図面名	地覆詳細図(P2~P3)(その2)		
縮尺	図示	図面番号	7 / 28
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局		

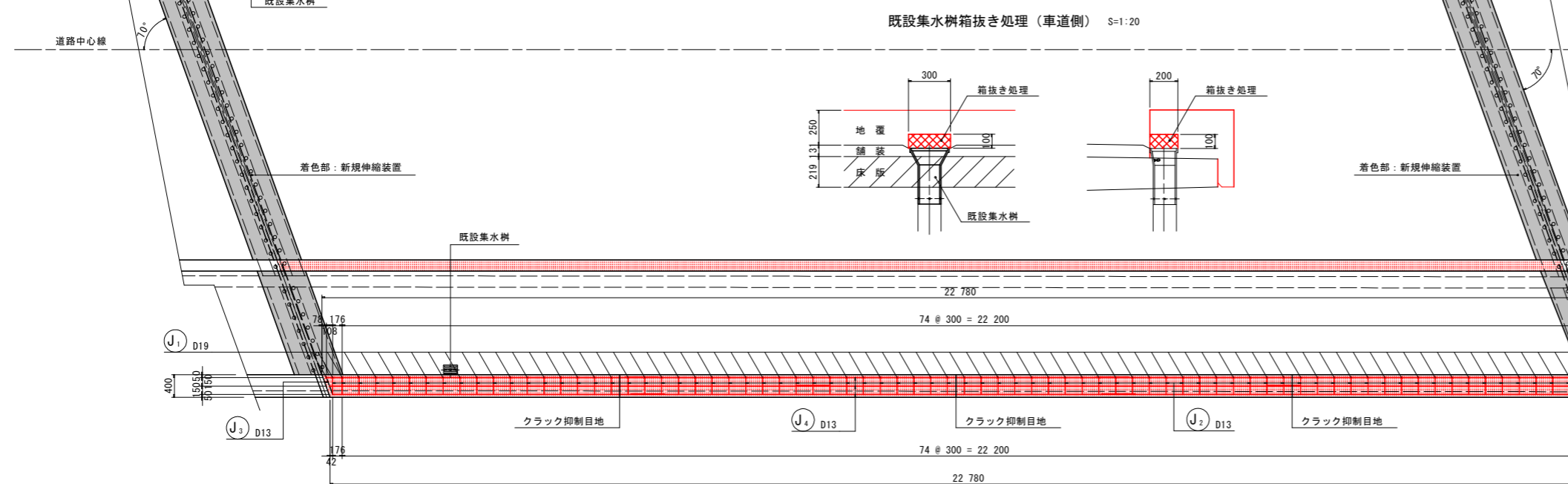
地覆詳細図 (P 3~P 4) (その1)

S=1:50

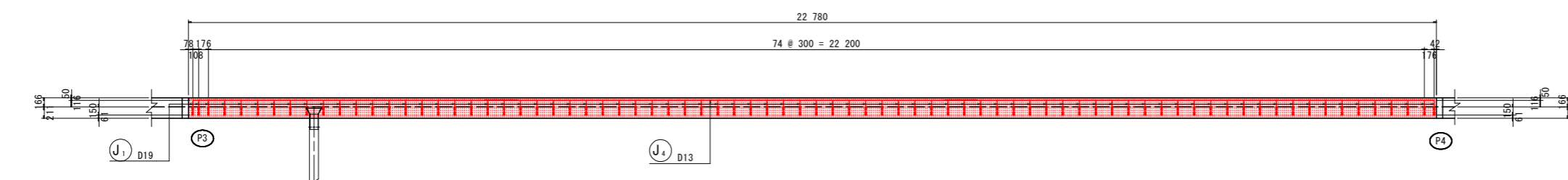
側面図(1-1)



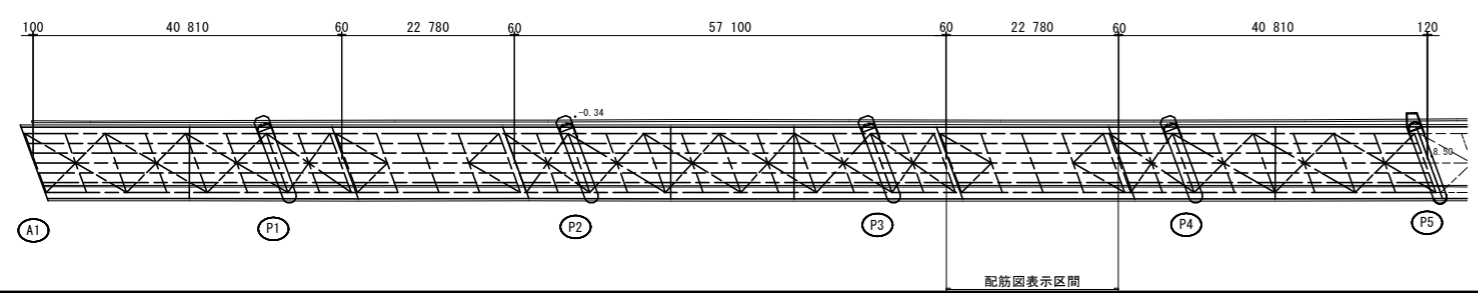
平面図(3-3)



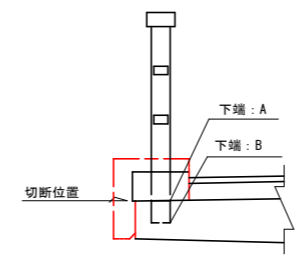
側面図(2-2)



マーク図 S=1:500

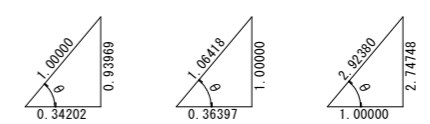


施工上の留意点

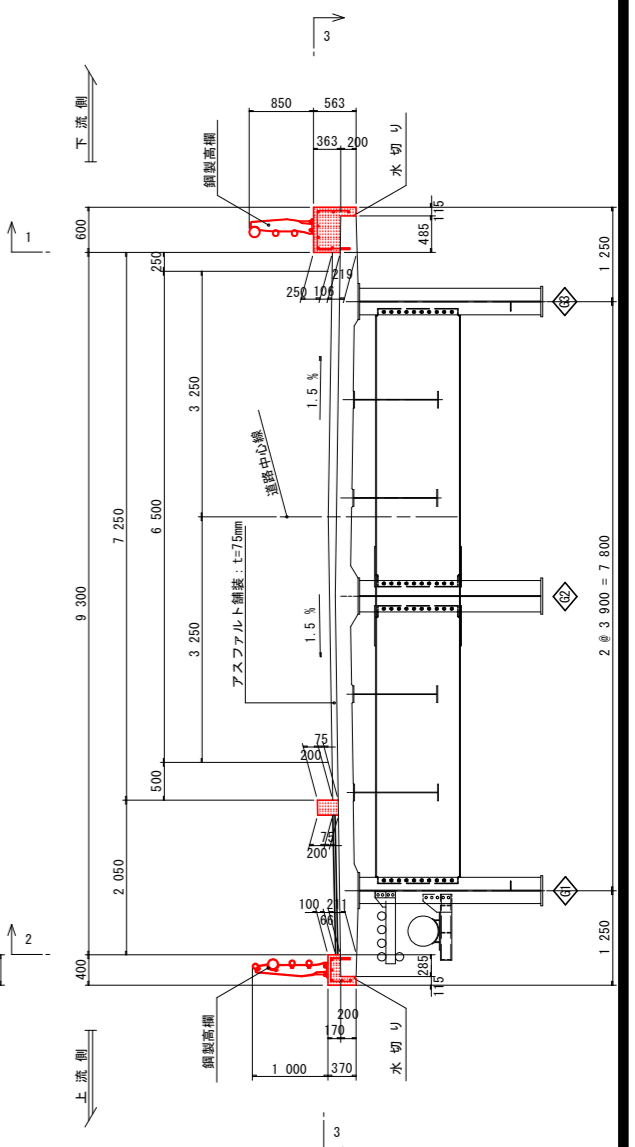


注記) 支柱切断位置は、支柱下端位置がB(床版に埋め込み場合)は図中の位置で切断撤去し、下端位置がA(床版上面)の場合は、全撤去処理とする。

斜比
($\theta=70^\circ \sim 00'$)



上部工断面図



注記) 図中の上部工寸法が、現場において異なる場合は適宜変更の事。高欄アンカー筋が地覆鉄筋に干渉する場合は、地覆鉄筋位置を適宜ずらして処理を行うこと。使用する材料は、下表に示す規格を標準とする。

材料規格	
コンクリート	24 N/mm ²
鉄筋	SD345

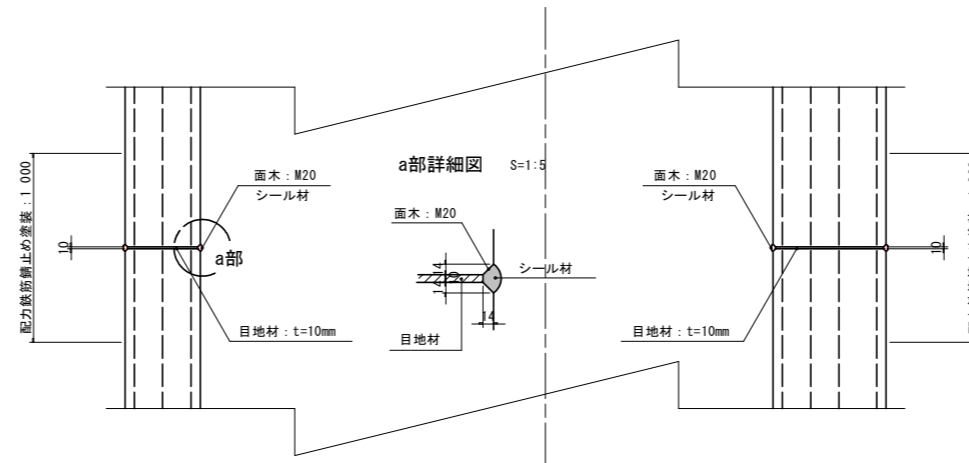
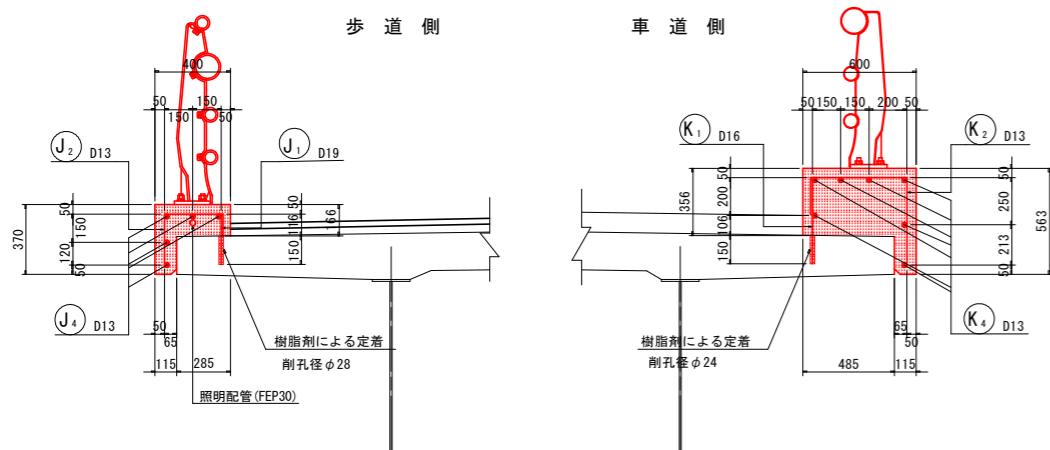
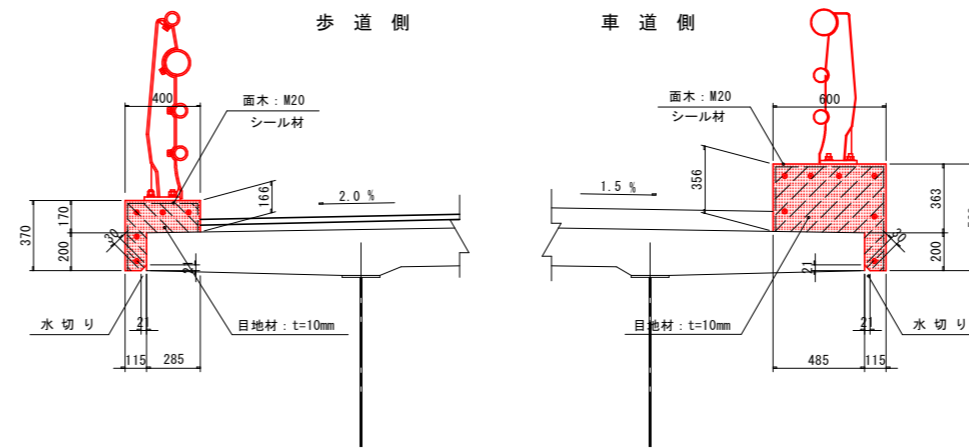
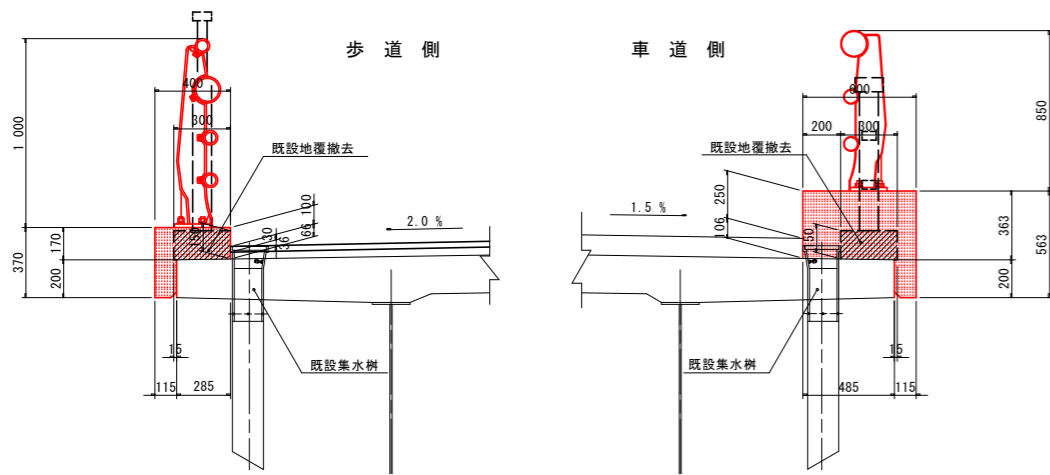
実施設計図面

工事名	R3徳島 徳島小松島線 徳・新浜本橋梁修繕工事(2)(着手日選択型)(担い手確保型)		
路線名等	徳島小松島線		
工事箇所	徳島市新浜本町地(勝浦浜橋(旧))(第2分割)		
図面名	地覆詳細図(P3~P4)(その1)	図面番号	8 / 28
縮尺	図示	図面番号	8 / 28
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局		

地覆詳細図 (P 3~P 4) (その2)

地覆部詳細図 S=1:20

施工目地, 水切り詳細図 S=1:20



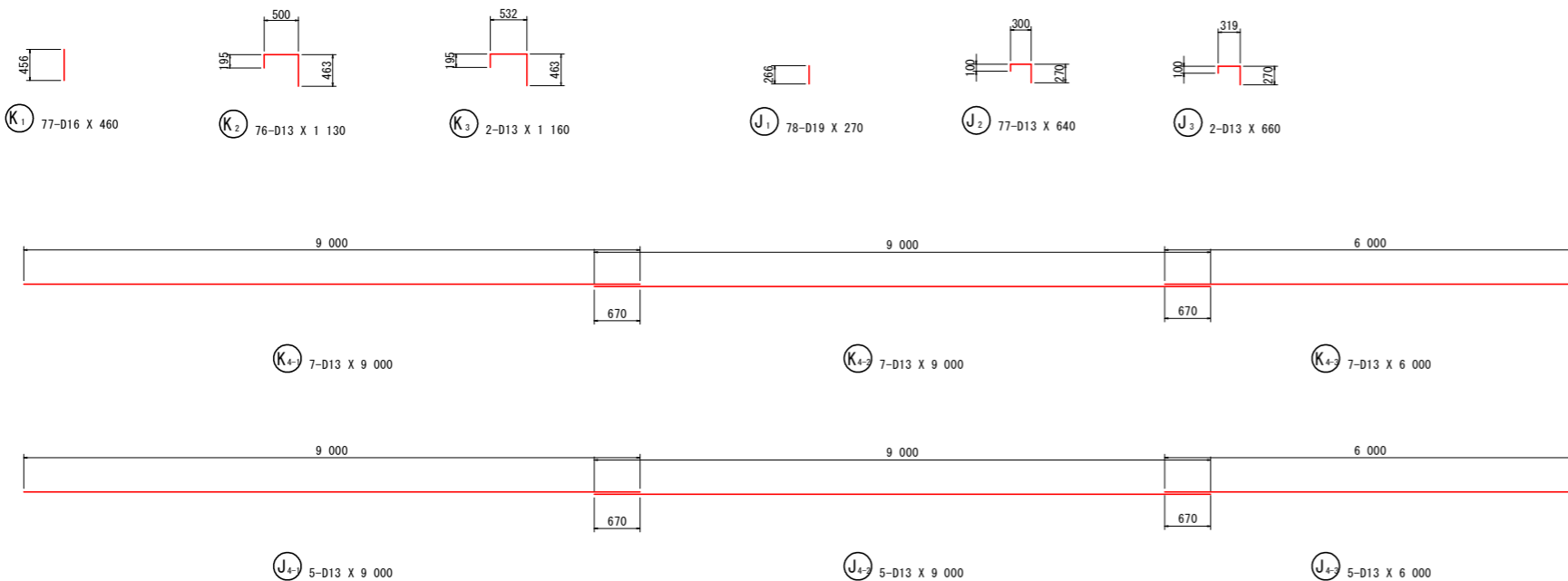
注記) 乾燥収縮クラック防止用目地は、間隔: 6.0m程度を目安に設置すること。

鉄筋質量表

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
J ₁	D19	270	78	2.25	0.61	48	
J ₂	D13	640	77	0.995	0.64	49	└
J ₃	D13	660	2	0.995	0.66	1	└
J ₄₋₁	D13	9 000	5	0.995	8.96	45	—
J ₄₋₂	D13	9 000	5	0.995	8.96	45	—
J ₄₋₃	D13	6 000	5	0.995	5.97	30	—
							218
							310
合計				D19	48 kg		
				D16	55 kg		
				D13	425 kg		
総質量				528 kg	(SD345)		

注記) 照明灯の配線は、高欄アンカーボルトに緩衝しない位置とすること。

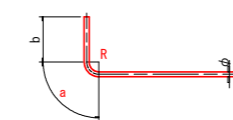
鉄筋加工図



【鉄筋端部加工要領】

(1) 直角フック

	D13	D16	D19	D22	D25	D29	D32	D35	適用
a	52	63	75	86	99	115	126	138	
b	156	192	228	264	300	348	384	420	12.0φ
R	39	48	57	66	75	87	96	105	3.0φ
L	195	240	285	330	375	435	480	525	15.0φ



(加工)

(図面表示)

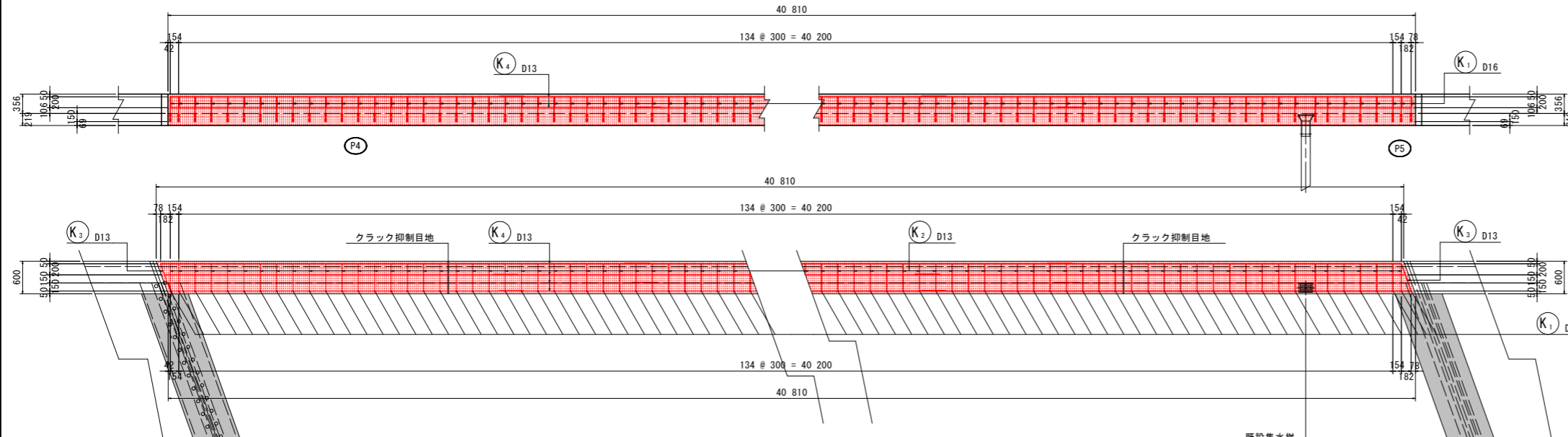
実施設計図面

工事名	R3徳土 徳島小松島線 徳・新浜本他 橋梁修繕工事(2) (着手日選択型) (担い手確保型)		
路線名等	徳島小松島線		
工事箇所	徳島市新浜本町地(勝浦浜橋(旧)) (第2分割)		
図面名	地覆詳細図 (P3~P4) (その2)		
縮尺	図示	図面番号	9 / 28
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局		

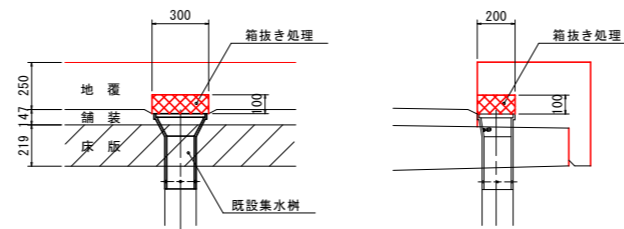
地覆詳細図 (P 4~P 5) (その1)

S=1:50

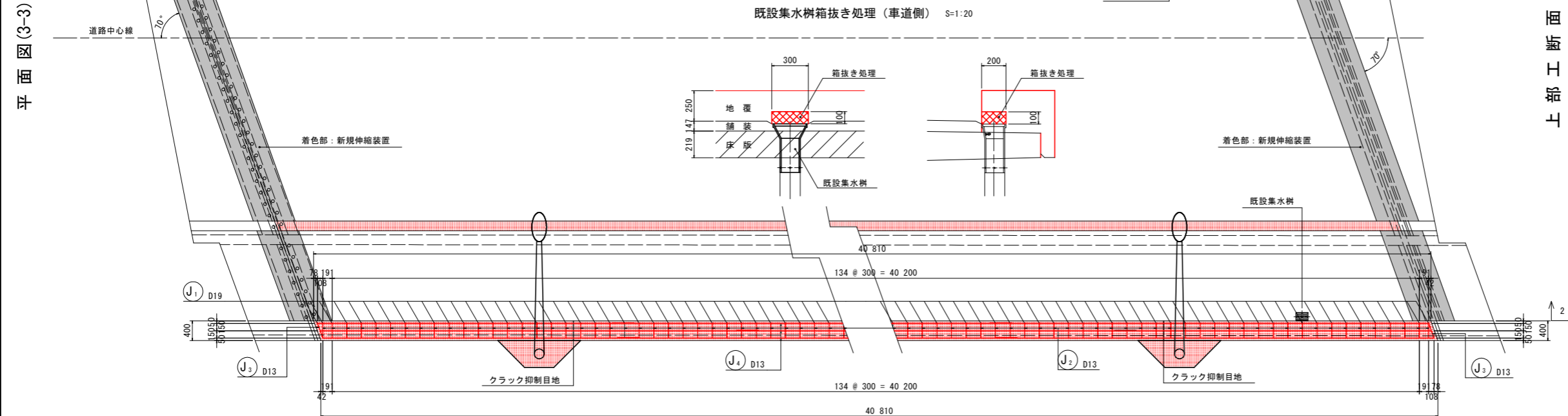
側面図(1-1)



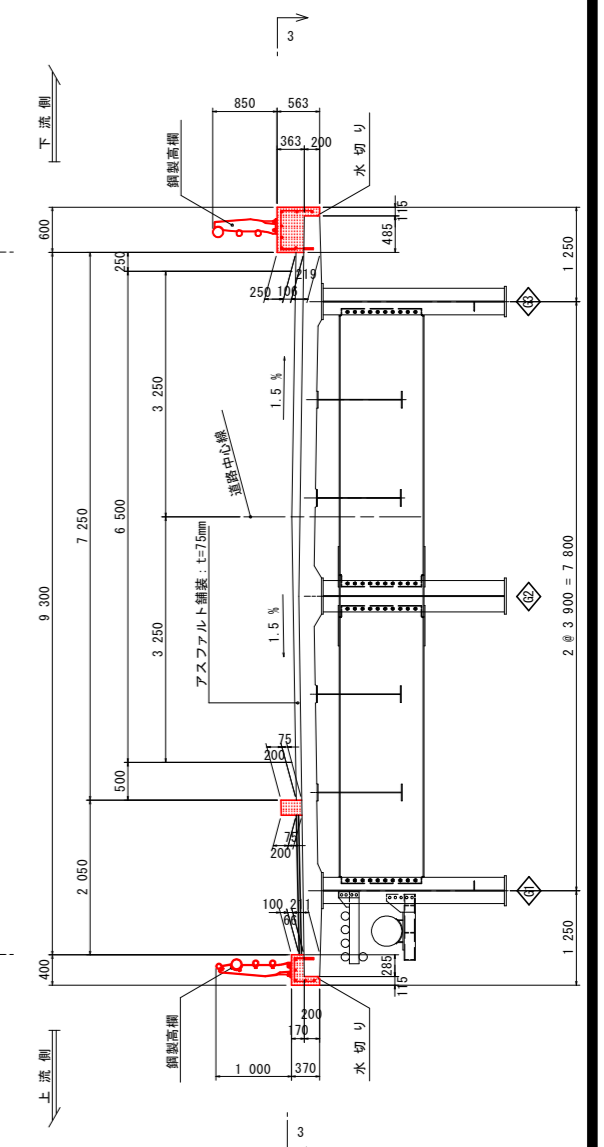
既設集水樹箱抜き処理 (車道側) S=1:20



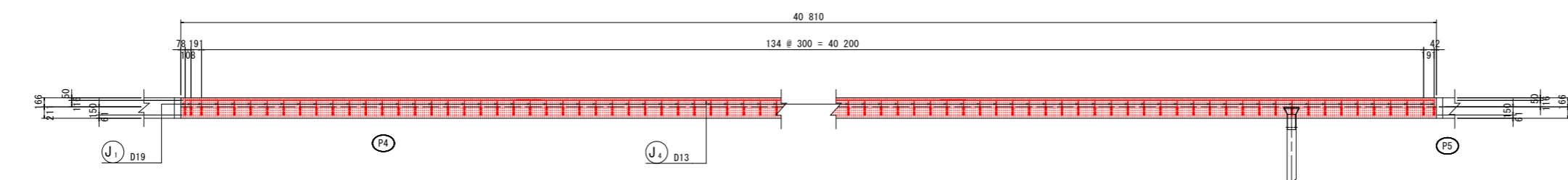
平面図 (3-3)



上部工断面図



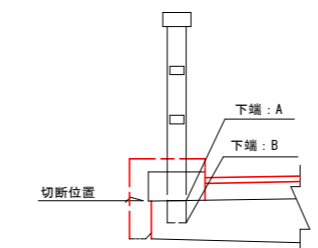
側面図(2-2)



注記) 図中の上部工寸法が、現場において異なる場合は適宜変更の事。
高欄アンカー筋が地覆鉄筋に干渉する場合は、地覆鉄筋位置を適宜ずらして処理を行うこと。
使用する材料は、下表に示す規格を標準とする。

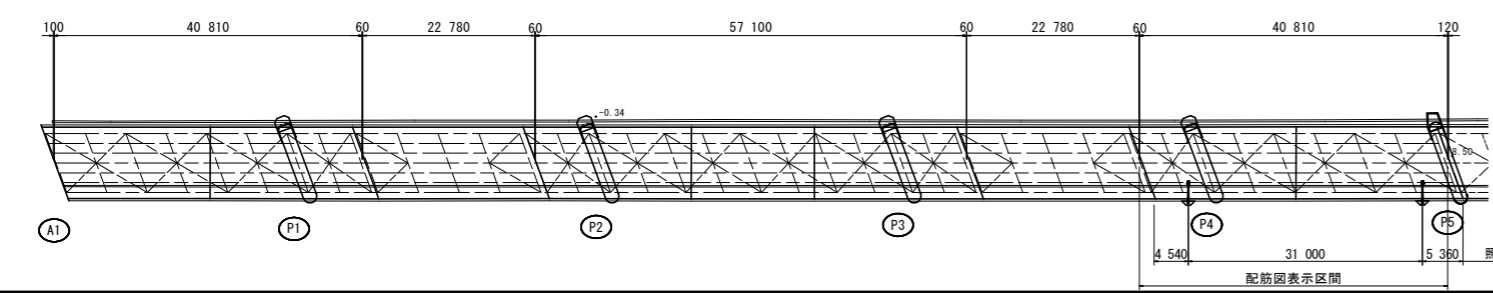
材料規格	
コンクリート	24 N/mm ²
鉄筋	SD345

施工上の留意点

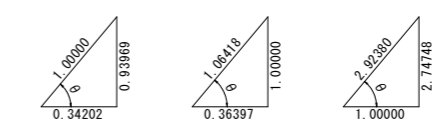


注記) 支柱切断位置は、支柱下端位置がB (床版に埋め込み場合) は図中の位置で切断撤去し、下端位置がA (床版上面) の場合は、全撤去処理とする。

マーク図 S=1:500



斜比
($\theta=70^\circ \sim 00'$)



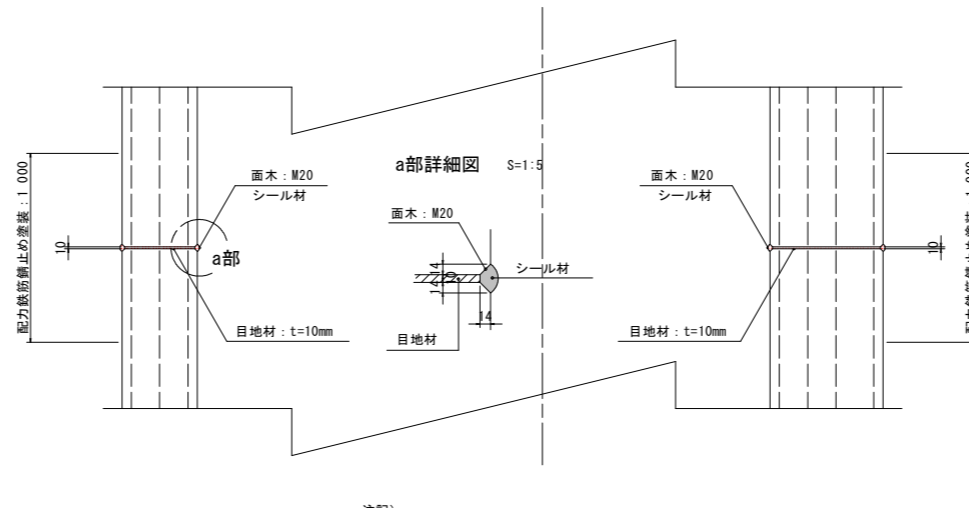
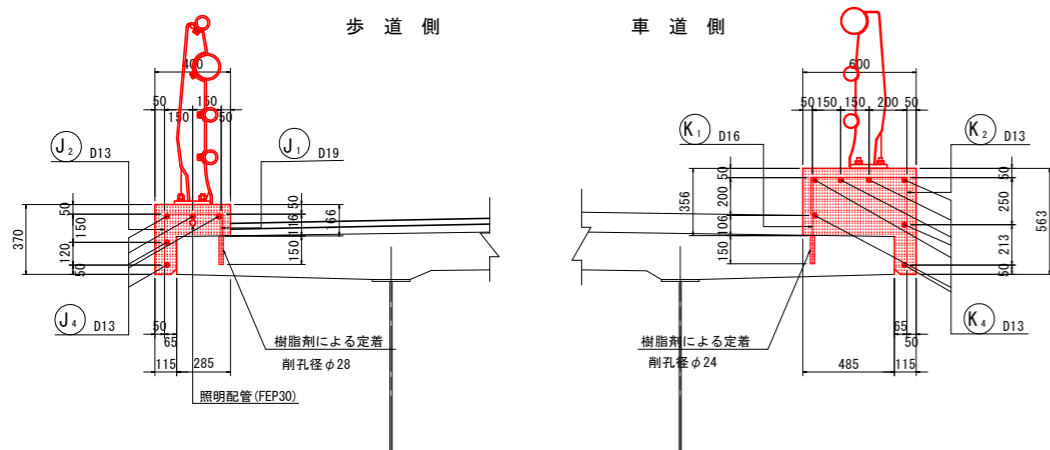
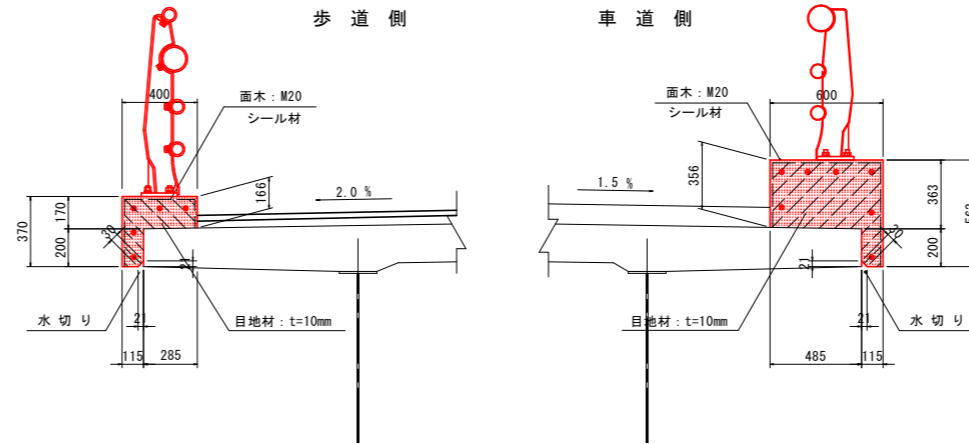
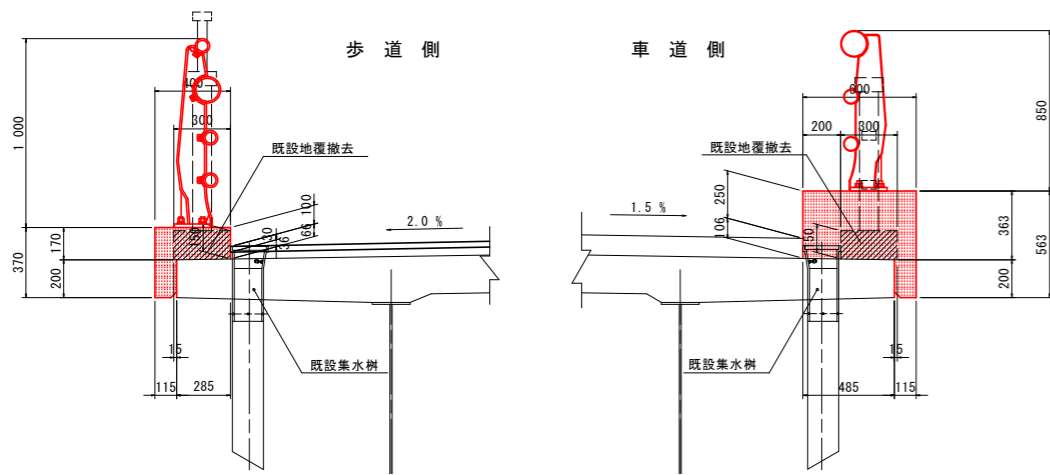
実施設計図面

工事名	R3徳島 徳島小松島線 徳島新浜本橋梁修繕工事(2) (着手日選択型) (担い手確保型)		
路線名等	徳島小松島線		
工事箇所	徳島市新浜本町地(勝浦浜橋(旧)) (第2分割)		
図面名	地覆詳細図 (P4~P5) (その1)	図面番号	10 / 28
縮尺	図示	図面番号	10 / 28
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局		

地覆詳細図 (P 4~P 5) (その2)

地覆部詳細図 S=1:20

施工目地, 水切り詳細図 S=1:20



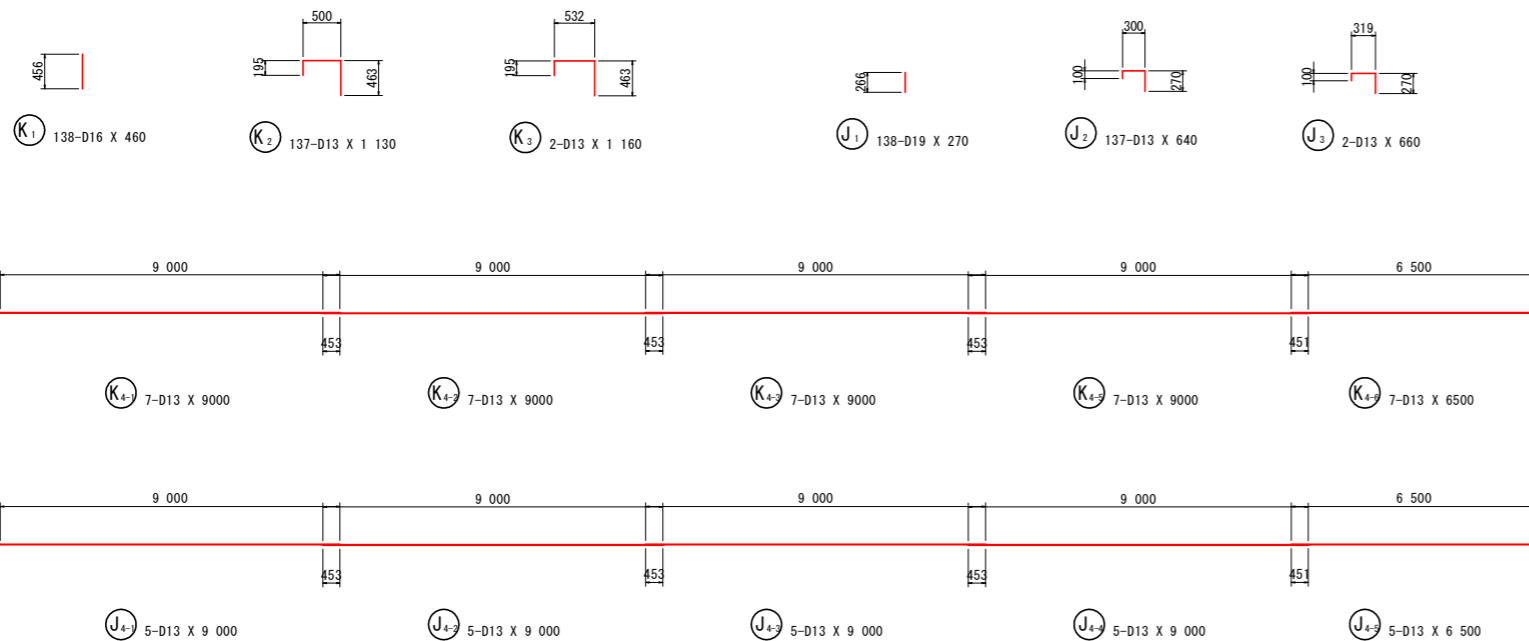
鉄筋質量表

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要	
J ₁	D19	270	138	2.25	0.61	84		
J ₂	D13	640	137	0.995	0.64	88	┘	
J ₃	D13	660	2	0.995	0.66	1	┘	
J ₄₋₁	D13	9 000	5	0.995	8.96	45	—	
J ₄₋₂	D13	9 000	5	0.995	8.96	45	—	
J ₄₋₃	D13	9 000	5	0.995	8.96	45	—	
J ₄₋₄	D13	9 000	5	0.995	8.96	45	—	
J ₄₋₅	D13	6 500	5	0.995	6.47	32	—	
							385	
K ₁	D16	460	138	1.56	0.72	99		
K ₂	D13	1 130	137	0.995	1.12	153	┘	
K ₃	D13	1 160	2	0.995	1.15	2	┘	
K ₄₋₁	D13	9 000	7	0.995	8.96	63	—	
K ₄₋₂	D13	9 000	7	0.995	8.96	63	—	
K ₄₋₃	D13	9 000	7	0.995	8.96	63	—	
K ₄₋₅	D13	9 000	7	0.995	8.96	63	—	
K ₄₋₈	D13	6 500	7	0.995	6.47	45	—	
							551	
合計				D19	84 kg			
				D16	99 kg			
				D13	753 kg			
総質量				936 kg	(SD345)			

注記) 照明灯の配線は、高欄アンカーボルトに緩衝しない位置とすること。

注記) 乾燥収縮クラック防止用目地は、間隔: 6.0m程度を目安に設置すること。

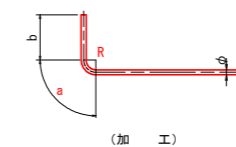
鉄筋加工図



【鉄筋端部加工要領】

(1) 直角フック

	D13	D16	D19	D22	D25	D29	D32	D35	適用
a	52	63	75	86	99	115	126	138	
b	156	192	228	264	300	348	384	420	12.0φ
R	39	48	57	66	75	87	96	105	3.0φ
L	195	240	285	330	375	435	480	525	15.0φ



(加工)

(図面表示)

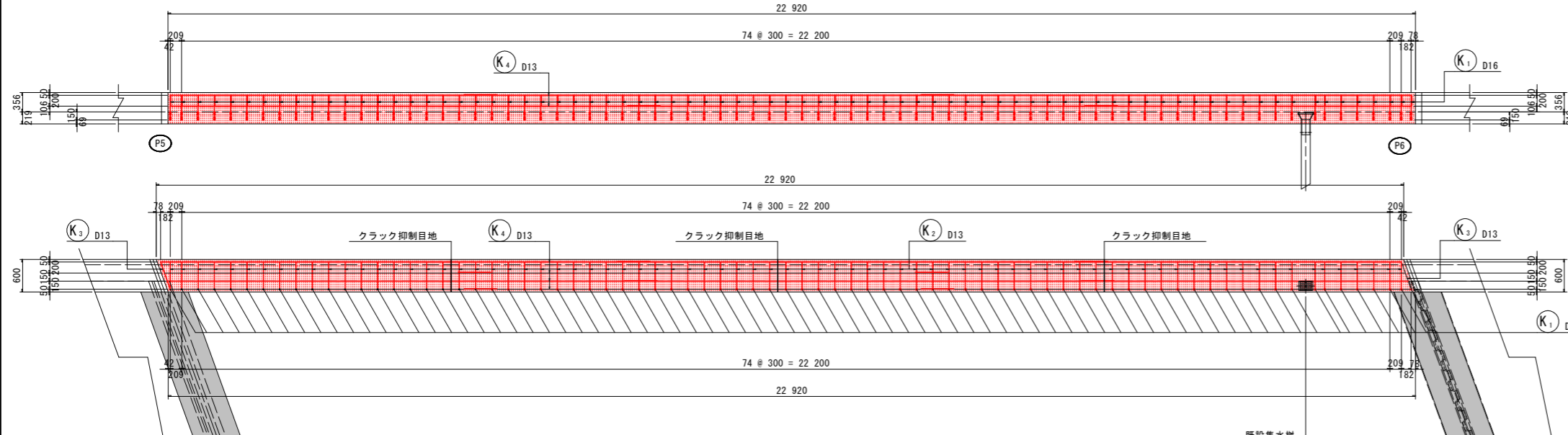
実施設計図面

工事名	R3徳土 徳島小松島線 徳・新浜本他		
路線名等	橋梁修繕工事(2) (着手日選択型) (担い手確保型)		
工事箇所	徳島市新浜本町地(勝浦浜橋(旧)) (第2分割)		
図面名	地覆詳細図(P4~P5) (その2)		
縮尺	図示	図面番号	11 / 28
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局		

地覆詳細図 (P 5~P 6) (その1)

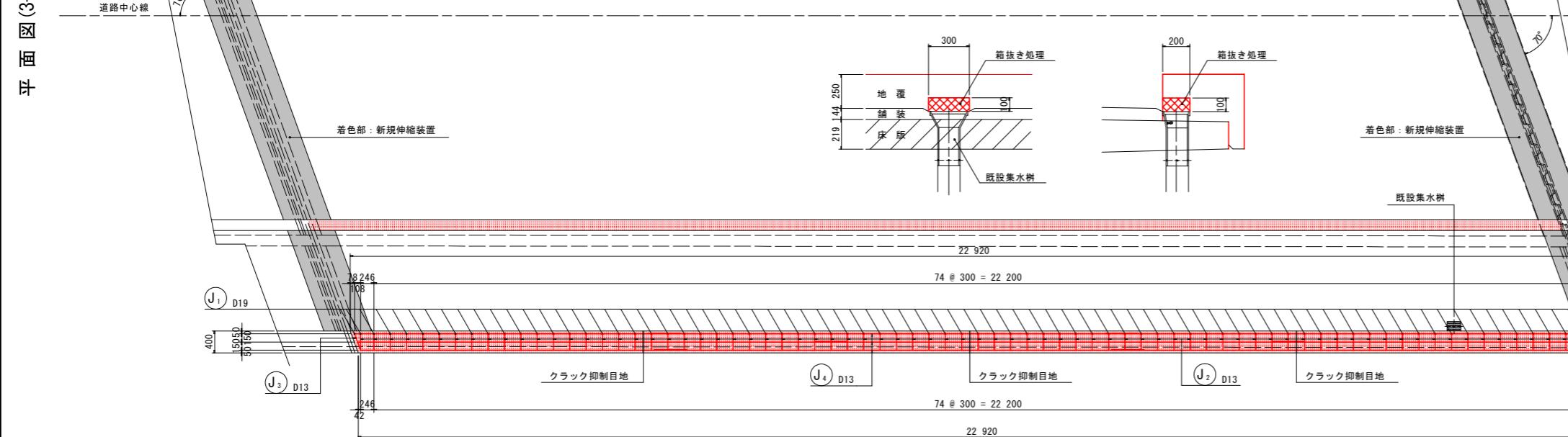
S=1:50

側面図(1-1)

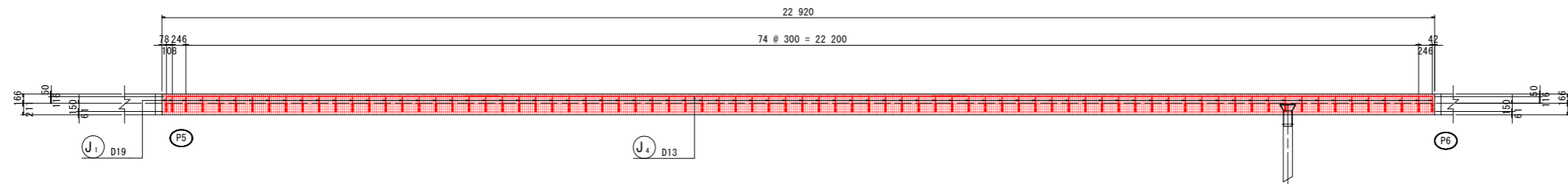


平面図(3-3)

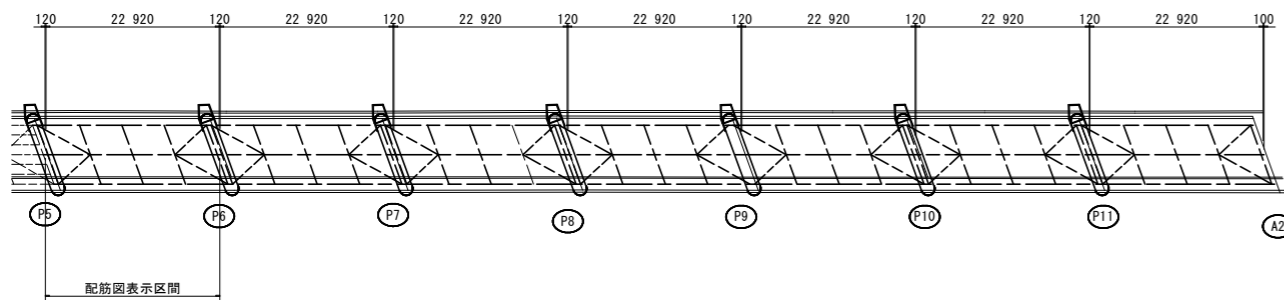
既設集水排水処理 (車道側) S=1:20



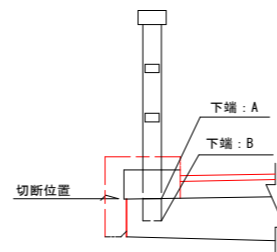
側面図(2-2)



マーク図 S=1:500

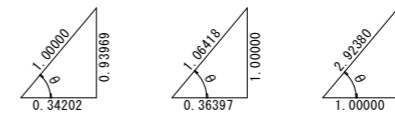


施工上の留意点

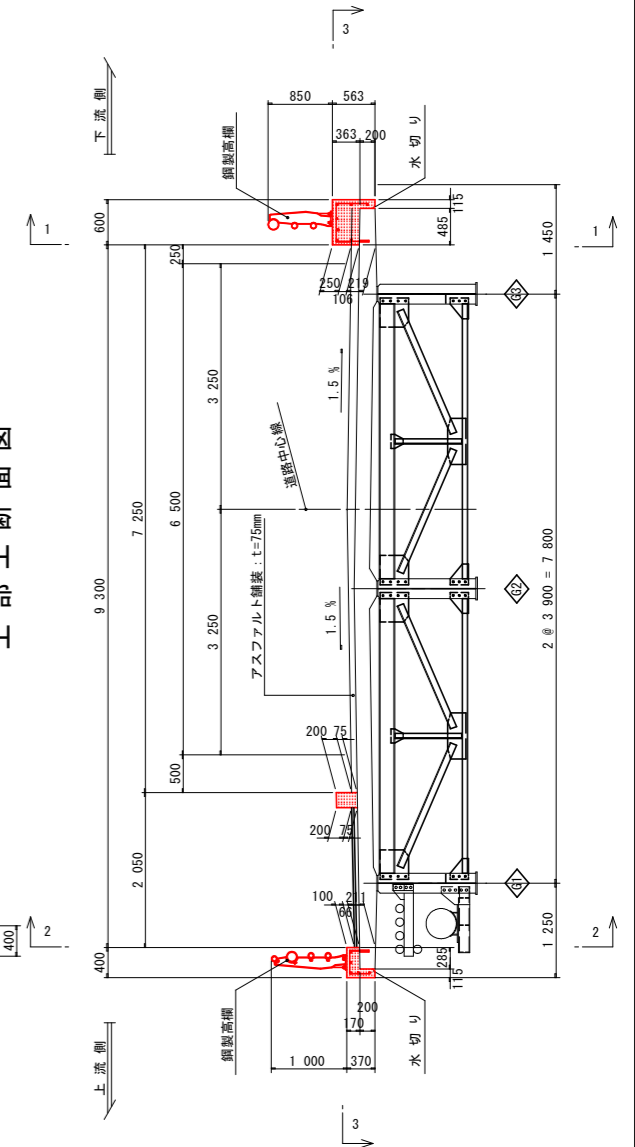


注記) 支柱切断位置は、支柱下端位置がB (床版に埋め込み場合) は図中の位置で切断撤去し、下端位置がA (床版上面) の場合は、全撤去処理とする。

斜比
($\theta=70^\circ \sim 00'$)



上部工断面図



注記) 図中の上部工寸法が、現場において異なる場合は適宜変更の事。高欄アンカー筋が地覆鉄筋に干渉する場合は、地覆鉄筋位置を適宜ずらして処理を行うこと。使用する材料は、下表に示す規格を標準とする。

材料規格	
コンクリート	24 N/mm ²
鉄筋	SD345

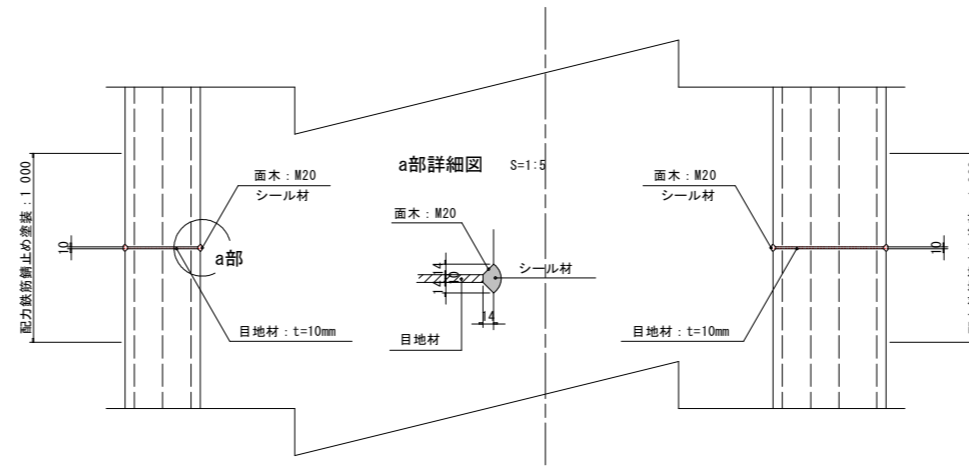
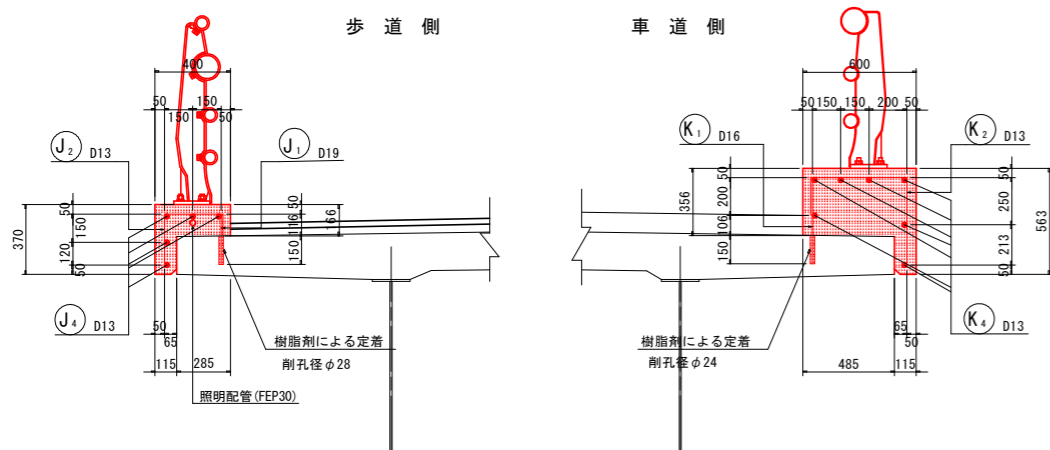
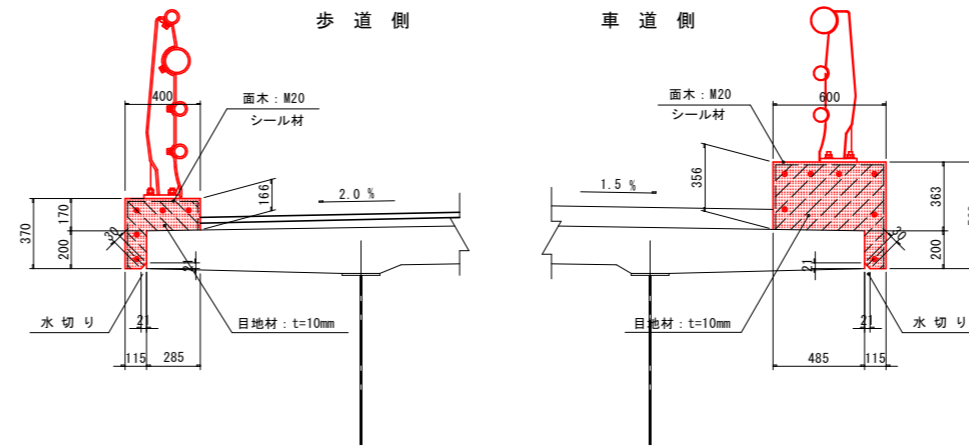
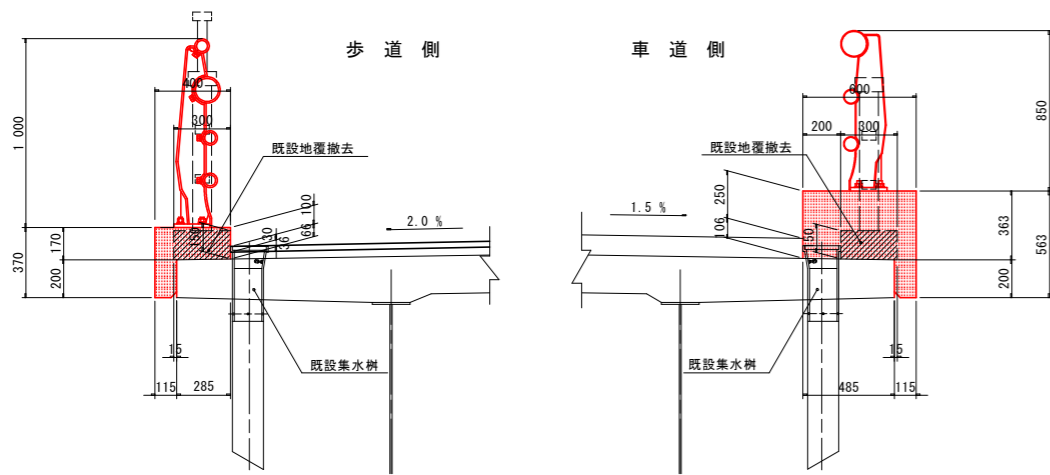
実施設計図面

工事名	R3徳島 徳島小松島線 徳・新浜本橋梁修繕工事(2) (着手日選択型) (担い手確保型)		
路線名等	徳島小松島線		
工事箇所	徳島市新浜本町他(勝浦浜橋(旧)) (第2分割)		
図面名	地覆詳細図 (P5~P6) (その1)	図面番号	12 / 28
縮尺	図示	図面番号	12 / 28
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局		

地覆詳細図 (P 5~P 6) (その2)

地覆部詳細図 S=1:20

施工目地, 水切り詳細図 S=1:20



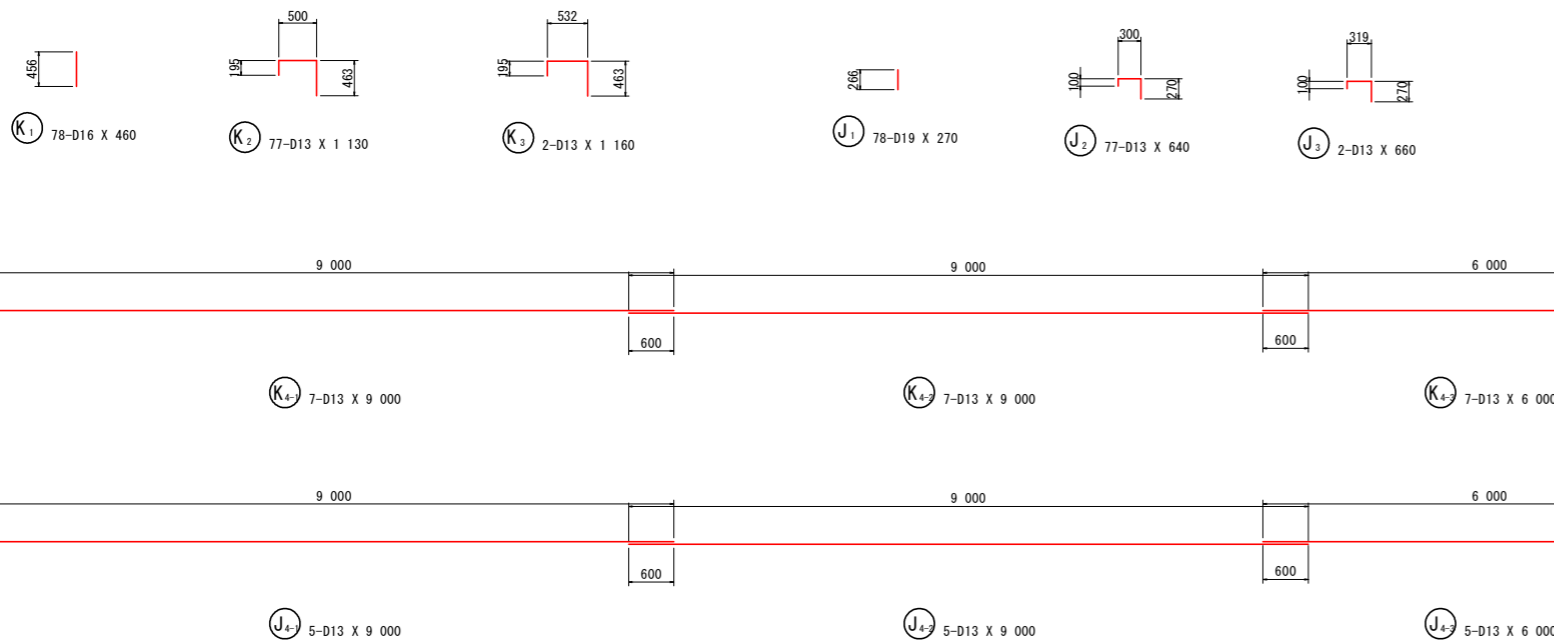
注記) 乾燥収縮クラック防止用目地は、間隔: 6.0m程度を目安に設置すること。

鉄筋質量表

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
J ₁	D19	270	78	2.25	0.61	48	
J ₂	D13	640	77	0.995	0.64	49	┌
J ₃	D13	660	2	0.995	0.66	1	┌
J ₄₋₁	D13	9 000	5	0.995	8.96	45	—
J ₄₋₂	D13	9 000	5	0.995	8.96	45	—
J ₄₋₃	D13	6 000	5	0.995	5.97	30	—
							218
							312
合計				D19	48 kg		
				D16	56 kg		
				D13	426 kg		
総質量				530 kg	(SD345)		

注記) 照明灯の配線は、高欄アンカーボルトに緩衝しない位置とすること。

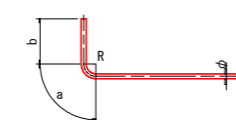
鉄筋加工図



【鉄筋端部加工要領】

(1) 直角フック

	D13	D16	D19	D22	D25	D29	D32	D35	適用
a	52	63	75	86	99	115	126	138	
b	156	192	228	264	300	348	384	420	12.0φ
R	39	48	57	66	75	87	96	105	3.0φ
L	195	240	285	330	375	435	480	525	15.0φ



(加工)

(図面表示)

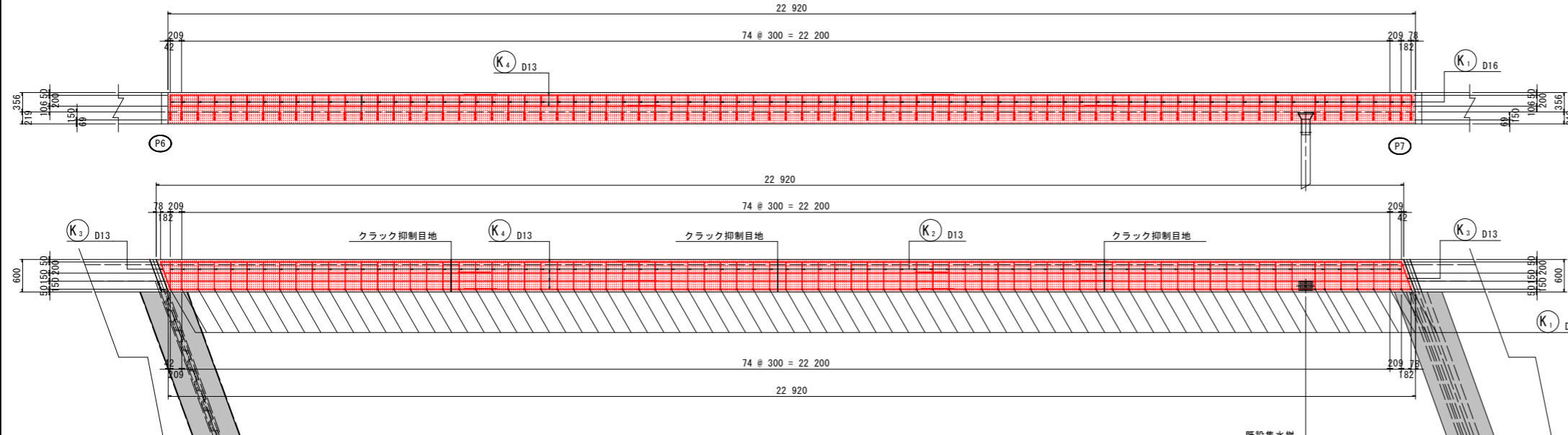
実施設計図面

工事名	R3徳土 徳島小松島線 徳・新浜本橋		
路線名等	橋梁修繕工事(2) (着手日選択型) (担い手確保型)		
工事箇所	徳島市新浜本町地(勝浦浜橋(旧)) (第2分割)		
図面名	地覆詳細図 (P5~P6) (その2)		
縮尺	図示	図面番号	13 / 28
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局		

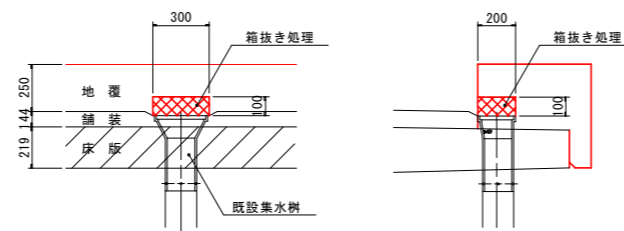
地覆詳細図 (P 6~P 7) (その1)

S=1:50

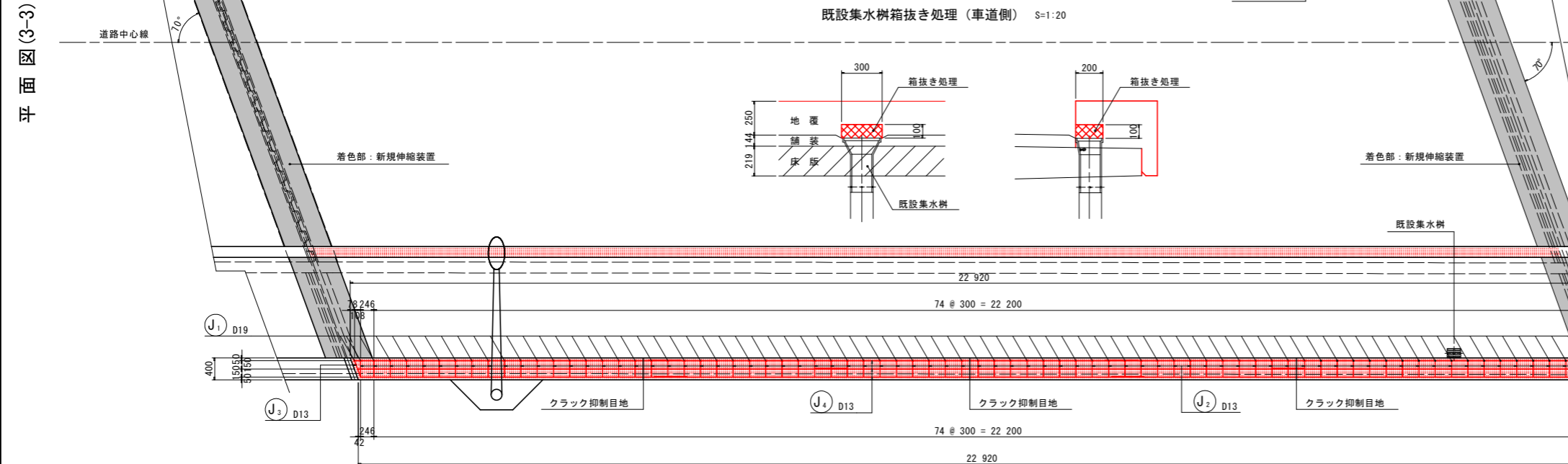
側面図(1-1)



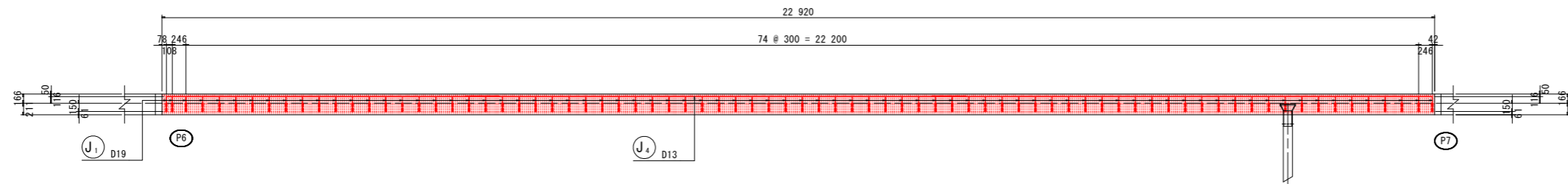
既設集水排水箱抜き処理 (車道側) S=1:20



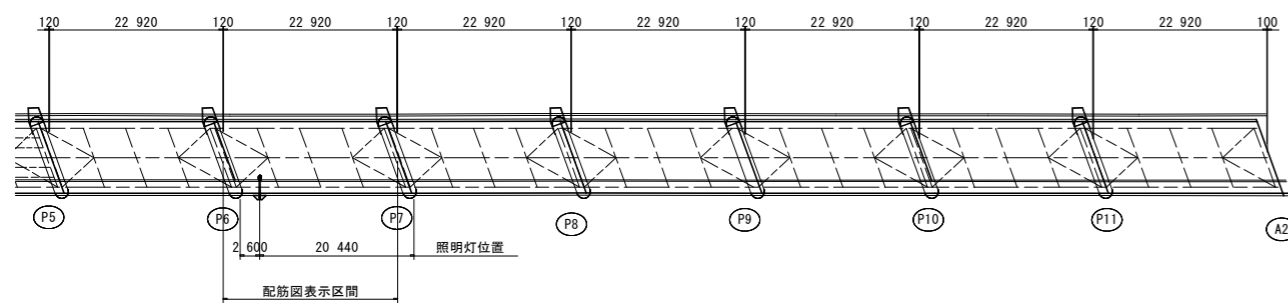
平面図(3-3)



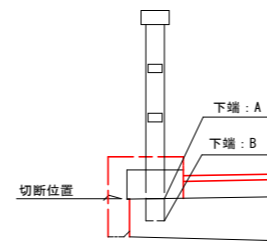
側面図(2-2)



マーク図 S=1:500

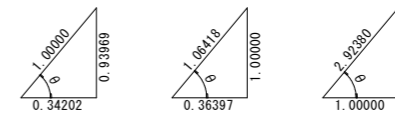


施工上の留意点

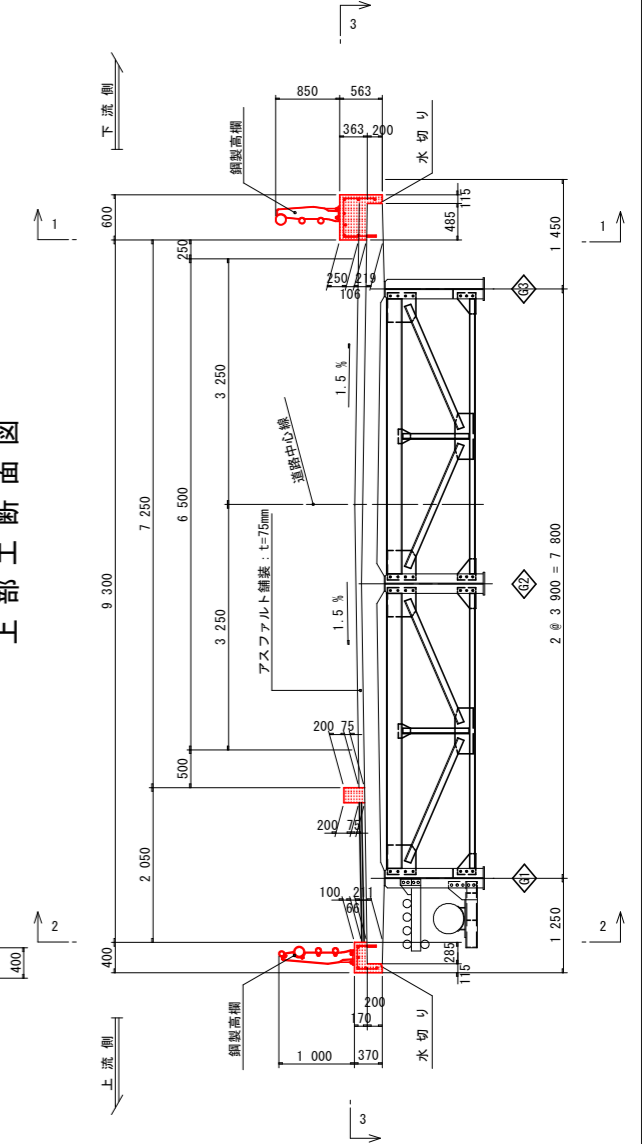


注記) 支柱切断位置は、支柱下端位置がB (床版に埋め込み場合) は図中の位置で切断撤去し、下端位置がA (床版上面) の場合は、全撤去処理とする。

斜比
($\theta=70^\circ \sim 00'$)



上部工断面図



注記) 図中の上部工寸法が、現場において異なる場合は適宜変更の事。高欄アンカー筋が地覆鉄筋に干渉する場合は、地覆鉄筋位置を適宜ずらして処理を行うこと。使用する材料は、下表に示す規格を標準とする。

材料規格	
コンクリート	24 N/mm ²
鉄筋	SD345

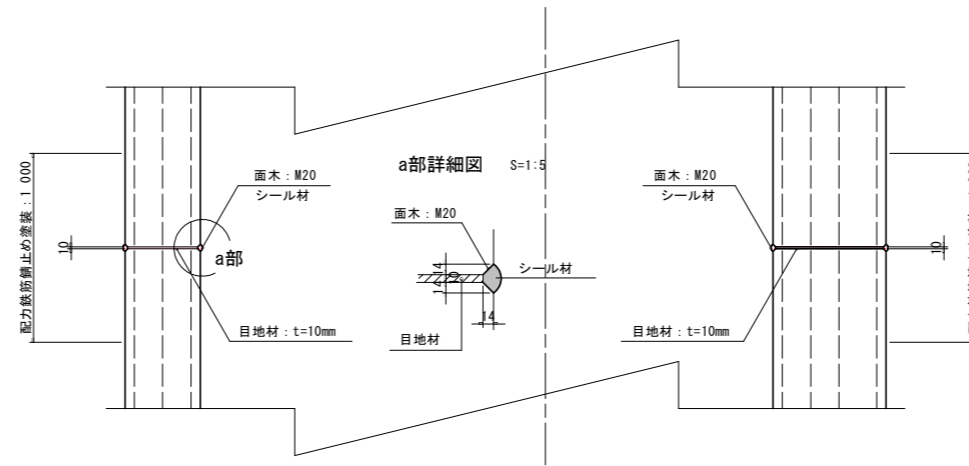
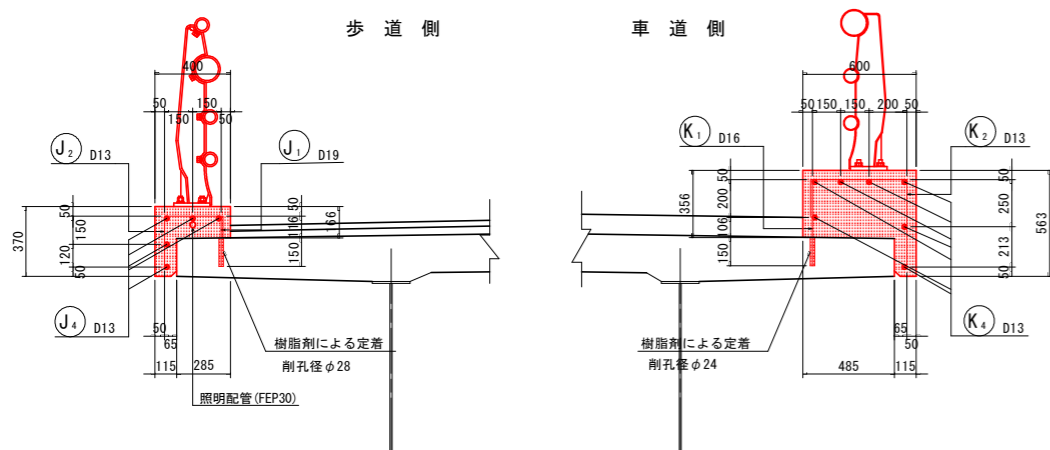
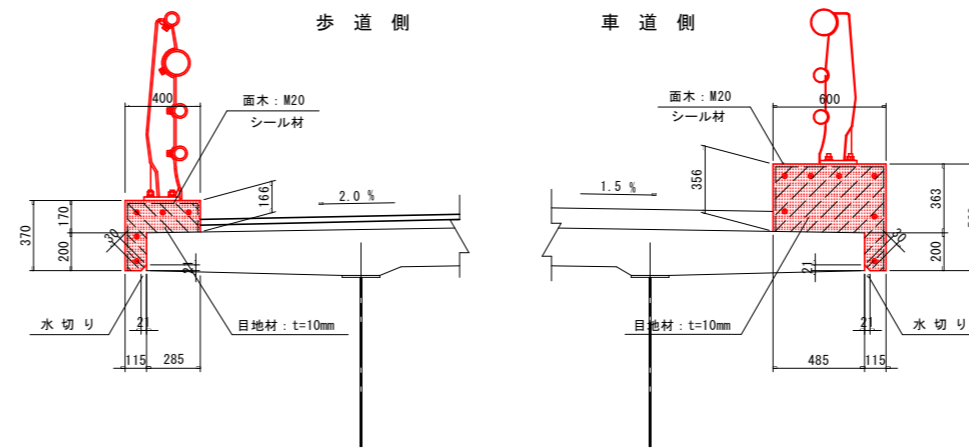
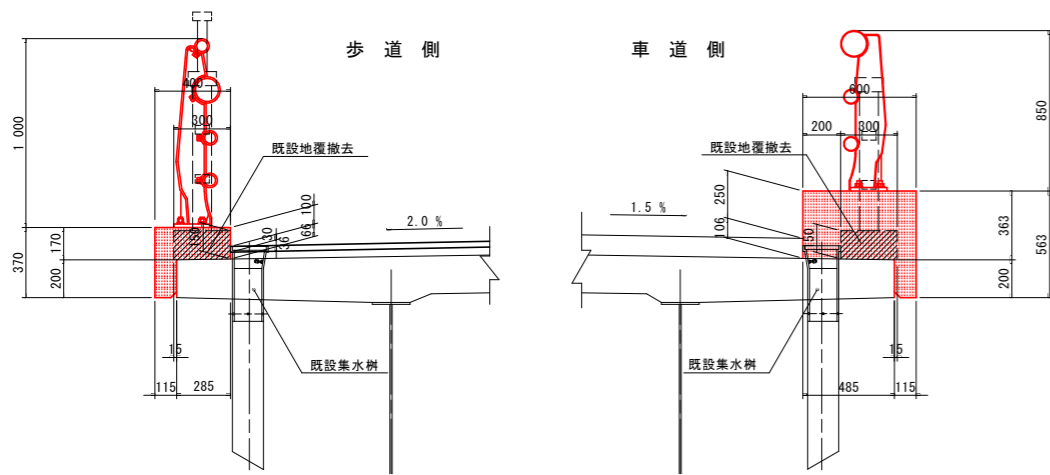
実施設計図面

工事名	R3徳島 徳島小松島線 徳・新浜本橋梁修繕工事(2) (着手日選択型) (担い手確保型)		
路線名等	徳島小松島線		
工事箇所	徳島市新浜本町地(勝浦浜橋(旧)) (第2分割)		
図面名	地覆詳細図 (P6~P7) (その1)	図面番号	14 / 28
縮尺	図示	図面番号	14 / 28
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局		

地覆詳細図 (P 6~P 7) (その2)

地覆部詳細図 S=1:20

施工目地, 水切り詳細図 S=1:20



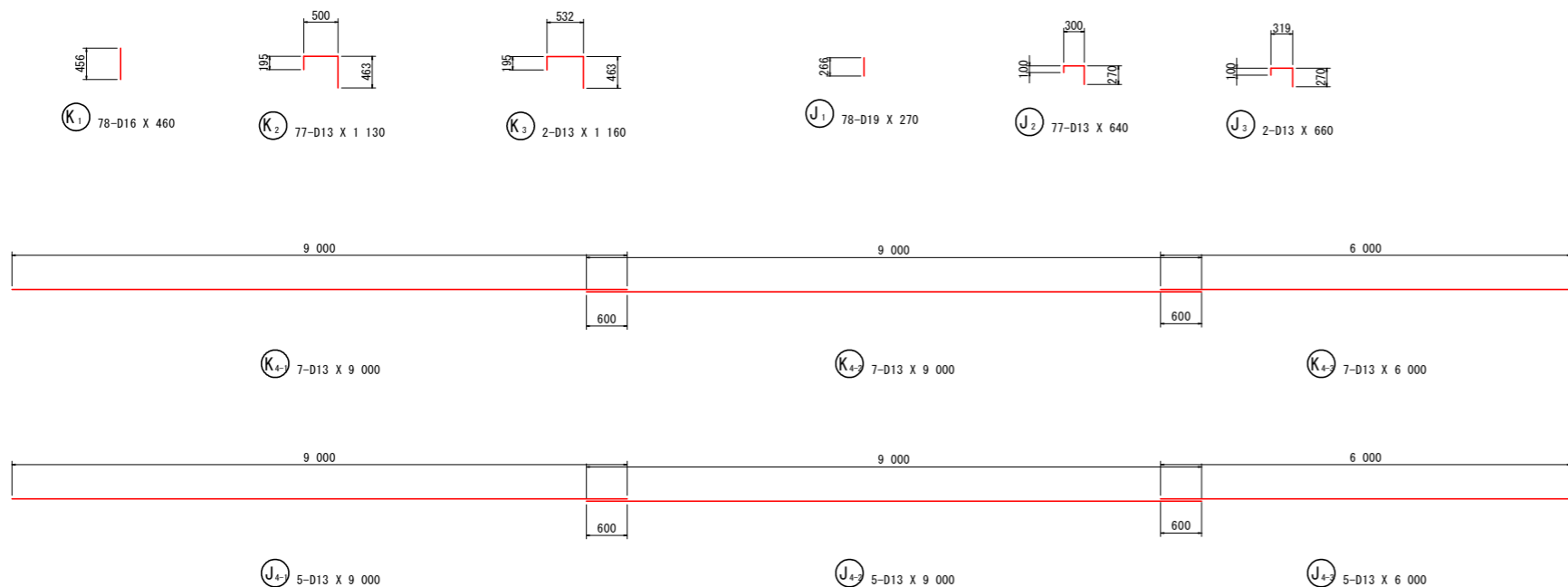
注記) 乾燥収縮クラック防止用目地は、間隔: 6.0m程度を目安に設置すること。

鉄筋質量表

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
J ₁	D19	270	78	2.25	0.61	48	
J ₂	D13	640	77	0.995	0.64	49	└
J ₃	D13	660	2	0.995	0.66	1	└
J ₄₋₁	D13	9 000	5	0.995	8.96	45	—
J ₄₋₂	D13	9 000	5	0.995	8.96	45	—
J ₄₋₃	D13	6 000	5	0.995	5.97	30	—
							218
							312
合計				D19	48 kg		
				D16	56 kg		
				D13	426 kg		
総質量				530 kg	(SD345)		

注記) 照明灯の配線は、高欄アンカーボルトに緩衝しない位置とすること。

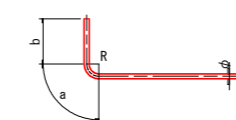
鉄筋加工図



【鉄筋端部加工要領】

(1) 直角フック

	D13	D16	D19	D22	D25	D29	D32	D35	適用
a	52	63	75	86	99	115	126	138	
b	156	192	228	264	300	348	384	420	12.0φ
R	39	48	57	66	75	87	96	105	3.0φ
L	195	240	285	330	375	435	480	525	15.0φ



(加工)

(図面表示)

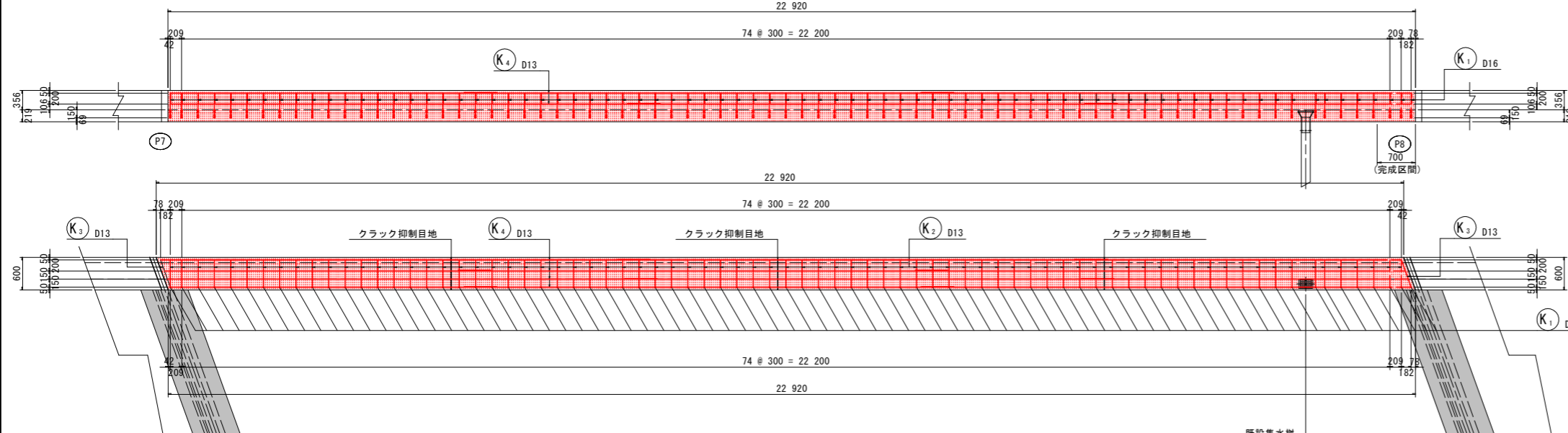
実施設計図面

工事名	R3徳土 徳島小松島線 徳・新浜本他		
路線名等	橋梁修繕工事(2) (着手日選択型) (担い手確保型)		
工事箇所	徳島市新浜本町地(勝浦浜橋(旧)) (第2分割)		
図面名	地覆詳細図 (P6~P7) (その2)		
縮尺	図示	図面番号	15 / 28
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局		

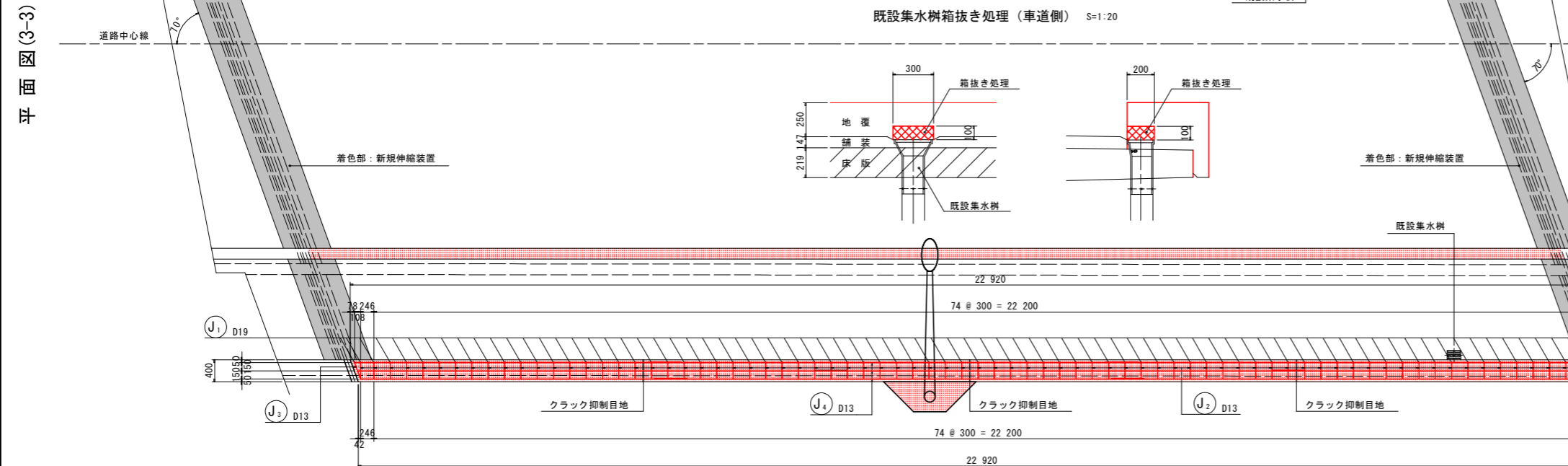
地覆詳細図 (P 7~P 8) (その1)

S=1:50

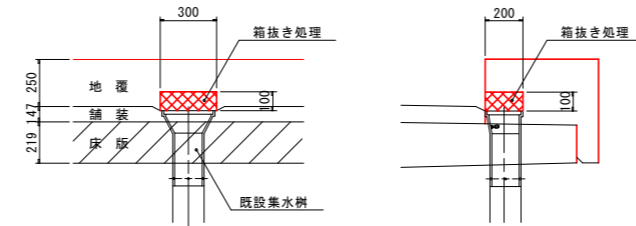
側面図(1-1)



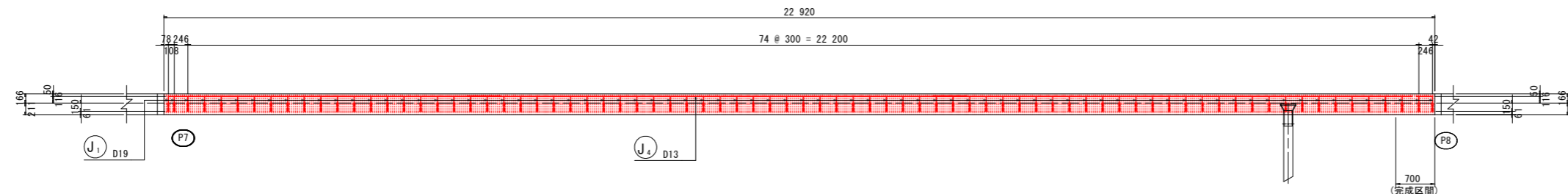
平面図(3-3)



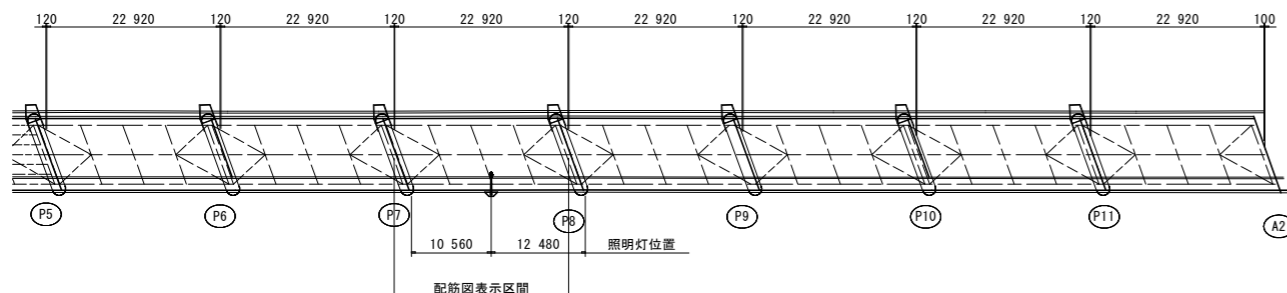
既設集水箱箱抜き処理 (車道側) S=1:20



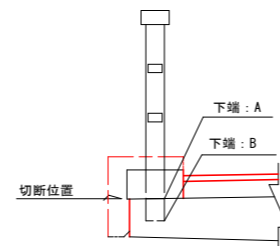
側面図(2-2)



マーク図 S=1:500

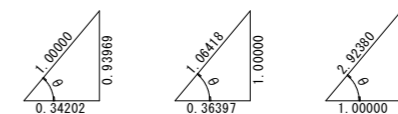


施工上の留意点

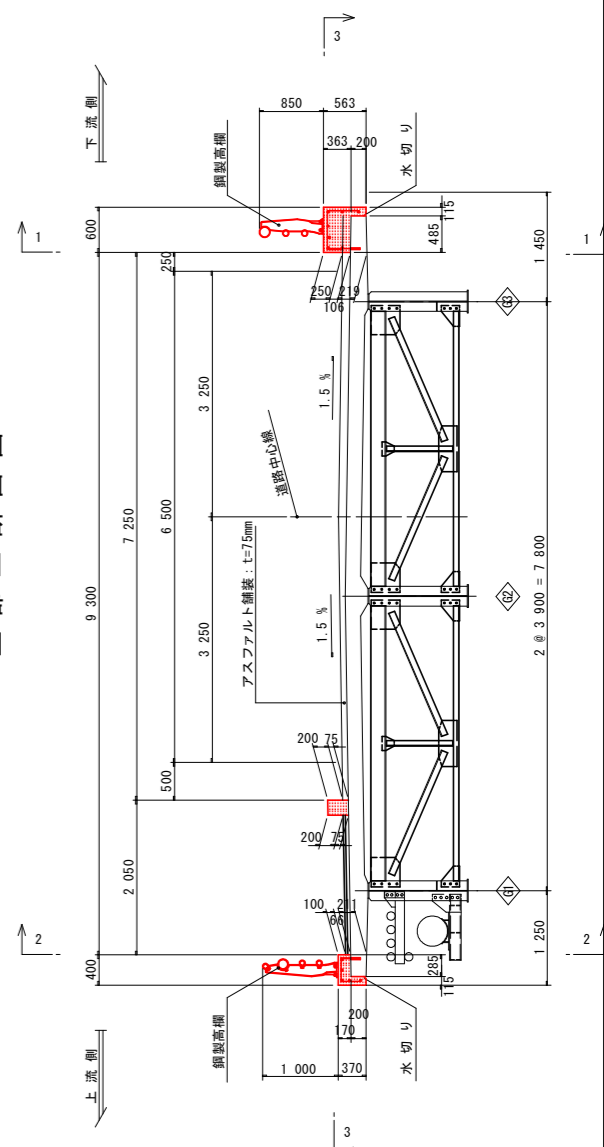


注記) 支柱切断位置は、支柱下端位置がB (床版に埋め込み場合) は図中の位置で切断撤去し、下端位置がA (床版上面) の場合は、全撤去処理とする。

斜比
($\theta=70^\circ \sim 00'$)



上部工断面図



注記) 図中の上部工寸法が、現場において異なる場合は適宜変更の事。高欄アンカー筋が地覆鉄筋に干渉する場合は、地覆鉄筋位置を適宜ずらして処理を行うこと。使用する材料は、下表に示す規格を標準とする。P8橋脚側施工完成区間との接続部は現地対応とする。

材料規格	
コンクリート	24 N/mm ²
鉄筋	SD345

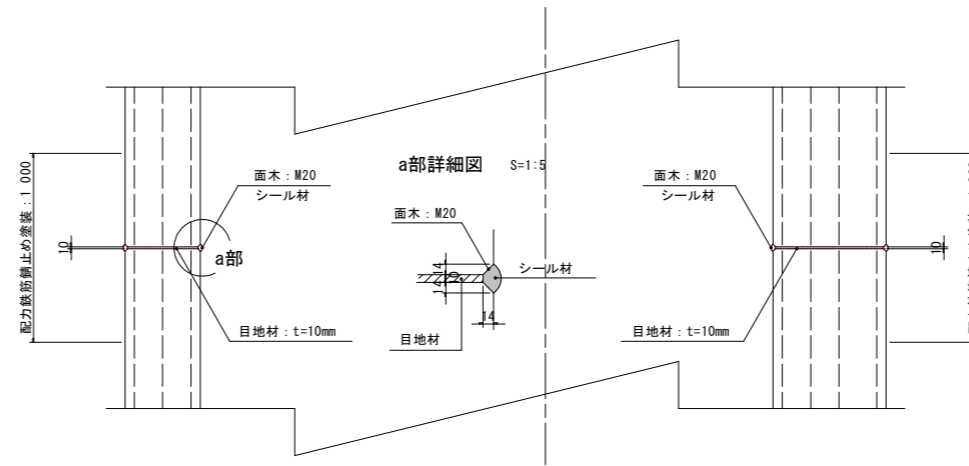
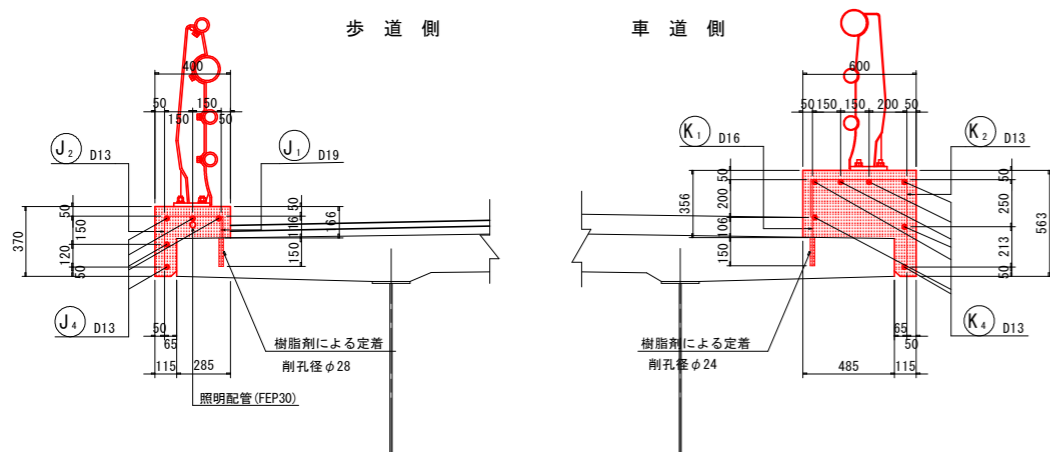
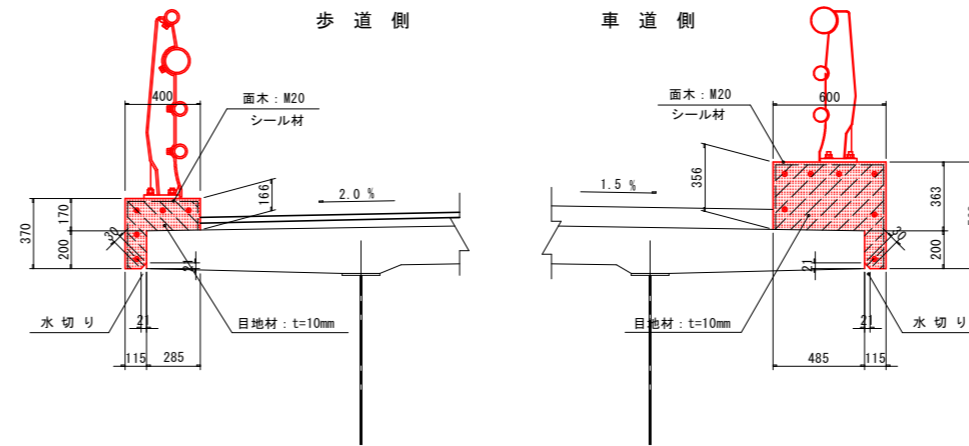
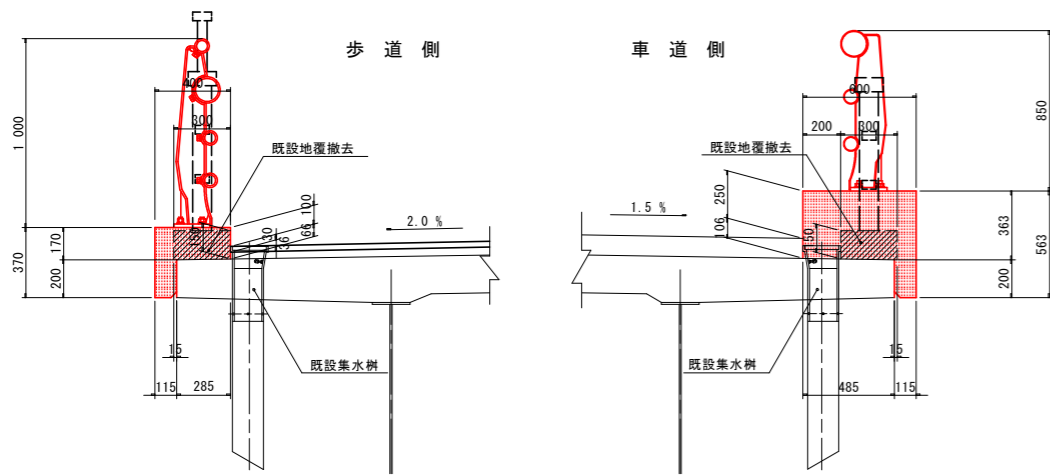
実施設計図面

工事名	R3徳島小松島線 徳・新浜本橋梁修繕工事(2) (着手日選択型) (担い手確保型)		
路線名等	徳島小松島線		
工事箇所	徳島市新浜本町地(勝浦浜橋(旧)) (第2分割)		
図面名	地覆詳細図 (P7~P8) (その1)		
縮尺	図示	図面番号	16 / 28
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局		

地覆詳細図 (P 7~P 8) (その2)

地覆部詳細図 S=1:20

施工目地, 水切り詳細図 S=1:20



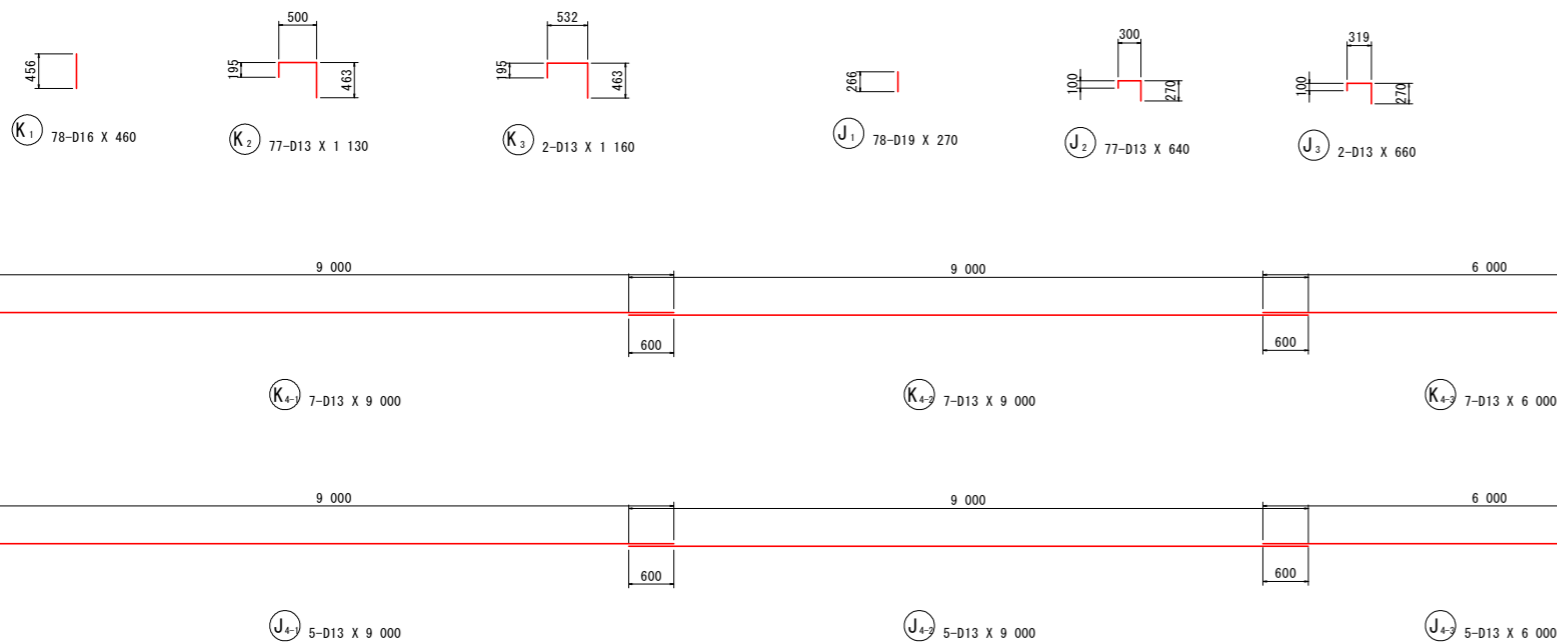
注記) 乾燥収縮クラック防止用目地は、間隔: 6.0m程度を目安に設置すること。

鉄筋質量表

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要	
J ₁	D19	270	75	2.25	0.61	46		
J ₂	D13	640	74	0.995	0.64	47	┘	
J ₃	D13	660	1	0.995	0.66	1	┘	
J ₄₋₁	D13	9 000	5	0.995	8.96	45	—	
J ₄₋₂	D13	9 000	5	0.995	8.96	45	—	
J ₄₋₃	D13	5 300	5	0.995	5.27	26	—	
							210	
K ₁	D16	460	75	1.56	0.72	54		
K ₂	D13	1 130	75	0.995	1.12	84	┘	
K ₃	D13	1 160	1	0.995	1.15	1	┘	
K ₄₋₁	D13	9 000	7	0.995	8.96	63	—	
K ₄₋₂	D13	9 000	7	0.995	8.96	63	—	
K ₄₋₃	D13	5 300	7	0.995	5.27	37	—	
							302	
合計				D19	46 kg			
				D16	54 kg			
				D13	412 kg			
総質量					512 kg	(SD345)		

注記) 照明灯の配線は、高欄アンカーボルトに緩衝しない位置とすること。

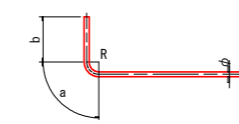
鉄筋加工図



【鉄筋端部加工要領】

(1) 直角フック

	D13	D16	D19	D22	D25	D29	D32	D35	適用
a	52	63	75	86	99	115	126	138	
b	156	192	228	264	300	348	384	420	12.0φ
R	39	48	57	66	75	87	96	105	3.0φ
L	195	240	285	330	375	435	480	525	15.0φ



(加工)

(図面表示)

実施設計図面

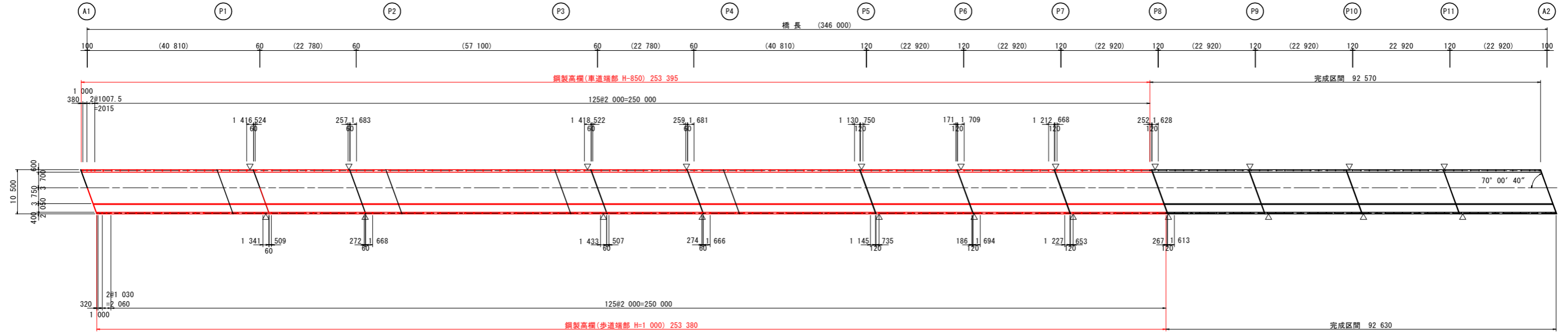
工事名	R3徳土 徳島小松島線 徳・新浜本橋 橋梁修繕工事(2) (着手日選択型) (担い手確保型)		
路線名等	徳島小松島線		
工事箇所	徳島市新浜本町地(勝浦浜橋(旧)) (第2分割)		
図面名	地覆詳細図 (P7~P8) (その2)		
縮尺	図示	図面番号	17 / 28
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局		

高欄詳細図 (その1)

平面図 S=1:500

寸法線はアンカー中心線上で実長を示す
() 内寸法は水平長を示す

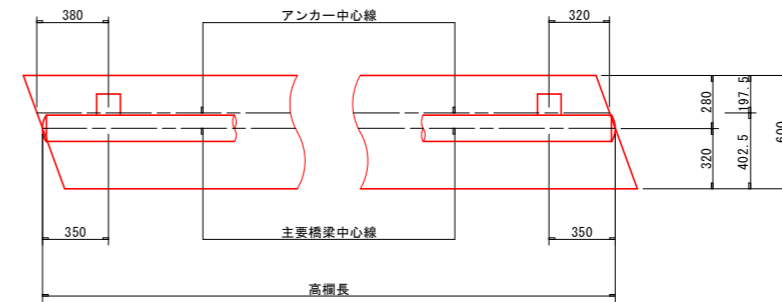
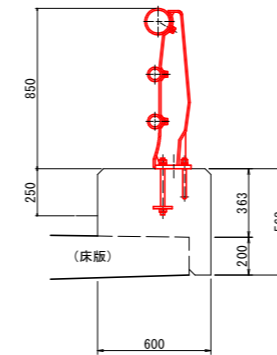
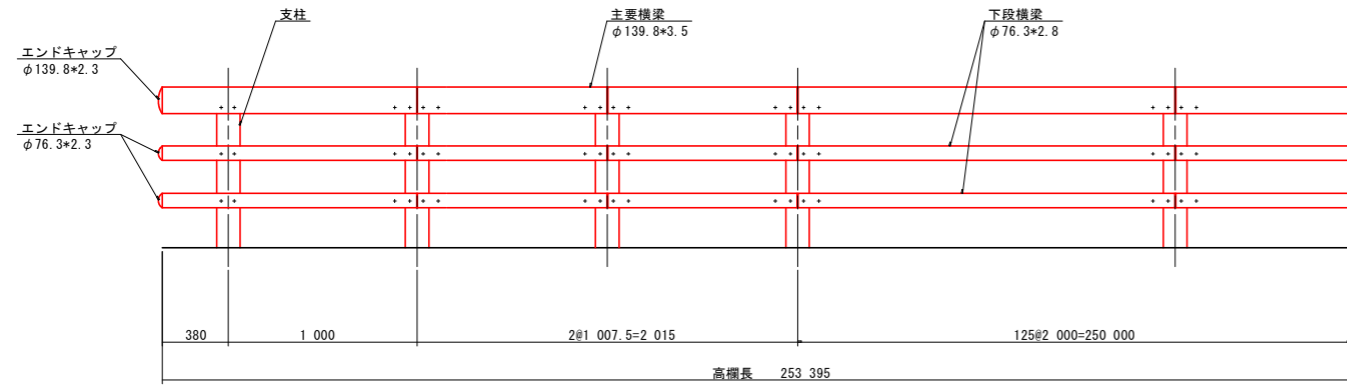
▽ 伸縮継手



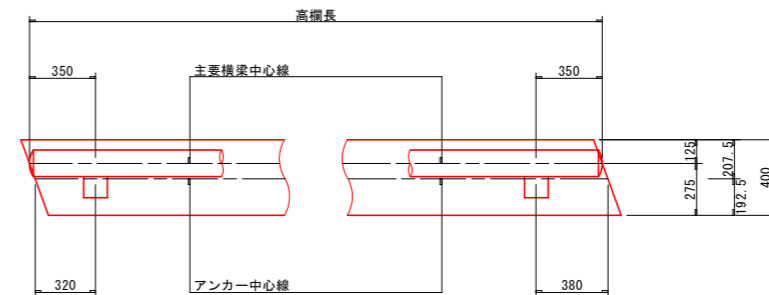
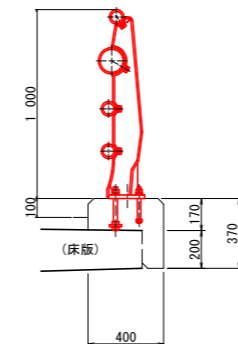
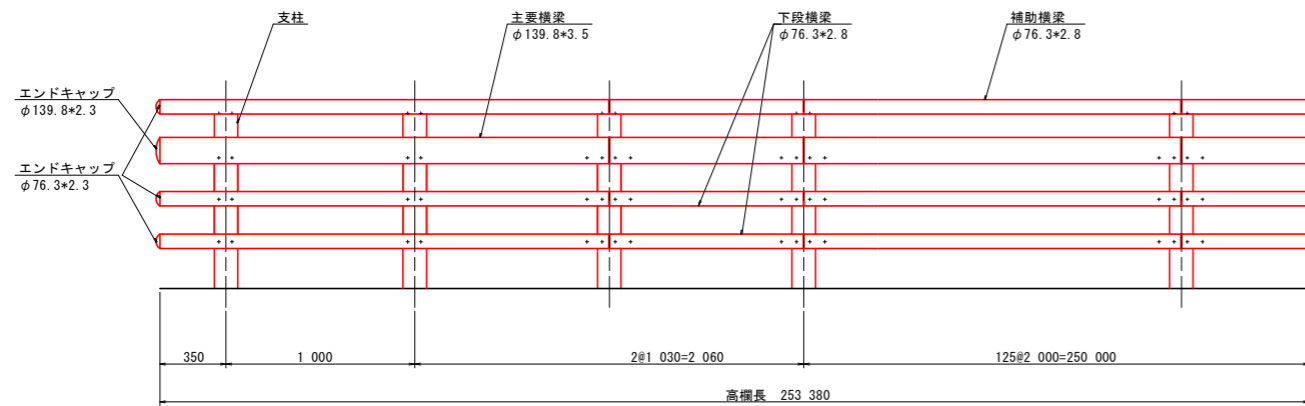
高欄取付図 (参考図) S=1:20

注記
地覆基礎施工前に、照明灯施設の配線位置について、確認すること。

鋼製高欄(車道端部 H=850)



鋼製高欄(歩道端部 H=1000)

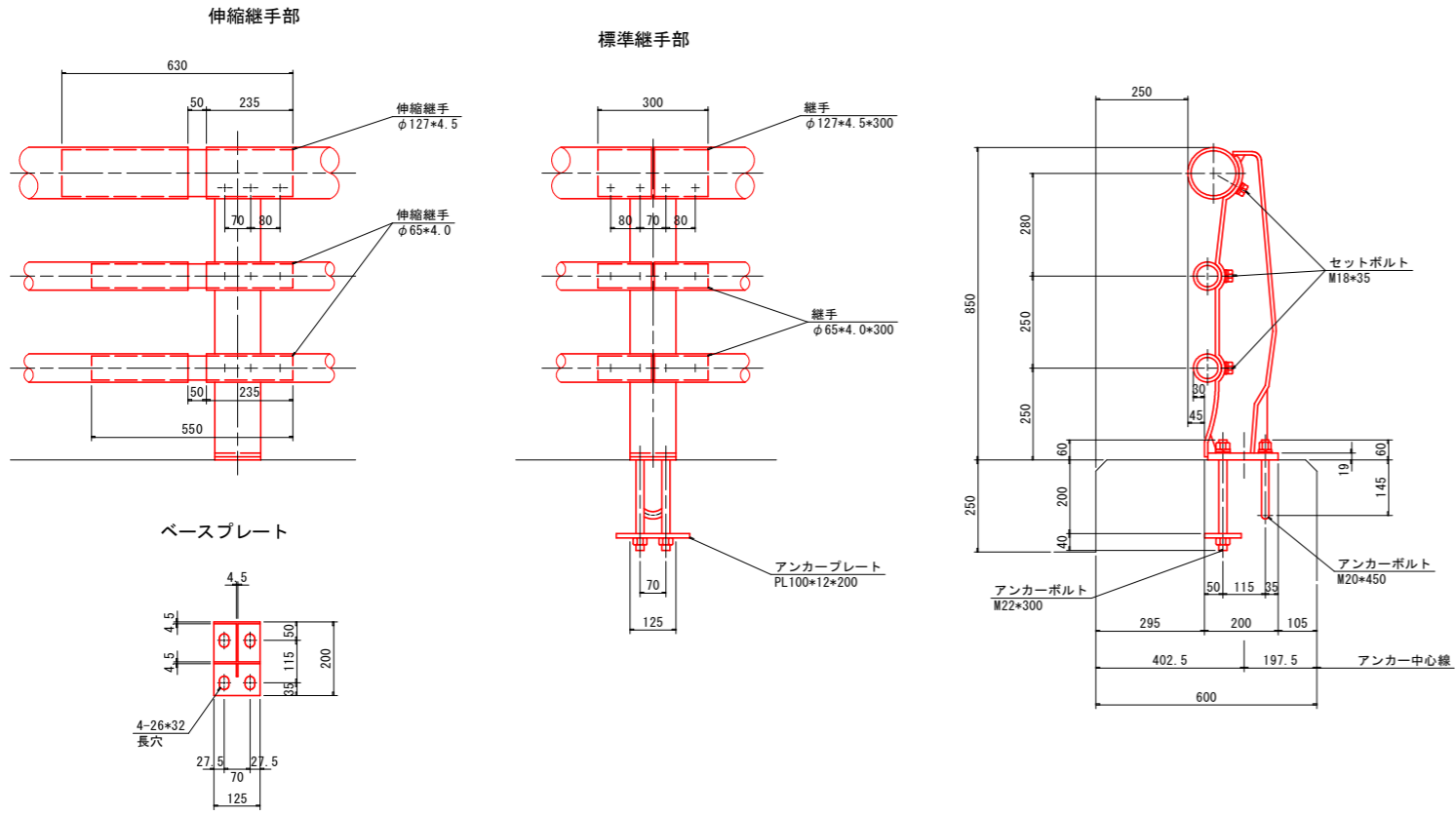


実施設計図面

工事名	R3徳島 徳島小松島線 徳・新浜本他 橋梁修繕工事(2) (着手日選択型) (担い手確保型)		
路線名等	徳島小松島線		
工事箇所	徳島市新浜本町地(勝浦浜橋(旧)) (第2分割)		
図面名	高欄詳細図(その1) (参考図)		
縮尺	図示	図面番号	18 / 28
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局		

高欄詳細図 (その2) (参考図) S=1:10

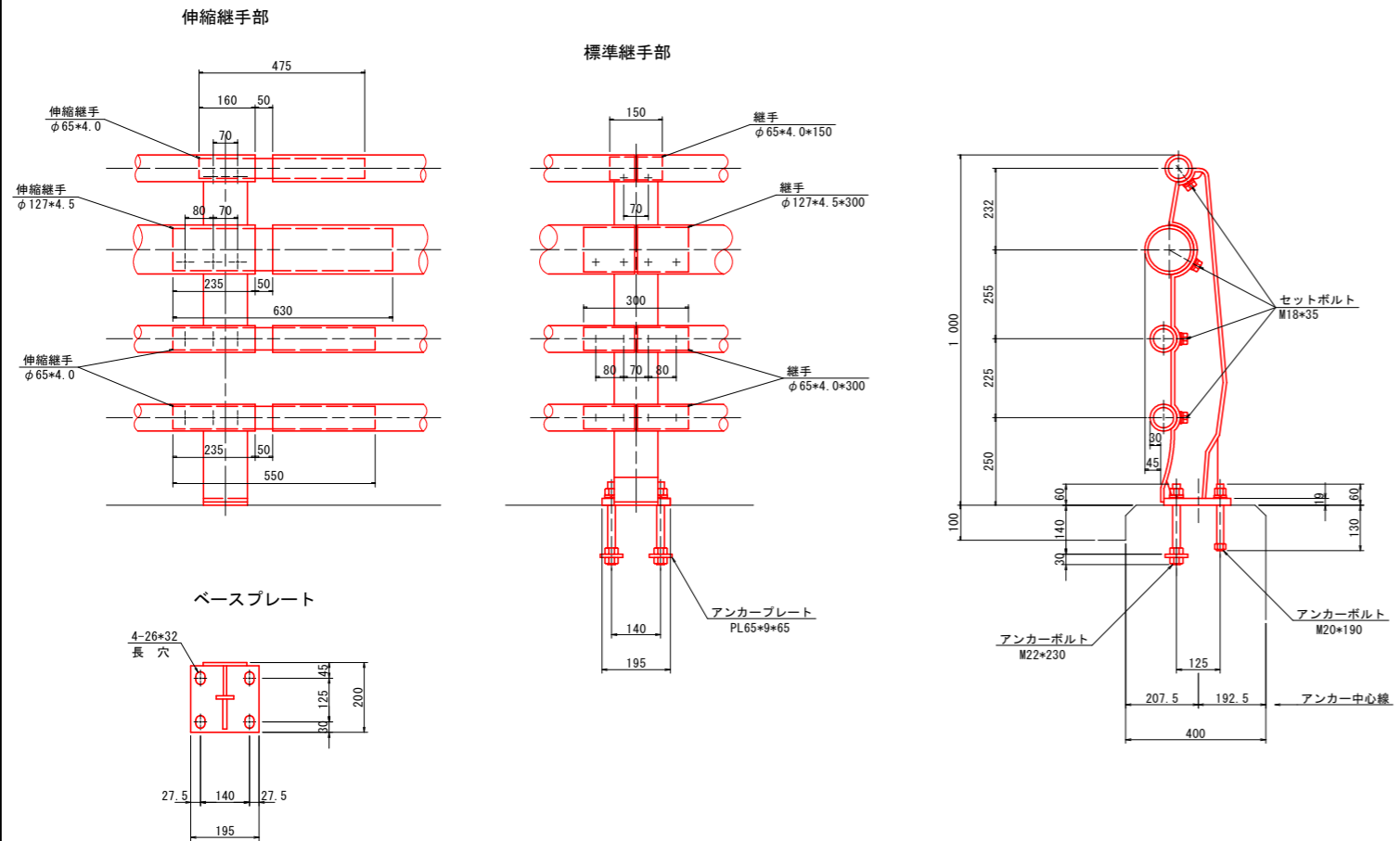
鋼製高欄(車道端部 H-850)



品名	寸法	材質	数量	単重	重量 kg	備考
支柱	200*125*838	SS400	128	15.0	1920	
主要横梁	φ139.8*3.5*2082.5	STK400	7	11.8 kg/m	172	
主要横梁	φ139.8*3.5*1995	STK400	111	11.8 kg/m	2613	
主要横梁	φ139.8*3.5*1862.5	STK400	7	11.8 kg/m	154	
主要横梁	φ139.8*3.5*1327.5	STK400	1	11.8 kg/m	16	
主要横梁	φ139.8*3.5*1002.5	STK400	2	11.8 kg/m	24	
下段横梁	φ76.3*2.8*2082.5	STK400	14	5.08 kg/m	148	
下段横梁	φ76.3*2.8*1995	STK400	222	5.08 kg/m	2250	
下段横梁	φ76.3*2.8*1862.5	STK400	14	5.08 kg/m	132	
下段横梁	φ76.3*2.8*1327.5	STK400	2	5.08 kg/m	13	
下段横梁	φ76.3*2.8*1002.5	STK400	4	5.08 kg/m	20	
継手	φ127*4.5*300	STK400	120	13.6 kg/m	490	
継手	φ65*4*300	STK400	240	6.02 kg/m	433	
伸縮継手	φ127*4.5*630	STK400	7	13.6 kg/m	60	
伸縮継手	φ65*4*550	STK400	14	6.02 kg/m	46	
エンドキャップ	φ139.8*2.3	SPCC	1	0.35	—	
エンドキャップ	φ76.3*2.3	SPCC	2	0.19	—	
セットボルト	M18*35 (B.W.SW)	4.8以上	1515	0.15	227	
アンカーボルト	M22*300 (B.N.W.SW)	6.8以上	256	1.12	287	
アンカーボルト	M20*450 (B.N.W.SW)	4.6以上	128	1.31	168	
アンカープレート	PL100*12*200	SS400	128	1.88	241	
Σ =					9 414 kg	
高欄長	= 253365					
R加工	= 0					
勾配エキストラ	= 0					

品名	寸法	材質	数量	単重	重量 kg	備考
支柱	200*125*962	SS400	128	17.3	2214	
主要横梁	φ139.8*3.5*2082.5	STK400	7	11.8 kg/m	172	
主要横梁	φ139.8*3.5*1995	STK400	111	11.8 kg/m	2613	
主要横梁	φ139.8*3.5*1862.5	STK400	7	11.8 kg/m	154	
主要横梁	φ139.8*3.5*1327.5	STK400	1	11.8 kg/m	16	
主要横梁	φ139.8*3.5*1025	STK400	2	11.8 kg/m	24	
下段横梁	φ76.3*2.8*2082.5	STK400	14	5.08 kg/m	148	
下段横梁	φ76.3*2.8*1995	STK400	222	5.08 kg/m	2250	
下段横梁	φ76.3*2.8*1862.5	STK400	14	5.08 kg/m	132	
下段横梁	φ76.3*2.8*1327.5	STK400	2	5.08 kg/m	13	
下段横梁	φ76.3*2.8*1025	STK400	4	5.08 kg/m	21	
補助横梁	φ76.3*2.8*2082.5	STK400	7	5.08 kg/m	74	
補助横梁	φ76.3*2.8*1995	STK400	111	5.08 kg/m	1125	
補助横梁	φ76.3*2.8*1862.5	STK400	7	5.08 kg/m	66	
補助横梁	φ76.3*2.8*1327.5	STK400	1	5.08 kg/m	7	
補助横梁	φ76.3*2.8*1025	STK400	2	5.08 kg/m	10	
継手	φ127*4.5*300	STK400	120	13.6 kg/m	490	
継手	φ65*4*300	STK400	240	6.02 kg/m	433	
伸縮継手	φ127*4.5*630	STK400	7	13.6 kg/m	60	
伸縮継手	φ65*4*550	STK400	14	6.02 kg/m	48	
伸縮継手	φ65*4*475	STK400	7	6.02 kg/m	20	
エンドキャップ	φ139.8*2.3	SPCC	1	0.35	—	
エンドキャップ	φ76.3*2.3	SPCC	3	0.19	1	
セットボルト	M18*35 (B.W.SW)	4.8以上	1772	0.15	266	
アンカーボルト	M22*230 (B.N.W.SW)	6.8以上	256	0.99	253	
アンカーボルト	M20*190 (B.N.W.SW)	4.6以上	256	0.63	161	
アンカープレート	PL65*9*65	SS400	256	0.30	77	
Σ =					10 956 kg	
高欄長	= 253410					
R加工	= 0					
勾配エキストラ	= 0					

鋼製高欄(歩道端部 H-1000)



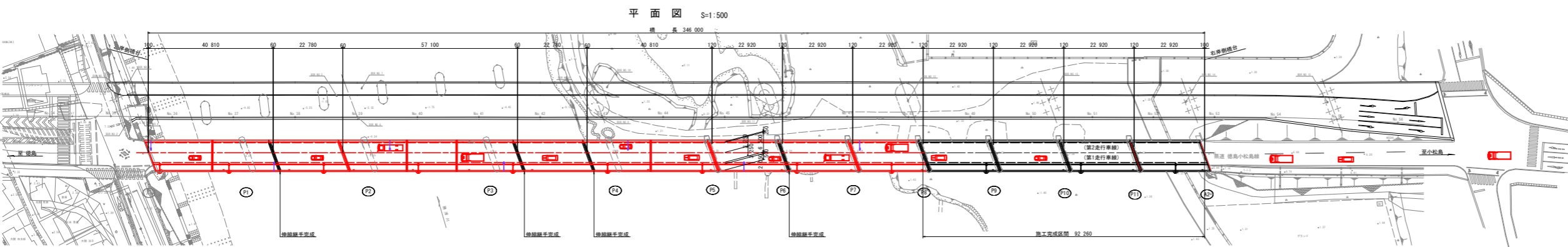
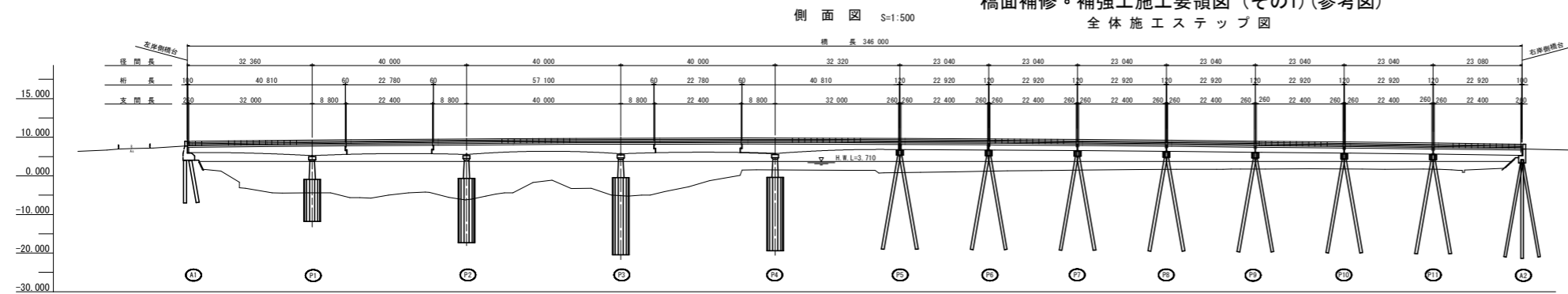
- 注) 1. 表面処理: 本体は亜鉛メッキ後塗装
ボルト類は亜鉛メッキ
2. 支柱の製作勾配: 0%
3. 高欄長は現場確認すること。

注記
地覆基礎施工前に、照明灯施設の配線位置について、確認すること。

実施設計図面

工事名	R3徳島 徳島小松島線 徳・新浜本他 橋梁修繕工事(2)(着手日選択型)(担い手確保型)		
路線名等	徳島小松島線		
工事箇所	徳島市新浜本町地(勝浦浜橋(旧))(第2分割)		
図面名	高欄詳細図(その2)(参考図)		
縮尺	1/10	図面番号	19 / 28
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局		

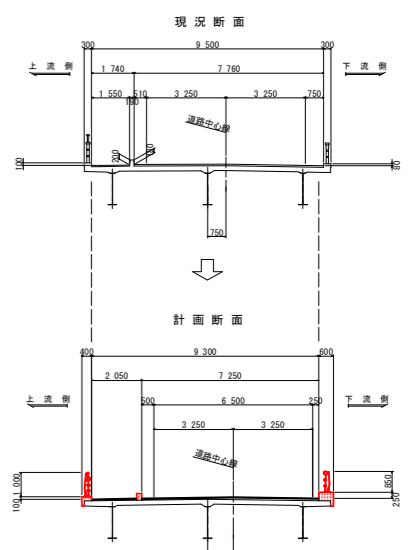
橋面補修・補強工施工要領図(その1)(参考図)
全体施工ステップ図



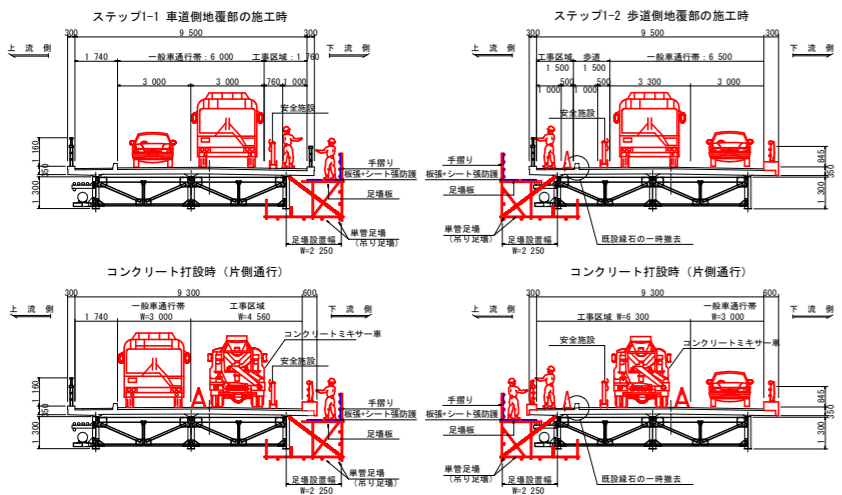
安全施設一覧表(参考)

※工事看板類は視認性向上の為に高輝度反射を使用

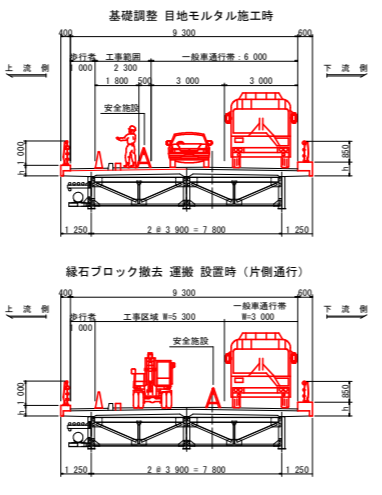
上部工断面図 S=1:100



【ステップ1 地覆工、高欄施工】 S=1:100



【ステップ2 歩道境界ブロック工】 S=1:100



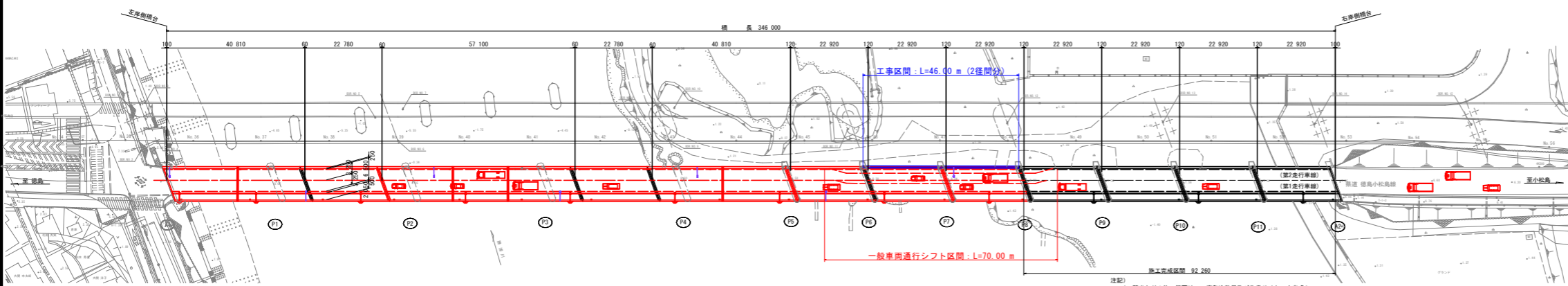
吊り足場 施工条件 底面:板張+シート張防護、側面:朝顔+板張+シート張防護、後打ちアンカー使用なし

実施設計図面

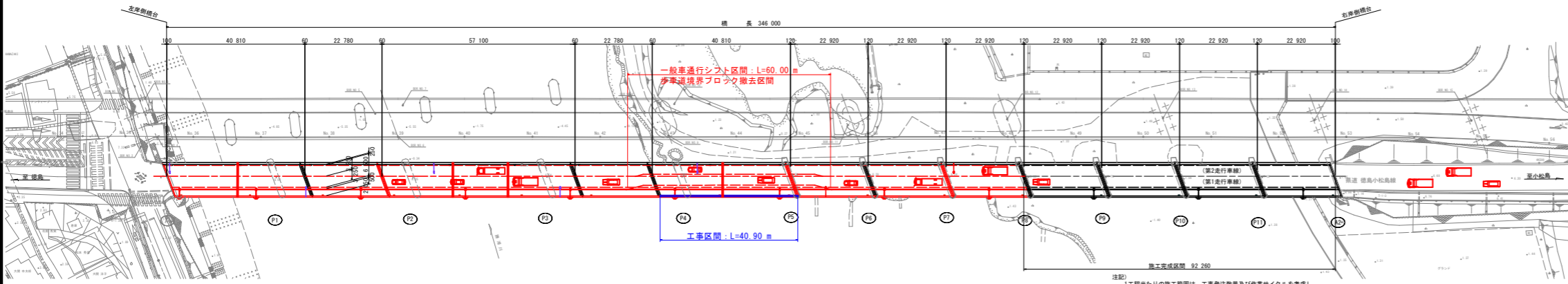
工事名	R2橋工 徳島小松島線 徳島新築未供		
路線名等	徳島小松島線		
工事箇所	徳島市新築未供地(橋渡流橋(旧)) (第2分節)		
図面名	橋面補修・補強工施工要領図(その1)(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	20 / 28
会社名			
事業者名	徳島県東部土木建設局		

橋面補修・補強施工要領図 (その3) (参考図)

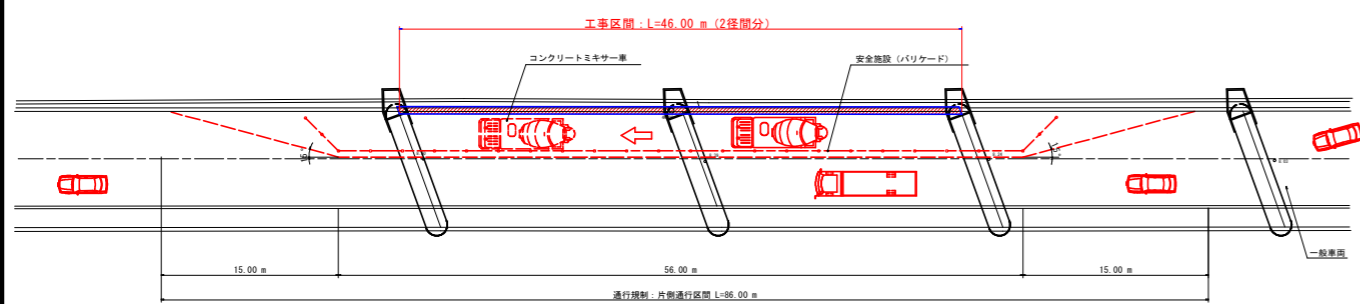
施工ステップ 1-1 (車道側地覆部施工状況図) S=1:500



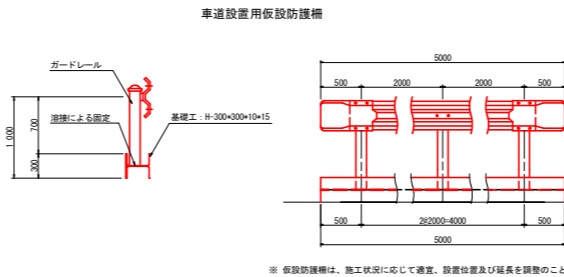
施工ステップ 1-2 (歩道側地覆部施工状況図) S=1:500



コンクリート打設時交通切り直し図 S=1:200



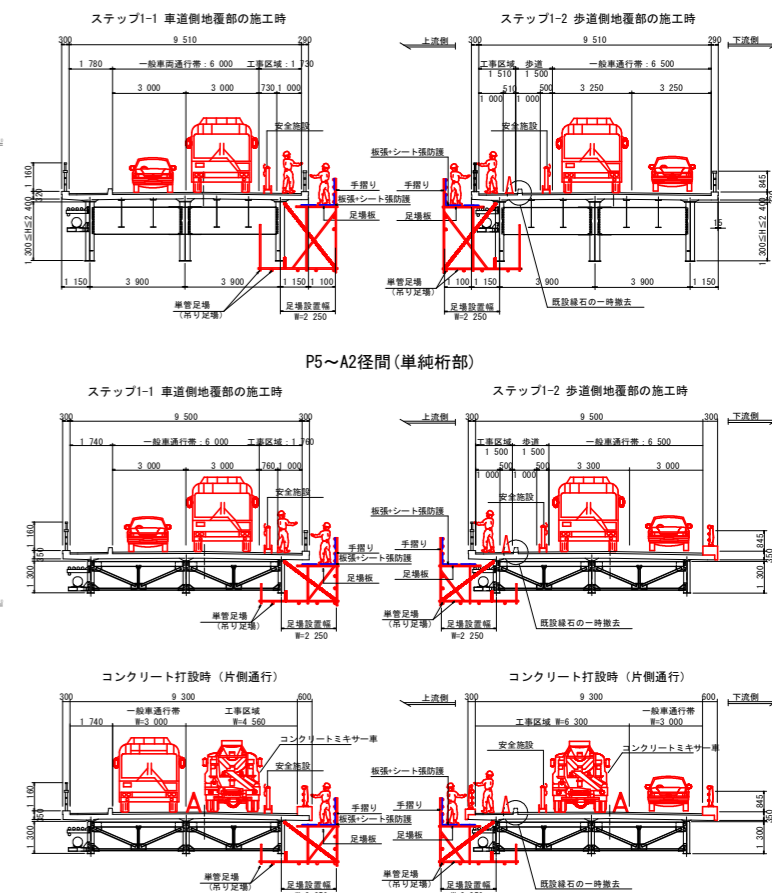
仮設防護柵 (案) S=1:30



※ 仮設防護柵は、施工状況に応じて適宜、設置位置及び延長を調整のこと。

施工要領断面図 S=1:100

A1~P5径間(ゲルバー部)



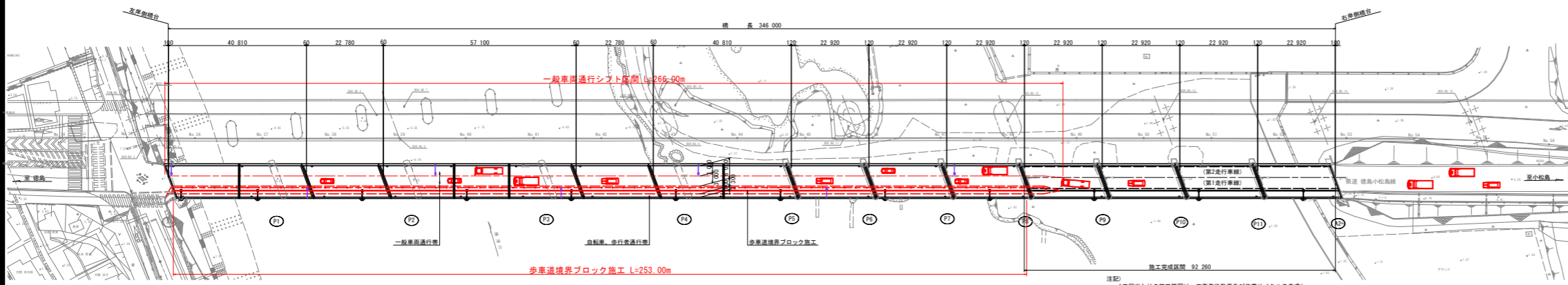
吊り足場 施工条件 底面:板張+シート張防護,側面:朝顔+板張+シート張防護,後打ちアンカー使用なし

実施設計図面

工事名	R2橋土 徳島小松島線 徳・新浜未地 橋梁修繕工事(2) (橋上日遊状況) (旧い手続保留)		
路線名等	徳島小松島線		
工事箇所	徳島市新浜未町地(橋渡浜(旧)) (第2分節)		
図面名	橋面補修・補強施工要領図(その3) (参考図)		
縮尺	図示	図面番号	21 / 28
会社名			
事業者名	徳島県東部土木事務所		

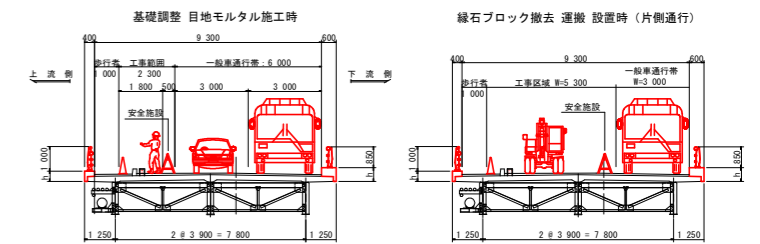
橋面補修・補強工事要領図 (その4) (参考図)

施工ステップ 2 (歩車道境界ブロック施工状況図) S=1:500



施工要領断面図 S=1:100

ステップ2 歩車道境界ブロック工

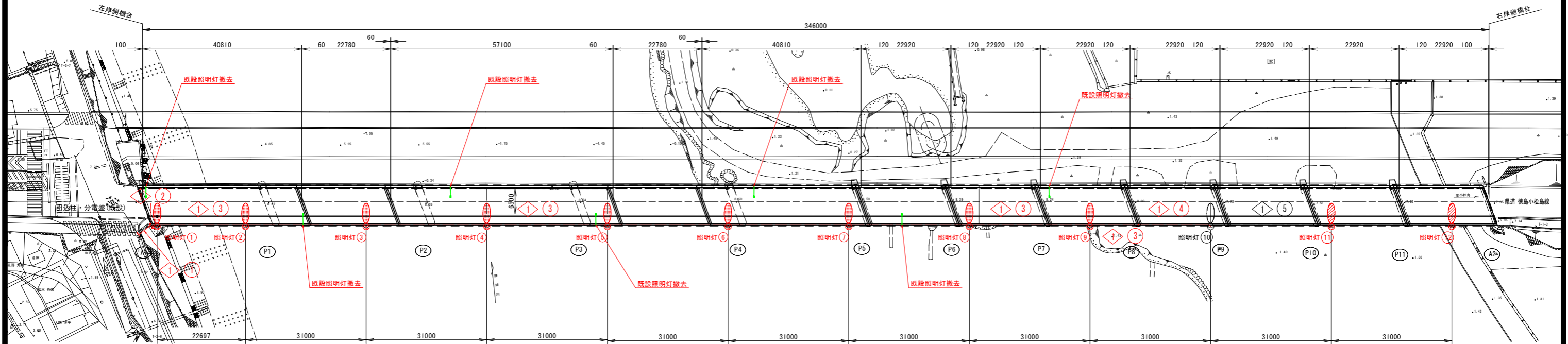


実施設計図面

工事名	R2橋土 徳島小松島線 徳・新浜未地 橋面補修工事(2) (橋平日夜間) (夜間手続保証)		
路線名等	徳島小松島線		
工事箇所	徳島市新浜未取地(橋渡浜橋(旧)) (第2分節)		
図面名	橋面補修・補強工事要領図(その4) (参考図)		
縮尺	図示	図面番号	22 / 28
会社名			
事業者名	徳島県東部土木事務所		

注記) 本図面は参考図であるため、施工要領は工事発注時の各条件のもと
施工者において実施計画を立案のこと。

照明灯配置図 S=1/500



凡例

記号	名称	規格	数量
①~⑨	照明灯 (1)~(9)	LED照明器具 : LZRD160-851W-3、直線形テーパーポール : H=10.0m	9本
⑩	照明灯 (10)	LED照明器具 : LZRD160-851W-3 (既設)、テーパーポール : 10-23B (既設)	1本
⑪~⑫	照明灯 (11)~(12)	LED照明器具 : LZRD160-851W-3、テーパーポール : 10-23B (既設)	2本
□	分電盤	屋外共架式 (300*800*200) (既設)	1面
○	引込柱	引込柱 : H=5.0m (既設)	1本
□	PB	プルボックス (SUS) 200*200*150	1個
—	屋外露出配管	厚鋼電線管 (G28)、2種金属製可とう電線管 (#30)	
—	地覆埋設配管	波付硬質ポリエチレン管 (FEP30)	
◇	回路番号		
—	既設照明灯 (撤去)	テーパーポール : 10-23B (既設)	7本

配線表

記号	電線ケーブルサイズ	配管種別	備考
①	CV3.5sq-3C	G28 (既設)、#30 (既設)	屋外露出配管
②	CV3.5sq-3C	#30	屋外露出配管
③	CV3.5sq-3C	FEP30	地覆埋設配管
④	CV3.5sq-3C	FEP30 (既設)	地覆埋設配管
⑤	EM-CE3.5sq-3C (既設)	FEP30 (既設)	地覆埋設配管

※ CVケーブル3芯の内、1芯は接地線とする。

施工時の仮設配線 (歩道側既設照明) : CV-3.5sq-3C 屋外露出配線 設置・撤去

※ 地覆埋設時に既設照明灯が不点とならないよう仮設配線を行うこと。

実施設計図面

工事名	R3徳島 徳島小松島線 徳・新浜本他橋梁修繕工事 (2) (着手日選択型) (担い手確保型)		
路線名等	徳島小松島線		
工事箇所	徳島市新浜本町地 (勝浦浜橋 (旧)) (第2分割)		
図面名	照明灯配置図		
縮尺	1:500	図面番号	23 / 28
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局		

照明灯設置図(参考図)

配置図
※各方向は以下による

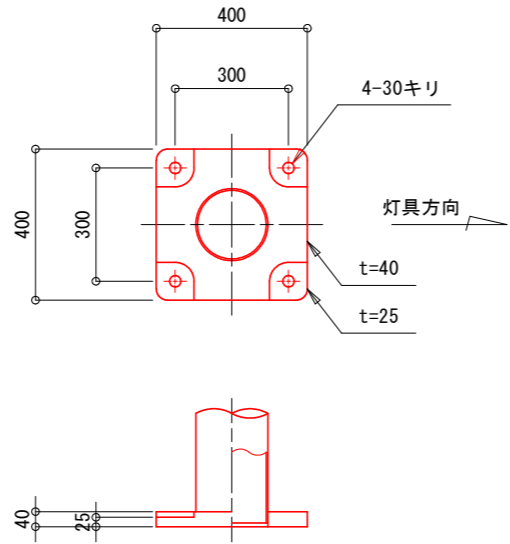
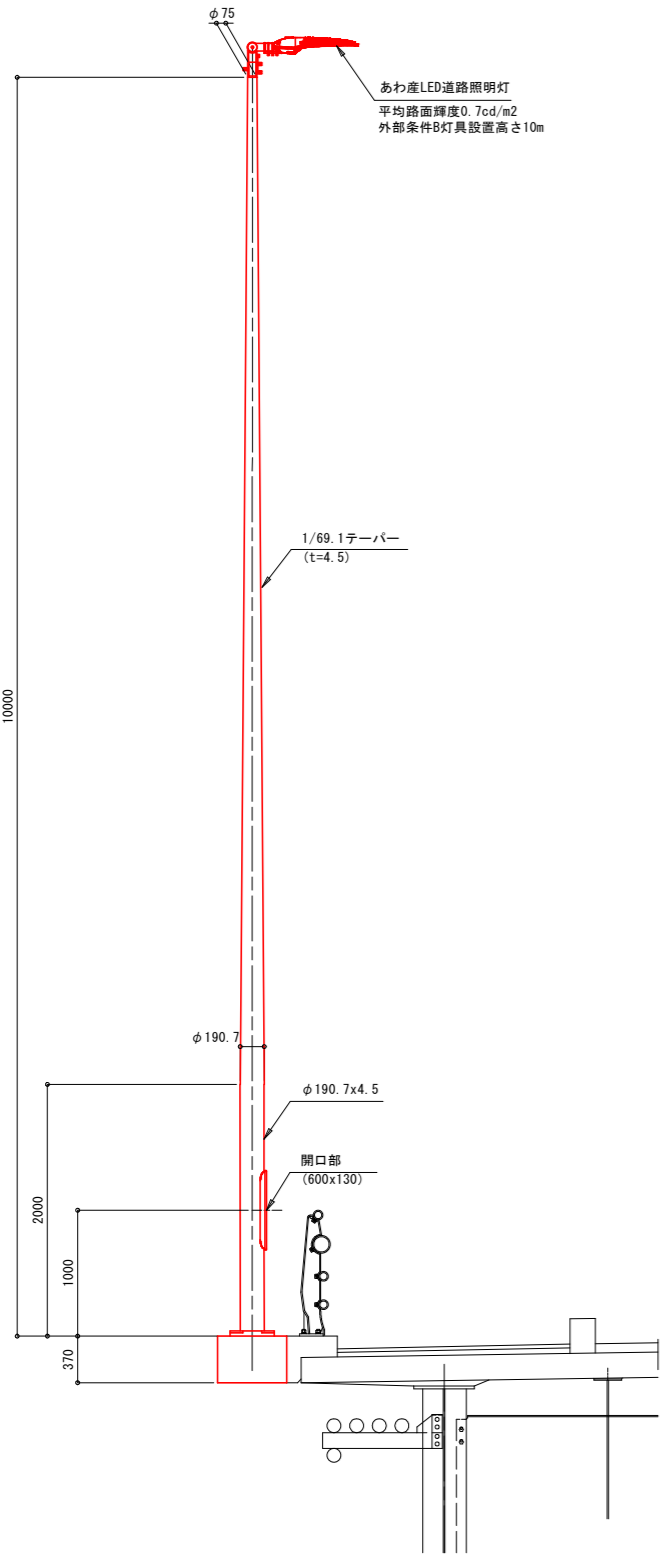
照明灯設置図(1)
(照明灯①~⑨)
(A1 ~ P8)

照明灯設置図(2)
(照明灯⑪・⑫)
(P9 ~ A2)
灯具交換のみ

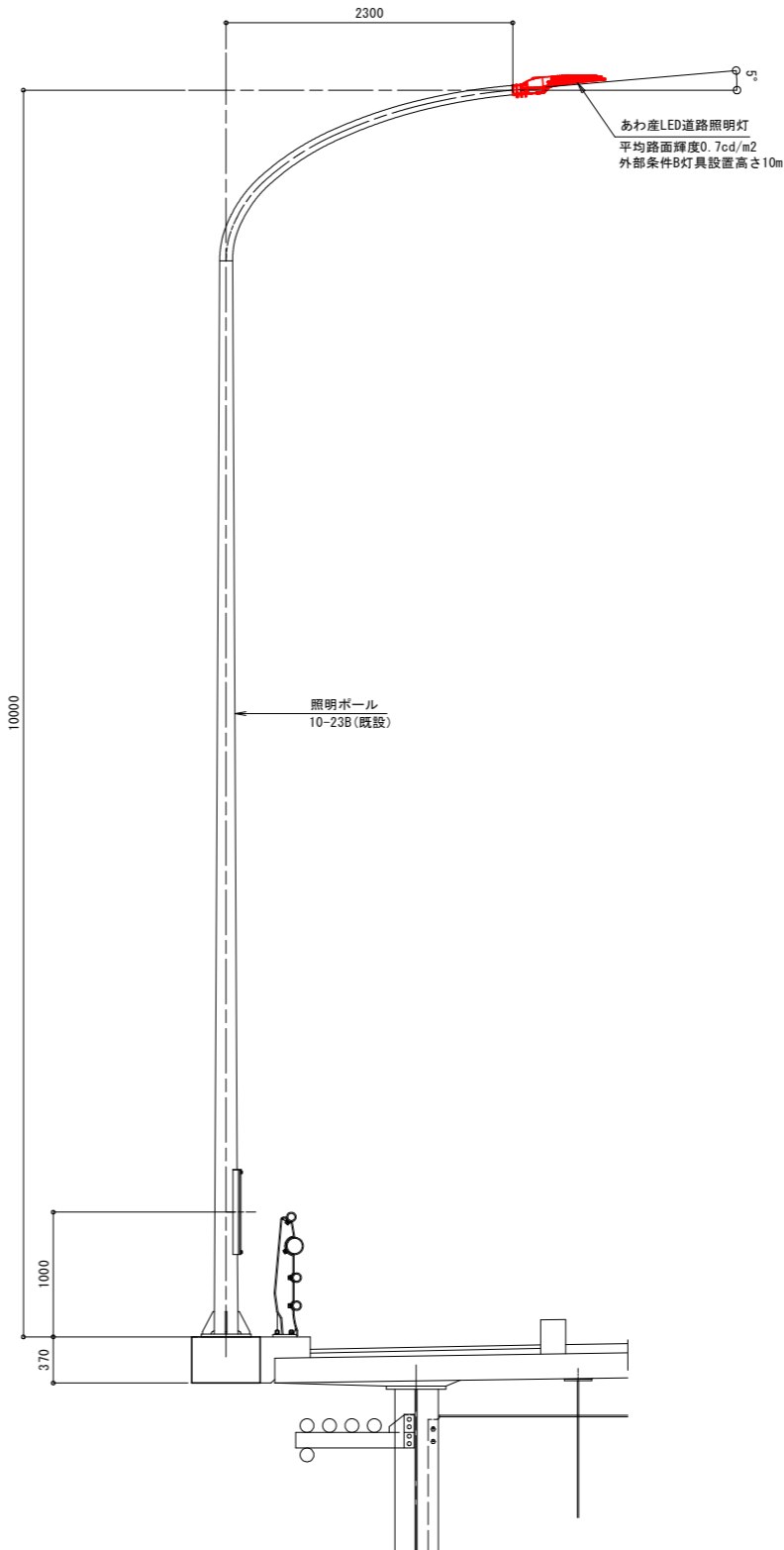
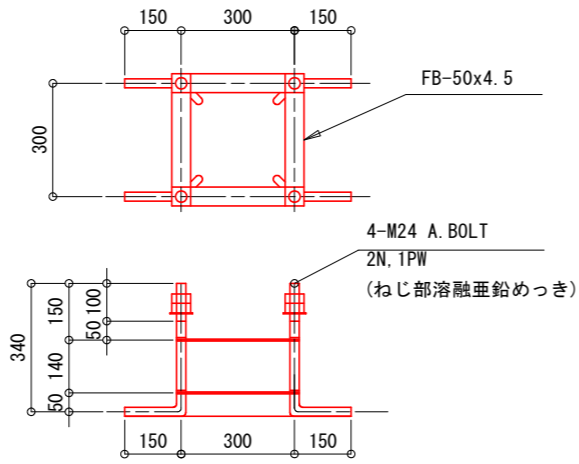
照明灯設置図 S=1/30

ベースプレート詳細図 S=1/10

照明灯設置図 S=1/30



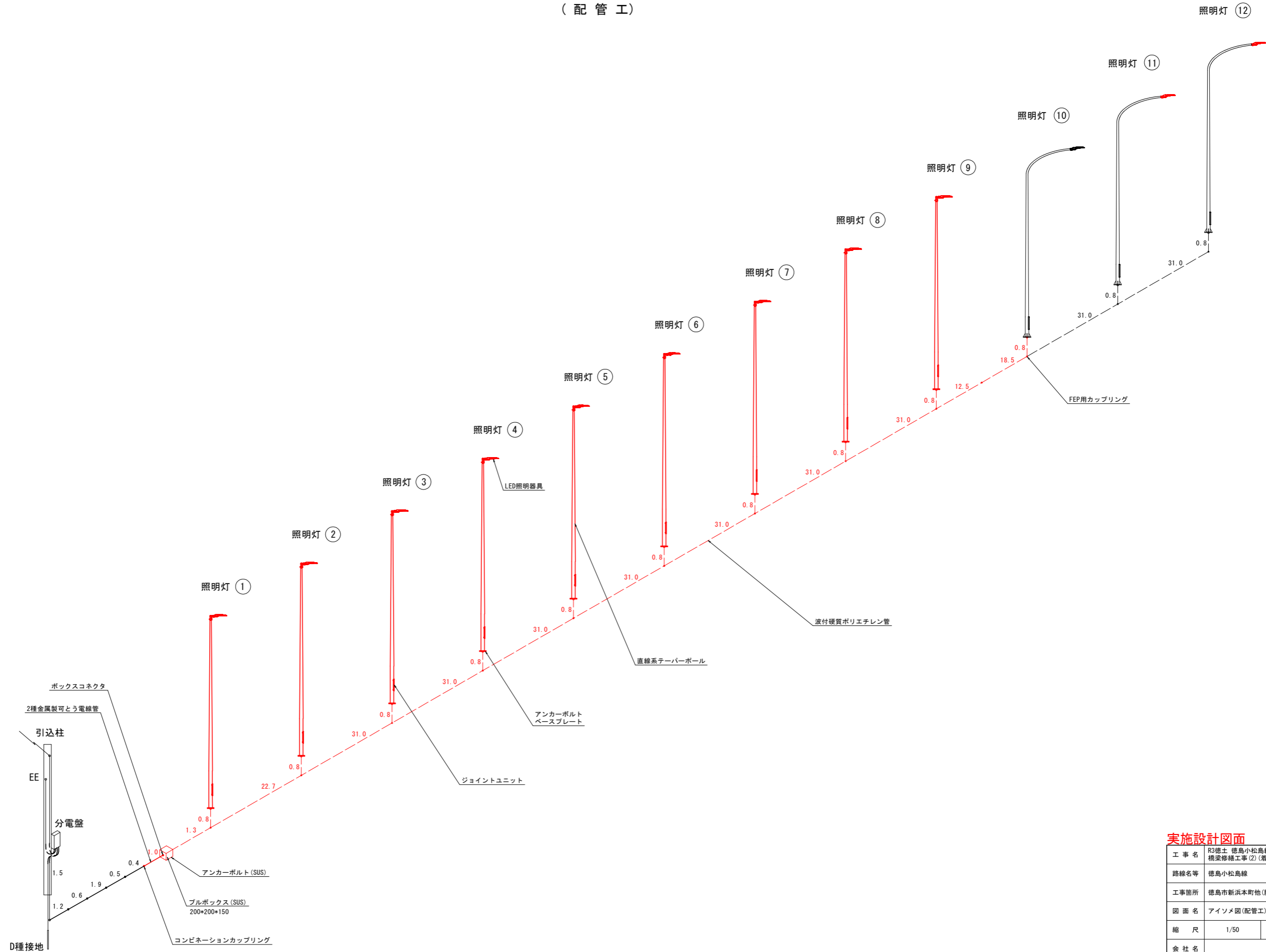
アンカーボルト詳細図 S=1/10



実施設計図面

工事名	R3徳土 徳島小松島線 徳・新浜本他		
路線名等	橋梁修繕工事(2)(着手日選択型)(担い手確保型)		
工事箇所	徳島市新浜本町地(勝浦浜橋(旧))(第2分割)		
図面名	照明灯設置図(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	24 / 28
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局		

アイソメ図 S=1/50
(配管工)

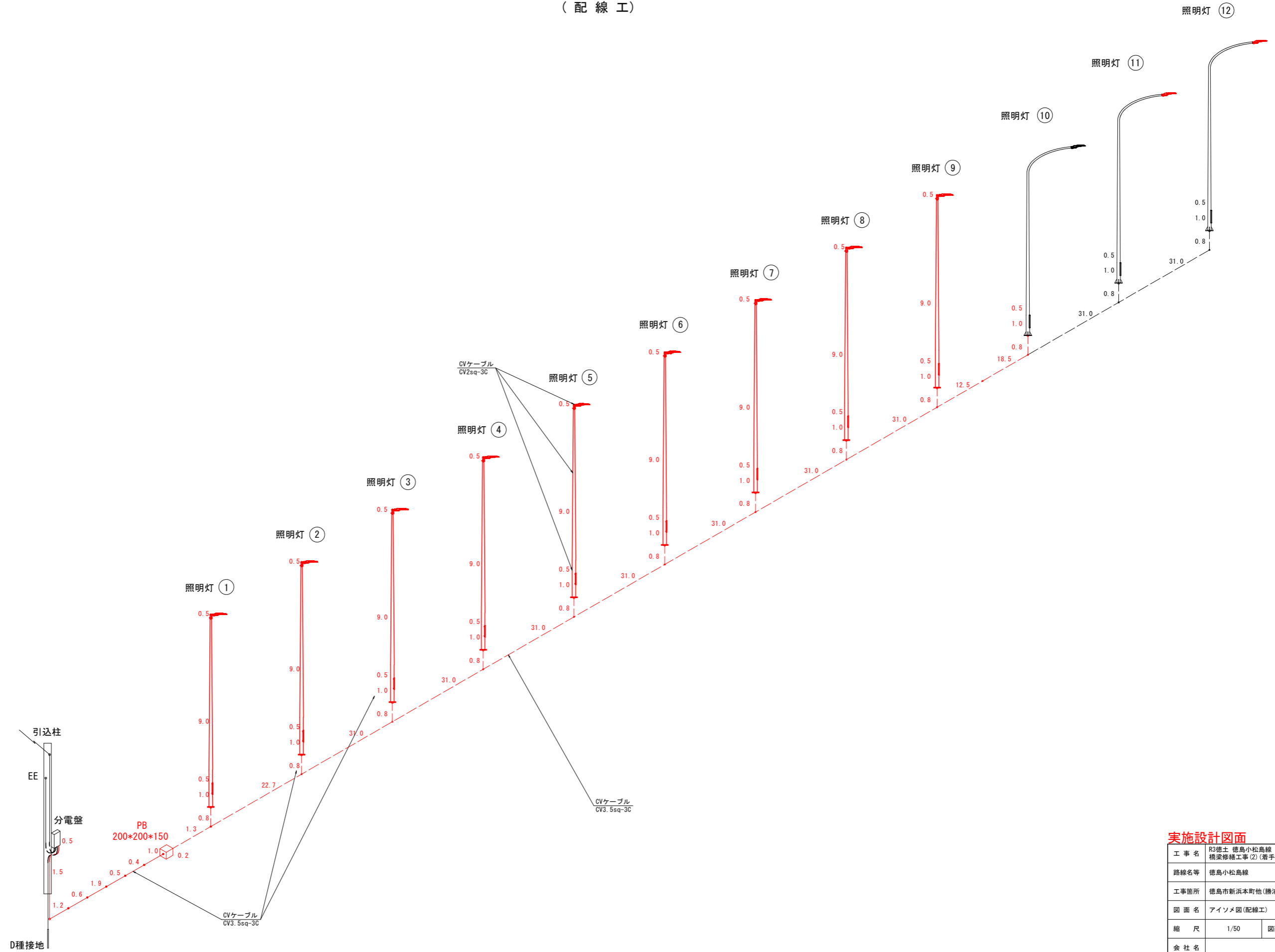


実施設計図面

工事名	R3徳土 徳島小松島線 徳・新浜本他 橋梁修繕工事(2)(着手日選択型)(担い手確保型)		
路線名等	徳島小松島線		
工事箇所	徳島市新浜本町地(勝浦浜橋(旧))(第2分割)		
図面名	アイソメ図(配管工)		
縮尺	1/50	図面番号	25 / 28
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局		

アイソメ図 S=1/50

(配線工)

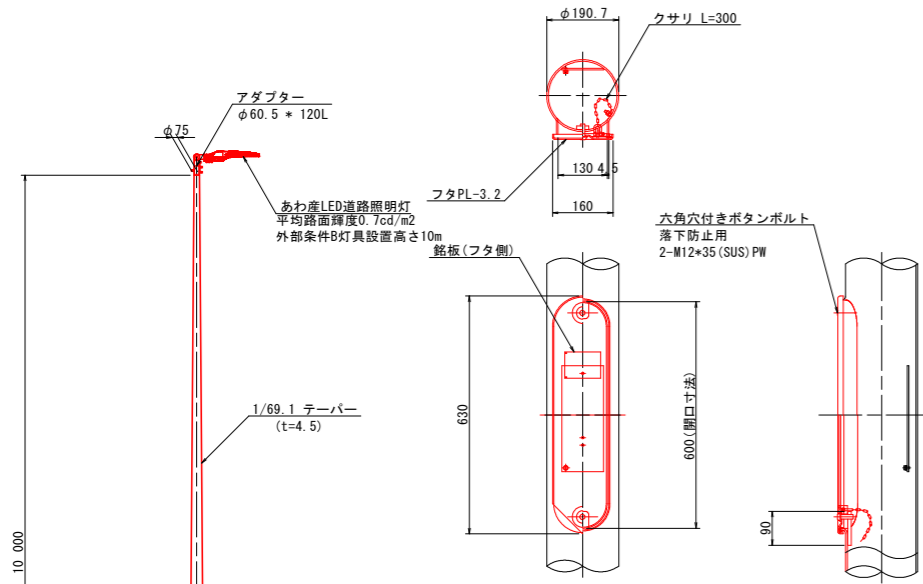


実施設計図面

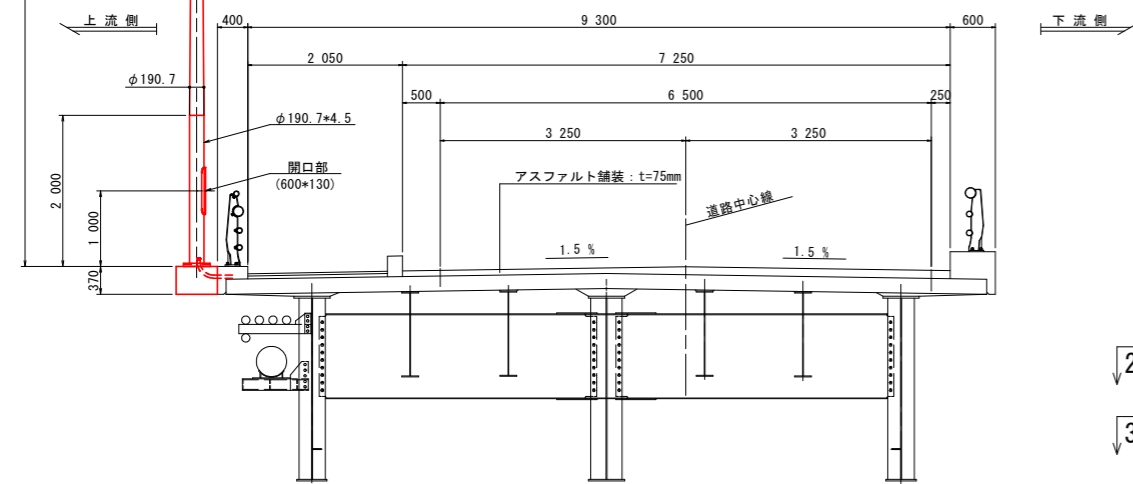
工事名	R3徳土 徳島小松島線 徳・新浜本他 橋梁修繕工事(2)(着手日選択型)(担い手確保型)		
路線名等	徳島小松島線		
工事箇所	徳島市新浜本町地(勝浦浜橋(旧))(第2分割)		
図面名	アイソメ図(配線工)		
縮尺	1/50	図面番号	26 / 28
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局		

照明灯詳細図

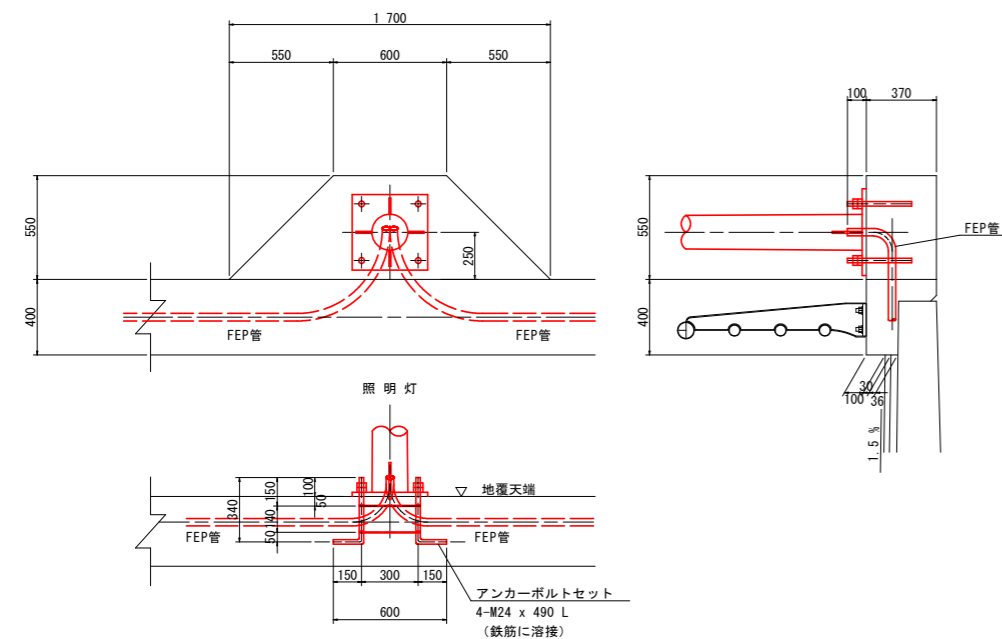
開口部詳細図(参考図) S=1/10



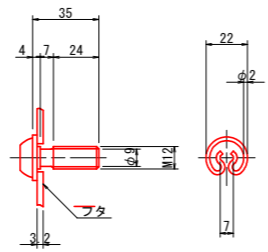
照明灯設置図(参考図) S=1:50



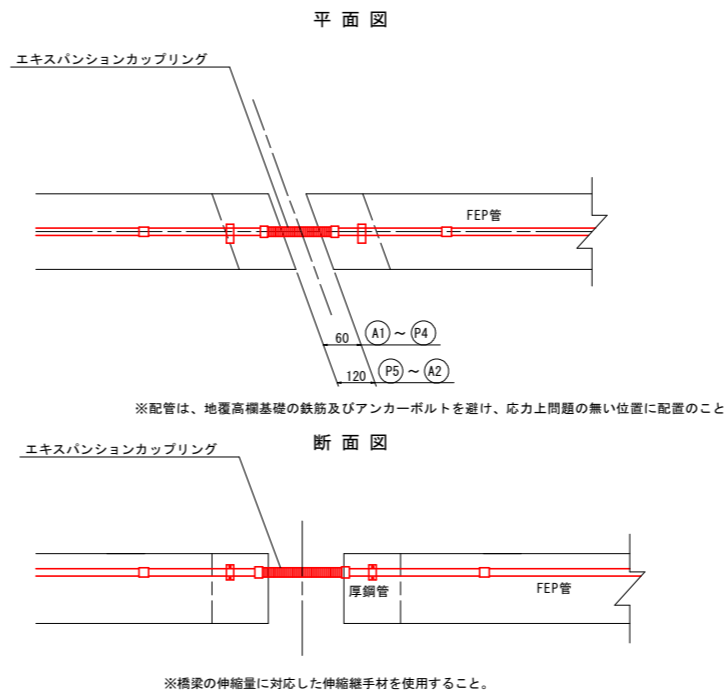
照明灯廻り配管要領図 S=1:20



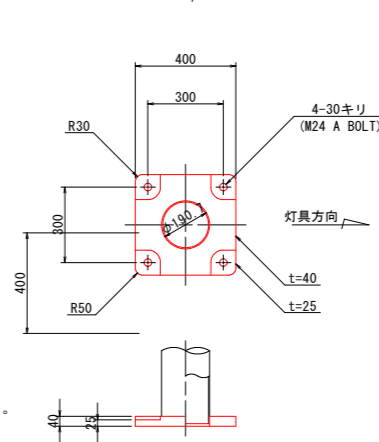
落下防止用ボルト詳細図 S=1/2



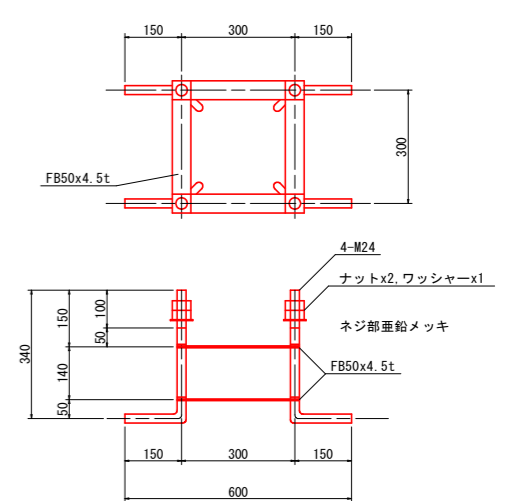
伸縮目地部配管要領図(参考図) S=1:20



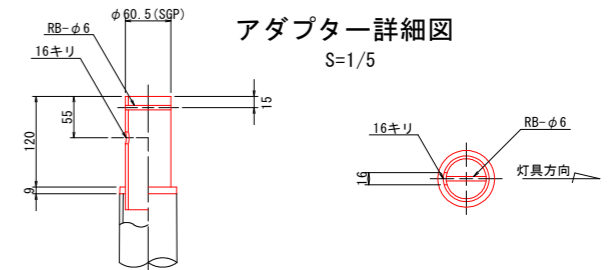
ベースプレート詳細図(参考図) S=1/15



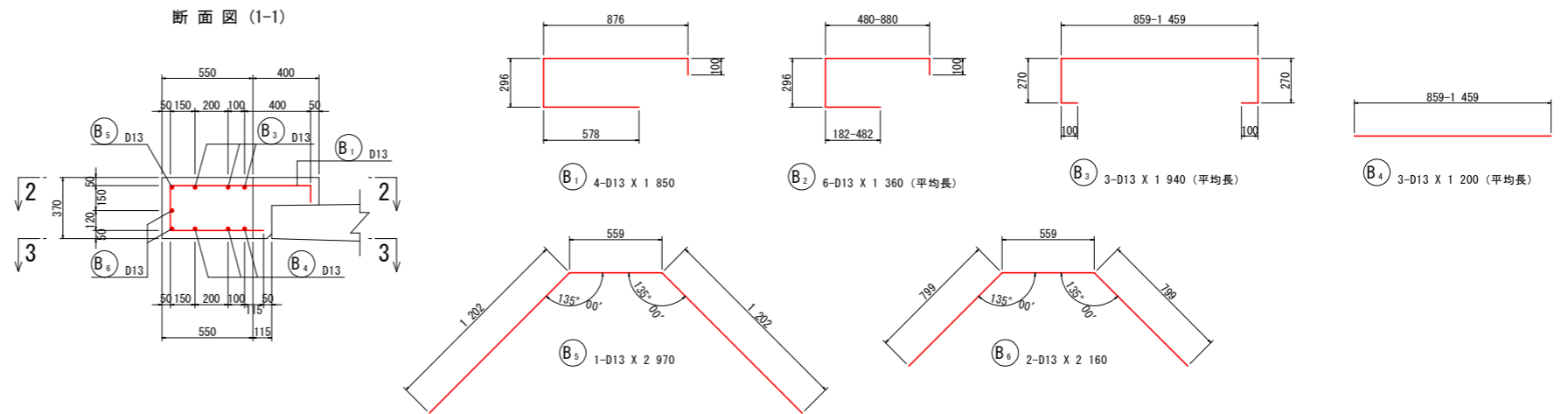
アンカーボルト詳細図 S=1:10



アダプター詳細図 S=1/5



照明灯受台詳細図 S=1:20



鉄筋質量表

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
B ₁	D13	1 850	4	0.995	1.84	7	
B ₂	D13	1 360	6	0.995	1.35	8	(平均長)
B ₃	D13	1 940	3	0.995	1.93	6	(平均長)
B ₄	D13	1 200	3	0.995	1.19	4	(平均長)
B ₅	D13	2 970	1	0.995	2.96	3	
B ₆	D13	2 160	2	0.995	2.15	4	
						32	
合計 D13				32 kg			
総質量				32 kg			

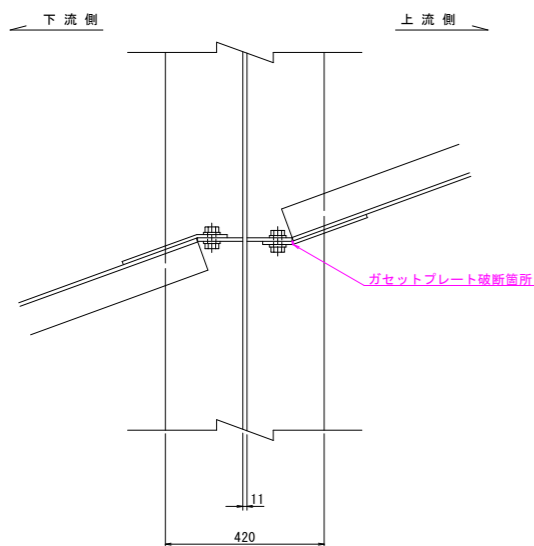
実施設計図面

工事名	R3徳土 徳島小松島線 徳・新浜本他 橋梁修繕工事(2)(着手日選択型)(担い手確保型)		
路線名等	徳島小松島線		
工事箇所	徳島市新浜本町他(勝浦浜橋(旧))(第2分割)		
図面名	照明灯詳細図		
縮尺	図示	図面番号	27 / 28
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局		

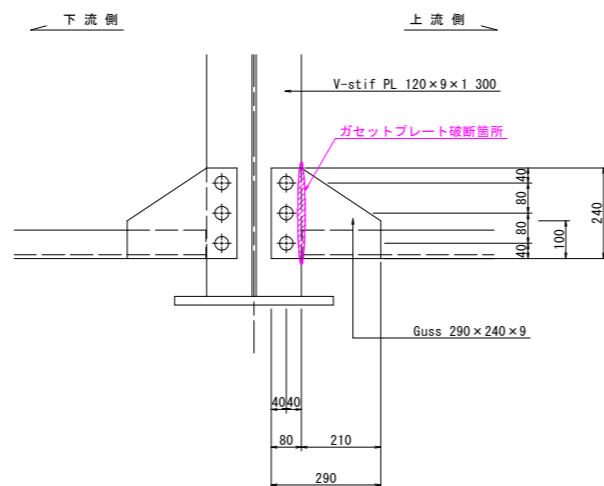
注記
 1. 特記無きボールの材質は、SS400又はSTK400 STKR400とする。
 2. ボールの表面処理は、溶融亜鉛めっき(JIS H8641 2種 HDZ55)とする。

鋼材損傷部補修工詳細図

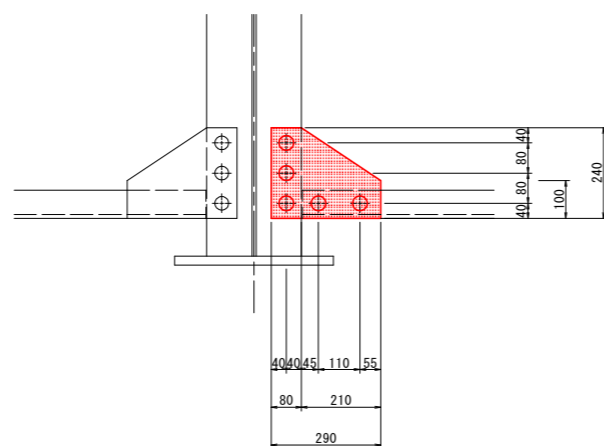
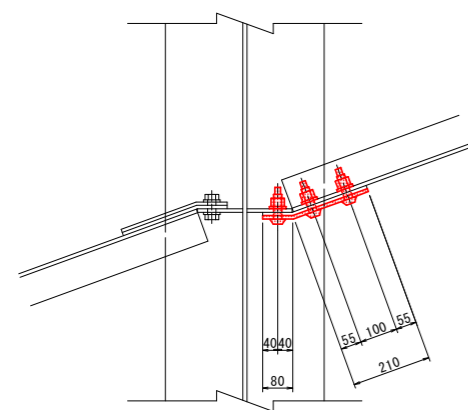
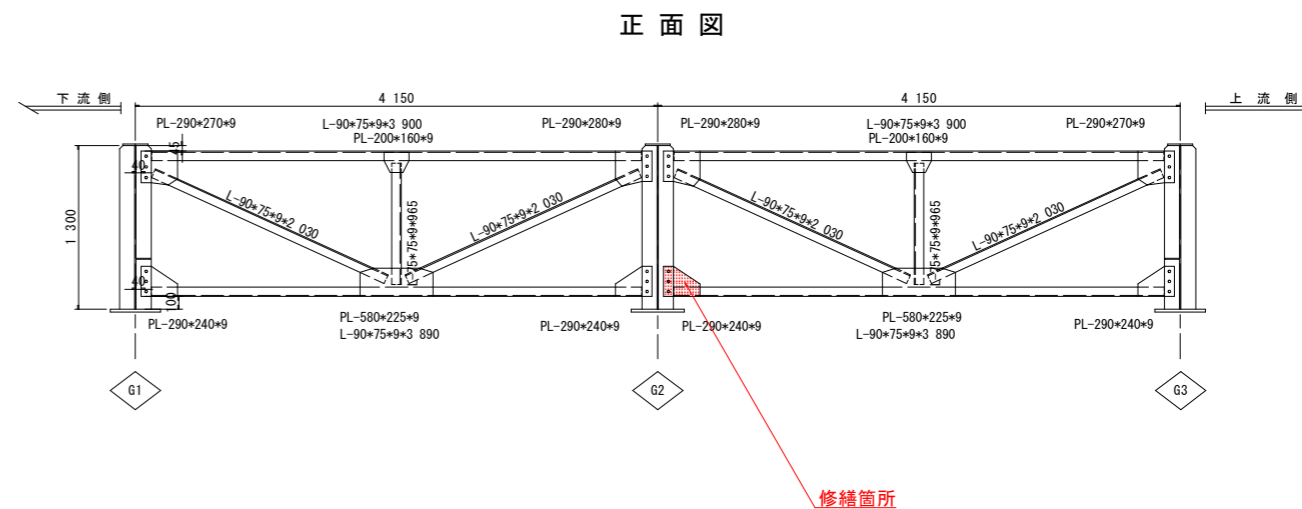
平面図 S=1:10



正面図 S=1:10



中間対傾構詳細図 S=1:30

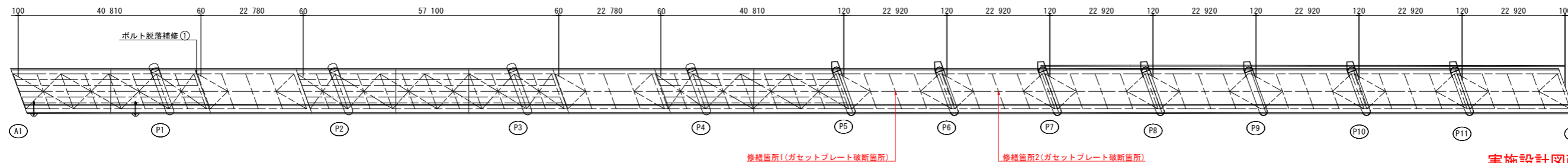


- 2 - PL 290x9x240
- 10 - TCB M22x65 (S10T)

- 施工手順
1. ガセット取り付け部をケレン(2種)し、塗膜を除去する。
 2. 垂直補剛材部のボルト(HTB)を取り外す。
 3. 新規あて板部材を設置し、ボルト締めを行う。
 4. 新規部材で特記なき材質はSS400とする。
 5. Rc-II塗装系で塗装を行う。

- 施工条件
1. 高所作業車にて河川敷上から作業を行う。

マーク図 S=1:500



実施設計図面

工事名	R3徳土 徳島小松島線 徳・新浜本他		
路線名等	橋梁修繕工事(2)(着手日選択型)(担い手確保型)		
工事箇所	徳島市新浜本町他(勝浦浜橋(旧))(第2分割)		
図面名	鋼材損傷部補修工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	28 / 28
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局		

※ボルトのゆるみが発見された場合は再締めを行うこと。